

现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第55期

2016年9月29日 星期四

全力保障国庆期间江苏路网顺畅

本报讯（厅路宣 王君睿）日前，全国路网运行趋势研判与服务保障工作电视电话会议顺利召开，部路网中心介绍了今年国庆期间全国路网运行趋势分析情况，并邀请了公安部交管局相关领导，对近年来国庆期间交通安全事故多发区域和线路以及对交通拥堵状况影响进行了分析。

预计今年国庆期间，我省路网运行特征基本和往年类似，高速公路日均总流量将达到245~256万辆/日，与2015年同期比较增幅

4%~9%；普通公路收费站流量同比波动在正负2%之间；免费出行带动了小客车出行量的持续增长，预计占比接近92%。从历年数据来看，出行高峰时段最高日流量将出现在国庆第一天（10月1日）。其中，高速公路网内流量最大的区域将集中在苏州、无锡、南京、南通四市；普通公路方面，一些日常流量较大、重要节点和高速公路分流口路段容易出现拥堵，如312国道无锡胜丰、338省道苏州泗港、G328

廖家沟等平均日交通量均大于3万辆的路段；同时一些计划性施工对道路通行会造成影响。

节日期间，江苏加强组织领导，保障通行安全。下发了《省交通运输厅公路局关于做好2016年中秋国庆期间公路安全生产工作的通知》，对各市公路管理机构安全、保畅工作提前作出部署，并发文规范各应急单位在视频连线时的标志牌格式，便于路网突发事件处置时的统一调度指挥。

优选公交 绿色出行

2016 全省“公交出行周”展现公交新发展

9月19~25日，全省范围组织开展了以“优选公交、绿色出行”为主题的“公交出行周”暨“城市公交走进社区”活动。省交通运输厅以“宣传公交优先、倡导绿色出行”为主线，培育“优选公交、绿色出行”的城市公共交通文化，贴近一线倾听社会意见，集中民意和民智，在全社会营造了解公交、关心公交、支持公交、选择公交的良好氛围。

各市交通部门也以各具特色的活动，引导公众优选公交、培养绿色出行习惯。南京在中心路段户外广告大屏等媒体平台循环播放绿色出行公益宣传片；徐州公交企业积极向市民宣传掌上公交APP；常州运管处会同公交公司10余名志愿者走入江南商场公交中心站及周边BRT站台，维持乘车秩序；镇江交通干部职工带头选乘公交、多乘公交……全省“公交出行周”期间展现出一片优选公交出行的热闹景象。

其实，多年来，我省也是多措并举促进城市公交发展，经过不断实践，“公交优先”的发展理念逐步深入人心，市民选择公交出行的社会共识逐渐显现，公交发展的成果也惠及了一批批市民。

完善路网 百姓出行更便捷

9月初，南京338路、340路两条公交线路开通，直通安德门地铁口，许多市民对可以采用“公交+地铁”的出行模式大大点赞。

近几年，全省轨道交通发展迅速，公共交通的网络更密、范围更广。目前全省轨道交通运营线路达到14条，轨道交通车站262座，日均客运量达到290万人次，运营里程超过385公里，线路总里程仅次于北京、上海和广东，位列全国第四，其中南京达到233公里。江苏共有7个城市获批建设轨道交通，获批建设城市和在建城市数量均位列全国第一。

记者了解到，我省大力实施“公交+地铁”模式，实时对公交线网进行优化、调整，或开辟新的线路。去年，全省城市公交线路达到3509条，比上年增长276条；公交线路运营总长度达到6.4万公里，BRT运营线路543公里，分别比上年增长10.3%和14.3%。今年上半年，全省又新辟、优化公交线路96条，其中新辟39条，优化调整57条；苏州轨道交通2号线延伸线即将开通试运营，运营里程15.6公里，车站35座。全省公交运力

得到更有效加强，百姓出行更加便捷。

互联网+ 智能出行更可观

“打开手机，点开‘掌上公交’APP后，所有车辆信息、到站情况一览无余，再也不用在站牌焦急等车了，合理安排出行时间竟如此简单。”每天坐8路公交车上下班的市民赵先生说道。

去年开始，全省各地大力推进“互联网+”出行服务，努力提升公交服务品质。目前，全省13个设区市均已经完成“掌上公交”手机APP系统的开发和上线工作，累计下载量近700万次，不少城市在中心城区的主干道设置了公交车到站电子预报系统，方便市民更加便捷地查询到公交出行等服务信息。

