

培育“晴朗”心情 提高思想素质

滨海县在基层工会建立职工“心晴”会所

本报讯(记者 刘蕾蕾 通讯员 刘义昂)“我因为没有专业技术,年龄又偏大,老找不到理想的工作岗位,整天闷闷不乐,到职工‘心晴’会所,通过心理辅导,学习相关业务,帮我推荐当仓库保管员,使我一下子开心起来。”苏盐集团职工刘光辉1月6日在受访时说。

去年6月,滨海县总工会针对企业部分职工出现的思想障碍,出台《关于建立职工“心晴”会所的意见》,要求各基层工会建立职工“心晴”会所,内设谈心、唱歌、书画、阅览、电脑、培训等功能室,聘请法律工作者、心理辅导员通过说事、听事、议事、评事、关爱、帮扶等方法,为患思想“困惑”症的职工培育“晴朗”心情,振奋精神,投入工作。目前,全县职工“心晴”会所累计组织职工议事327次,评事376次,心理辅导187次,谈心256次,有效地促进了职工身心健康。

华宝集团有一名职工原来工作认真是生产骨干,后来却工作消极,上班时有时还离岗。工会主席李林发现后,请他到“心晴”会所谈心聊天。交谈

中,这位职工道出了心声,认为集团公司年终总结表彰不公平,自己吃辛受苦还未评上先进。于是,李林对他进行引导,使他解除了思想疙瘩,又精神饱满地投入了工作。万恒集团工会聘请法律工作者在职工“心晴”会所对思想存在误区的职工进行心理矫正,使他们认识到靠跳槽长不了工资,只有立足本职,提高技能,为企业增加效益,才能实现个人工资的增涨。去年以来,该集团共有13名职工通过提升劳动技能,月工资由原来的3500左右增加到4600元。

职工“心晴”会所还成为提高职工思想素质的阵地。金昉集团工会在职工“心晴”会所组织职工开展“议企事话发展”大讨论,促进职工树立爱企如家的思想。去年,虽然企业面临困难,但职工齐心协力,同舟共济,没有人表现消极或是跳槽走人。吉华化工公司工会在职工“心晴”会所和职工共商劳动竞赛的主题,开展比产量、比质量、比安全、比效益“四比”劳动竞赛活动,促进企业发展。去年,该公司实现销售20多亿元,入库税收1.62亿元,比上年增长11%。

工会专刊

·服务职工 gonghui zhuan kan

兴化市总助力职工脱贫解困有实招

本报讯(通讯员 王军 邹伟 记者 徐军霞)记者日前获悉,去年兴化市总通过“爱心扶困、热心扶贫、恒心扶智”等举措,将扶贫政策落到实处,切实助力职工脱贫解困。

兴化市总严把申报程序的规范,进一步完善困难职工帮扶救助机制,确保救助政策惠及符合条件的困难职工。去年市总共向547户困难职工发放各类救助资金100多万元,并利用元旦、春节等节假日,为困难职工送去慰问,两节慰问活动共发放各类救助资金50多万元。

对于因病致贫的困难职工,市总拿出专项资金,专门帮扶此类困难职工。全年共救助因病致贫困难职工52人,累计发放医疗

救助金10多万元,发放生活救助金近80万元。对于有创业意向的困难职工,市总依托工会服务阵地,设立职工创业服务中心,提供优惠政策、法律法规、创业流程、手续办理等事宜的咨询服务,帮助困难职工解决创业过程中遇到的问题。

市总借助社会资源,邀请创业导师对有创业意愿而无创业技能的困难职工进行技能培训,重点开设家政服务(月嫂)、插花、烘焙、电子商务等订单技能培训,共培训困难职工120多人次,帮助75人实现创业梦想。此外,困难职工家庭有子女在校读书的,市总设立专项助学金,全年共助学69人,发放助学金10多万元。

扬州市职工健身嘉年华收官

本报讯(记者 王槐艾)日前,扬州市景区职工篮球冠军队与社会团体篮球联队挑战擂台赛落下帷幕。经过四场比赛,最终景区职工篮球冠军队守住了冠军宝座。至此,为期三个月的扬州市职工健身嘉年华圆满收官。

为迎接2018年第十九届江苏省运动会在扬州举行,扬州市总工会联合蜀冈瘦西湖风景名胜度假区管委会等单位,在宋夹城

体育公园举办了职工健身嘉年华活动。整个活动把《国家体育锻炼标准》的推广工作融入其中,先后开展了踢毽子比赛、跳绳比赛、象棋比赛、乒乓球比赛、羽毛球比赛和篮球比赛等16个项目的比赛。在赛出景区职工冠军的基础上,招募社会体育运动达人,开展擂台赛,推动全市职工掀起全民健身的热潮,让广大职工动起来、乐起来,以良好精神风貌迎接省运会的举办。

花桥开发区“全城织爱”行动暖人心

自去年“全城织爱”温暖行动开启以来,昆山花桥开发区职工表现出极大热情,仅一周时间就有11家单位共计140人报名参加活动。这次他们一共下发了140条围巾的材料,目前收到80条,预计近期都可以全部回收。

花桥总工会组织的“全城织爱”温暖行动,多以企业工会为单位进行报名,最多的1家单位认领了50条围巾的编织任务。必捷公司的职工年龄相对较轻,编织

需要有人辅导。日前,区总副主席朱奕芳到必捷必公司,为报名参加活动的近20位姑娘进行手把手指导,姑娘们学得特别认真。

远洋公司的女职工较多,对于毛线编织也大多比较在行,活动通知一发大家就踊跃报名。一位车间女工用了三个晚上完成了一条围巾,她高兴地说:“这种公益活动十分有意义,不管受赠对象是谁,都希望他们能感受到我们一针一线的情意。”

惠山区总温馨关爱女职工成体系

本报讯(通讯员 徐长波)“镇级女职工健康服务中心平台,爱心母婴休息室平台,加上女职工健康互助计划”无锡惠山区总工会坚持以“两平台一计划”为主框架的女职工服务体系,推出一系列实实在在的举措,赢得女职工一致称赞。

镇级女职工健康服务中心是惠山区总服务关爱女职工的另一个平台之一。自2013年实现了镇级女职工健康服务中心镇级全区七个镇(街道)全覆盖以来,区总工会促成镇级女职工健康服务中心签约结对无锡市妇幼保健院,全面提升服务中心业务水平。区镇两级工会还打造各自的招牌服务。区总工会推出“健康直通车进企业”活动和女劳模一名医生健康服务结对活动。洛社镇女职工健康服务中心的“健康体检蓝玫工程”,阳山镇女职工健康服务中心的“四季健康流动课堂”,玉祁街道女职工健康服务中心的凤阜巾帼培训班等特色项目广受欢迎。女职工健康服务中心已经成为全区女职工们听健康讲座、学保健常识、做免费体检、接受心理呵护以及享受市级专家医疗服务的好去处。

爱心母婴休息室则是全区女职工认可的另一个服务平台。自启动建设以来,区镇两级工会联动,广泛走访宣传,得到企事业单位的大力支持。区总工会认真评估选择建设点,加强对申报单位的建设指导,各企业工会都精心选择比较隐秘、宽敞的场所,并对内部进行人性化、私密化布置,有电动吸奶器配备的插座,还有冰箱、微波炉、饮水机空气净化器,整体氛围轻松淡雅。到2017年底,全区爱心母婴休息室已经建成投用26个。这些爱心母婴休息室,既有上海铁路无锡惠山站这样的公共场所,也有无锡宏瑞服饰这样女职工集中的公司,还有桃花源农耕体验观光园这样的旅游景点,在全社会营造了关爱职场孕、产、乳女性的良好氛围。

与此同时,区总花大力气推进女职工健康互助计划。区总工会联合各镇(街道)总工会,依托女职工健康服务中心,深入基层一线,走进女工身边,通过发放传单、赠送健康折页、开展健康咨询等多种方式,发动女职工特别是外来女性务工人员参保健康互助计划,截至2017年底,全区女职工健康互助计划参保人数达到10628人,切实增强一线女职工尤其是困难女职工应对疾病风险的能力。区总还定向向掏腰包资助104名环卫困难女职工和216名单亲困难女职工参保。