绿色发展 出行节能又环保

公共自行车在市民心中已不再陌生，上班时从家旁边的停靠点，“刷”一辆自行车骑到单位，下班了，再从单位骑回家，不仅无污染，而且还能起到锻炼身体的作用。记者了解到，全省所有的设区市和部分县（市区）实现公共自行车全覆盖，今年上半年，全省还新增城市公共自行车8300辆，目前全省公共自行车总量超过17万辆，服务网点超过6000个，日均周转率达到了2.96次/车。

在节能环保出行方面，去年全省还新增节能环保公交车6509辆，新购节能环保公交车5335辆，报废2581辆老旧公交车，公交车尾气排放得到极大改善，基本消除了公交车冒黑烟现象。在此基础上，今年上半年，全省新购节能环保公交车715辆，其中新能源车600辆、天然气公交车100辆，报废公交车500辆。最大程度为市民提供便捷出行的同时，减少城市环境污染。

目前，全省拥有公共汽车运营车辆4.04万辆，同比增长10.3%，折合标准运营车数4.83万标台，同比增长10.1%。LNG公交车、新能源公交车，其中纯电动公交车达到3876辆，清洁能源和新能源公交车占比达到50.9%。

记者 张明盼



公交司机统一佩戴“优选公交绿色出行”标志



结合两学一做向市民开展咨询活动

心，市民选择公交出行的社会共识逐渐显现，公交发展的成果也惠及了一批批市民。

完善路网 百姓出行更便捷

9月初，南京338路、340路两条公交线路开通，直通安德门地铁口，许多市民对可以采用“公交+地铁”的出行模式大大点赞。

近几年，全省轨道交通发展迅速，公共交通的网络更密、范围更广。目前全省轨道交通运营线路达到14条，轨道交通车站262座，日均客运量达到290万人次，运营里程超过385公里，线路总里程仅次于北京、上海和广东，位列全国第四，其中南京达到233公里。江苏共有7个城市获批建设轨道交通，获批建设城市和在建城市数量均位列全国第一。

记者了解到，我省大力实施“公交+地铁”模式，实时对公交线网进行优化、调整，或开辟新的线路。去年，全省城市公交线路达到3509条，比上年增长276条；公交线路运营总长度达到6.4万公里，BRT运营线路543公里，分别比上年增长10.3%和14.3%。今年上半年，全省又新辟、优化公交线路96条，其中新辟39条，优化调整57条；苏州轨道交通2号线延伸线即将开通试运营，运营里程15.6公里，车站35座。全省公交运力

得到更有效加强，百姓出行更加便捷。

互联网+ 智能出行更可观

“打开手机，点开‘掌上公交’APP后，所有车辆信息、到站情况一览无余，再也不用在站牌焦急等车了，合理安排出行时间竟如此简单。”每天坐8路公交车上下班的市民赵先生说道。

去年开始，全省各地大力推进“互联网+”出行服务，努力提升公交服务品质。目前，全省13个设区市均已经完成“掌上公交”手机APP系统的开发和上线工作，累计下载量近700万次，不少城市在中心城区的主干道设置了公交车到站电子预报系统，方便市民更加便捷地查询到公交出行等服务信息。

绿色发展 出行节能又环保

公共自行车在市民心中已不再陌生，上班时从家旁边的停靠点，“刷”一辆自行车骑到单位，下班了，再从单位骑回家，不仅无污染，而且还能起到锻炼身体的作用。记者了解到，全省所有的设区市和部分县（市区）实现公共自行车全覆盖，今年上半年，全省还新增城市公共自行车8300辆，目前全省公共自行车总量超过17万辆，服务网点超过6000个，日均周转率达到了2.96次/车。

在节能环保出行方面，去年全省还新增节能环保公交车6509辆，新购节能环保公交车5335辆，报废2581辆老旧公交车，公交车尾气排放得到极大改善，基本消除了公交车冒黑烟现象。在此基础上，今年上半年，全省新购节能环保公交车715辆，其中新能源车600辆、天然气公交车100辆，报废公交车500辆。最大程度为市民提供便捷出行的同时，减少城市环境污染。

目前，全省拥有公共汽车运营车辆4.04万辆，同比增长10.3%，折合标准运营车数4.83万标台，同比增长10.1%。LNG公交车、新能源公交车，其中纯电动公交车达到3876辆，清洁能源和新能源公交车占比达到50.9%。