浦镇公司杯新闻摄影季赛

徐工集团日前组织万名职工开展“学习贯彻党的十九大精神知识竞赛”答题活动。进一步在职工中掀起学习贯彻党的十九大精神热潮,努力做到“学懂、弄通、做实”,准确把握党的十九大精神的思想精髓和核心要义。 高晓平 摄

让工会的阳光照耀盲童

通讯员 孙红梅 记者 王槐艾

“我们的世界里没有阳光,只有那一轮弯弯的月亮。”日前的一天下午,扬州特殊教育学校管弦乐队的40多位盲童用合奏的一曲《月光下的舞步》,迎来了扬州经济技术开发区总工会主席张路、晶澳(扬州)太阳能科技有限公司总经理杨爱青等爱心人士。

原来,为了走得更好,跑得更远,大量超标车随之出现,埋下严重安全隐患。16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示,对速度、重量、防火安全等指标修改并强制执行。此次公示的标准能否消除安全隐患,引领行业发展?能否满足出行需要,便捷百姓生活?记者进行调查。

本期编辑/冯晓刚

《电动自行车安全技术规范》面向社会公示30天

昨日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿在工信部、国家标准委网站面向社会公示30天。《电动自行车安全技术规范》增加了防篡改、防火性能、阻燃性能、充电器保护等技术指标,调整完善了车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标。其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,整车质量(含电池)由40kg调整为55kg,功率由240w调整为400w,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。新标准从发布到正式实施拟设置半年到1年的过渡期。

新标准实施后,对于消费者已经购买的不符合标准的电动车,将由各省、自治区、直辖市人民政府根据有关法律和当地实际情况,制定出妥善的解决办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式,在几年内逐步化解。

我国是电动自行车生产和销售第一大国,经过多年发展,电动自行车逐渐成为消费者日常短途出行的重要交通工具,目前全社会保有量约2亿辆,年产量3000多万辆。

电动自行车在方便老百姓生活的同时,也逐渐变得越来越大、越来越重、越来越快,部分指标超出了现行《电动自行车通用技术条件》的规定。这类超标电动自行车的性能接近或达到电动轻便摩托车,引发的交通事故时有发生,造成了大量的人员伤亡。

据统计,2013年至2017年,全国共发生电动车肇事致人伤亡的道路交通事故5.62万起,造成死亡8431人、受伤6.35万人、直接财产损失1.11亿元。此外,近几年电动自行车引发的火灾在逐渐增多,据统计,2013年至2017年,电动自行车引发一次死亡3人及以下的火灾事故累计达到34起,共造成158人死亡。

近七成电动自行车在“钻空子”

——国标再修订能否规范超标车?

越来越“魁梧”的身材,越来越“矫健”的身手,穿梭于大街小巷,眨眼的功夫,唯见背影汇入车流。这样的场景大家都很清楚——电动自行车缩小了经济半径,方便了社会生活。然而,为了走得更好,跑得更远,大量超标车随之出现,埋下严重安全隐患。

16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示,对速度、重量、防火安全等指标修改并强制执行。此次公示的标准能否消除安全隐患,引领行业发展?能否满足出行需要,便捷百姓生活?记者进行调查。

“超标的‘肉包铁’,‘玩’的就是心跳”

“人们经常将电动自行车和轻便摩托车混淆,二者的使用范围和路权规则完全不同。”工信部消费品工业司司长高延敏说,二者主要通过速度、重量、动力性能等指标来界定。前者属于非机动车,不能在机动车道内行驶,最高车速和整车重量严格限制。后者属于机动车,需要驾驶资质、车辆号牌等。

工信部调查,实际使用中部分电动自行车最高车速超过40km/h,重量超过70kg,超标车比例接近七成。记者在北京、山东、广东

等地调查发现,大部分电动自行车增加了车长,去掉了脚踏,改装了动力系统,摇身变成“小摩托”。电动自行车越来越大、越来越快,不仅严重挤占了车道空间,而且安全隐患重重。“家离公司四公里,就数骑电动自行车最方便。可是每天穿行在大街小巷,总觉得是‘肉包铁’,心跳都加速。”家住北京朝阳区的王晓捷说。