记者 张明盼

全省“公交出行周”活动亮点再现

南京市

在“无车日”进行“四城联动、骑行江湖”公共自行车骑行活动；南京大学校内开展“创意涂鸦”公共自行车环校骑行活动。

无锡市

开展“公共交通进社区”活动，组织公交企业深入大型社区、商务中心等地，广泛征求社会公众对公交服务和管理方面的意见和建议。

徐州市

开展了“城市公交走进社区”活动。介绍公交“一卡通”政策和“畅行江苏”手机APP系统，倡导绿色公交出行理念，向市民免费发放“公交出行周”宣传册等宣传材料。

常州市

组织热心网友和市民代表参观西林公交枢纽、礼河公交枢纽、新北区立体停车场等公交枢纽，了解公交发展。

苏州市

向市民发放轨道交通体验券，举办“绿色出行，轨交优先”活动。围绕市民出行的热点和难点问题，广泛征询社区百姓对城市公共交通服务和管理方面的意见和建议，改善公交服务，规范运营管理。

南通市

市区公交行业开展“让座日”活动。

连云港市

开展“公交开放日”活动，向公众开放公交智能调度中心、公交场站、新能源车辆、公交服务热线等设施场所。

淮安市

邀请部分政协委员、人大代表、市民代表、媒体记者免费乘坐体验新能源公交车、有轨电车，参观新城公交停车场（新能源车辆充电桩），参观有轨电车运营调度中心、出租汽车电召服务中心，发放调查问卷，建言公交发展。

盐城市

开展文明乘车劝导活动。组织志愿者在大庆路、建军路、白马车站、五星客运站等主要站点引导乘客自觉排队上车。

扬州市

由公交志愿者在市区重点站台（大润发邗江店、石塔寺站），维护公交车辆停靠和市民排队候车，为老、弱、病、残乘客安排座位。

镇江市

开展火车站南广场公交站（19路）、迎江桥公交站（1路），“无车日”免费乘车活动。

泰州市

邀请行风监督员、热心市民乘坐拟新辟的城市公交线路，征求意见和建议。

宿迁市

在大润发超市门前，开展新办公交IC卡和充值优惠活动。公示今年新辟2条、优化10条城市公交线路走向，广泛征求社会各界意见。

宣有金：百姓工程容不得半点马虎

1998年，宣有金怀着对沿海城市的美好憧憬，大学毕业后便从河南老家奔赴连云港，在交通工程建设一线一干就是十八年。期间他的脚步跑遍了连云港市国省干线和一般道路的工程建设工地，曾担任过多项重点项目建设项目管理负责人。多年来，他始终秉持服从组织召唤、干干净净做人、踏踏实实做事的原则，在交通建设中奉献青春。

艰苦实践，“老丈人”看中的小伙子

“哪里的工地最艰苦，我就奋战在哪里。”多年来，宣有金始终坚守这句话。刚参加工作不久，他就被派往204国道灌南县段改建工程建设项目，当时尽管工地吃住条件较为艰苦，施工技术和机械设备也较为落后，然而，宣有金根本不考虑施工及生活条件，他把每一项工程建设都当作学习实践难得的机会，白天泡在工地上跟踪管理，晚上再翻开书本对照研究，尽快使自己所学的理论知识融入实践、指导工作。

当时在灌南工地上有位参与建设的老职工，看到这位小伙子吃得起苦、为人老实，便决定把自己的女儿许配给宣有金。经过几次接触后，双方便得到认可，在该项工程建设结束前夕他们结为了幸福伉俪。

春华秋实十八载。目前，宣有金不但出色完成了上级下达的各项交通工程建设任务，而且他负责的集体和个人也收获了一个又一个荣誉和奖励。2007年、2012年先后两次获市委、市政府授予“全市重点工程（项目）立功竞赛五一功臣集体”；2008年获省总工会授予“江苏省重点工程建设劳动竞赛”先进集体；2014年被连云港市总工会授予“五一劳动奖章”称号。其个人也先后多次被上级评为“先进个人”或“建设功臣”。



宣有金在交通工程建设一线一干就是十八年

公正廉明，严抓质量保安全

人们常说，交通工程建设既有说不出的苦和累，更有很大的风险性。交通工程涉及征地拆迁、软基处理、气候变化等因素，这给施工带来了难以想象的矛盾与困难，同时工程建设中的安全、质量与廉政建设又使其具有很大的风险性。

工作中，有些工程管理者经常抱着“吃了那么多苦捞点好处费没什么的思想”干起了腐败的事，并最终绊倒在工程上。但是宣有金却不这样认为，他觉得，为老百姓造福的工程是容不得半点马虎和动小心的。记者了解到，他先后在204国道、310国道、326省道、242省道、临海高等级公路、228国道上合国际物流园段

提升工程等国省道重点工程和云宿路、东盐河绿道慢行、海滨大道公路段照明工程及综合客运枢纽工程等市政重点工程建设中担任项目管理负责人，作为一名年轻的工程管理者，如何才能服众？宣有金坚信“公生明、廉生威”，只要自己做得正、行得公，就一定能够抓好质量、保证安全、杜绝腐败。

多年来，他坚持把工程质量放在第一位，把全部精力投入到工程建设上，长期操劳也使他过早地掉头发，露出了宽脑门，可他从中收获的却是一个又一个优质工程和一条又一条民生大道。2012和2013年宣有金先后牵头成功申报了6个省级示范“平安工地”，创建了10个市级示范“平安工地”、10个市级“文明工地”示范段和5个市级“标准化”示范项目，

占连云港市交通系统创建总数的70%以上。

攻坚克难，沿海滩涂上筑大道

在连云港建设公路工程中，遇到最大的难题就是沿海滩涂上的软基处理，特别是前几年我省建设的离海岸线最近的一条国道——临海高等级公路。连云港段有120公里，可很长的一段几乎是在海水和淤泥中施工，作为这个项目的负责人，施工中哪一段遇到难题时，他就会及时出现在哪里，与工程技术人员一起拼搏、研究对策，常常是挑灯夜战、废寝忘食。

经过攻坚克难，如今展现在人们面前的228国道连云港段，每天车流量高达2万辆，且几乎都是重特大货车，而质量却超乎人们想象，大家早已忘记了这是在极度软基的滩涂上筑起的沿海开发大道。

作为项目负责人，宣有金在每一项工程建设中始终严格基础设施建设基本程序，从项目建议书、工程立项开始，到方案审查、设计、监理与施工招标，再到质量监督、施工许可、验收等手续办理，他总是严格按照法规及技术规范要求，经得起社会的监督及时间的考验。多年来，他所参与完成的建设项目中，工程质量合格率达到100%，优良率达到90%以上，且没有发生一起责任性工程安全事故，真正做到了“零伤亡，零事故”。同时做到工程跟踪审计率和结算审计率达100%，即节约了工程造价，又完善了工程计量管理手续。

蒋克俭



徐盐铁路建设管理出新举措 二维码为每个墩身建立“身份”



工作人员扫码查阅墩身“年龄”和养护状况

拿着手机，对着墩身条形二维码扫一扫，“嗷”的一声，桥梁名称、墩台号、里程桩号、桩基直径、施工起止时间、现场监理工程师、施工负责人、第三方检测工程师等资料“跳”到眼前，一目了然。这是苏北公司对徐盐铁路工程建设引入信息化管理新举措，让每个墩身有了“身份证”。

徐盐铁路工程是我省东西向高铁，是江苏腹地最重要的铁路大动脉之一，有江苏铁路金腰带之称。与京沪铁路、陇海铁路、京沪高铁、连淮扬镇铁路、沪通铁路、沿海铁路相连，并与连淮扬镇无缝对接，形成徐淮盐镇铁路通道，具有京沪高铁第二通道的重要功能。全长约316公里，设计速度250公里/小时。

2015年12月28日开工，建设单位苏北公司瞄准“高标准开局、高品质管理、高效率推进、全方位保障”目标，狠抓监管工程建设，推广应用现代信息技术手段，先后建立了铁路工程管理平台、试验室、拌和站管理信息系统和BIM标准化体系应用等，多渠道全方位构筑徐盐铁路工程保驾护航的“哨兵、守护神”。

今年8月份又推出“互联网+”，苏北公司把二维码识别技术应用到墩柱施工环节，施工单位在墩柱侧面贴上二维码，建起了墩柱“户口簿”，手机扫一扫就显示墩身的一些基本信息和施工情况，再也不用去翻阅图纸资料，施工和监理人员的信息也记录齐全，从而增强管理人员的质量意识和责任意识，实现了信息高效集成、快速传递、资源共享的平台，提升安全质量监控能力，确保施工过程安全质量可控。墩身“颜值”升高了，现场监理工程师感慨道：“百年大计，质量为本，终身有责，把我们的责任和良心钉在其中，那可不能马虎，我们要恪尽监理职责，守住安全质量底线，不留遗憾，不当‘罪人’，建好徐盐高铁！”

周玉成 张方方 高炼