据公安交通管理部门统计,近5年,全国共发生电动自行车肇事道路交通事故5.62万起,8431人死亡,直接财产损失1.11亿元。事故起数、死亡人数年均上升8.6%和13.5%。

“超标车一旦造成交通事故,在司法实践中往往被判定为机动车,驾驶人承担责任也将更大。”报批稿起草组专家、中国电子技术标准化研究院标准管理与服务中心主任郝文建说,保障生命财产安全,迫切需要从严格管理电动自行车。

超标电动自行车,到底是姓“机”还是姓“非”

“大量超标电动自行车在街上跑,给道路交通执法带来困难。”青岛交警李浩大队李村中队副队长李兆强对此深有感触。

现行国家标准《电动自行车通

用技术条件》于1999年发布实施,制定年代较早,标准内容存在一定局限性。比如,仅对最高车速、制动性能、车架/前叉组合件强度3个技术指标强制,整车重量等其他31个指标只要符合24项就算合格。

从那至今的18年多来,电动自行车行业年产值超千亿元,规模以上企业超400家。日渐庞大的市场和频发的事故呼唤管理标准。此次公示的新标准指向生命财产安全,从严强制。

“最核心的是明确电动自行车用于‘短途代步’。坚持全文强制,消除了‘非否决项’留下的漏洞。”高延敏说,新标准明确最高车速不超过25km/h且不得改装,针对性地增加了防火、阻燃、充电器保护等安全内容,对外形尺寸等关键性能严格限定。此外,针对电动自行车声音小没有预警问题,要求增加车速提示音。

郝文建说,新标准为生产、销售、路面管理和法院判决等提供统一尺度,避免“购买了却不能上路”“以为买的是非机动车,出了事故才知道是机动车”等问题。

避免“简单粗暴”,新标准落地应做好过渡期协调

“如果没有脚踏的电动自行



车按机动车管理,就不能在市区骑了。我们怎么接单?我们整天在外面跑,合标车续航里程不够?”美团骑手曹冬苗有着不少担心。

用新标准衡量,绝大部分存量车超标,百姓家里的车还能否上路?企业面临生产线调整和成本上升,如何解决?速度慢下来,外卖、快递等关联行业是否受影响?标准落地应用也带来现实问题。

起草组专家表示,并非存量超标车不能用,而是不能被视作电动自行车,以机动车性能享受非机动车车权。新标准正式实施后,消费者已购买的符合新标准的电动自行车,将由各省份根据实际情况制定办法,通过自然报废、以旧换

新、折价回购等方式在几年内逐步化解。

“标准通过后,从发布到正式实施拟留出半年到1年时间,让企业进行新产品研发、生产线调整和消化库存。”高延敏说,工信部也将推动企业进行智能化、绿色化升级改造,给先进制造更多扶持。

“过渡期需要各界理解和适应,也需要政府、部门做好各方协调,管理跟上,避免‘简单粗暴’。”山东大学教授王忠武等专家认为,可通过一定补贴鼓励消费者换购新车,同时完善电池、充电设施等,建立回收体系,加强执法监管和安全意识教育。

据新华社



电动自行车,“慢下来”是为了“快起来”

很多人都曾被风驰电掣擦身而过的电动自行车惊出一身冷汗。近年来,电动自行车在生活中扮演着越发重要的角色。然而,路面上近七成的电动自行车速度超标,每年超万起的交通事故,千余条生命因此消失……血淋淋的教训不断告诫人们,无论多么高额的利润和高效的生活,都不能以牺牲安全为代价。

16日,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿面向社会公示,明确最高车速不超过25公里每小时且不得改装,并对重量、电

池等关键指标做出限制。对目前上路平均行驶速度为40公里每小时的电动自行车而言,慢下来是大方向。因为安全是前提,只有让速度慢下来,安全跟上来,产业发展和生活节奏才能真正快起来。

自电动自行车上路以来,围绕安全与效率的争议就没断过。当人们习惯了速度带来的便捷出行与物流时,安全二字往往会被抛诸脑后。面对低廉的成本和千亿级的市场,企业转型的积极性也不免打折

扣。从1999年首次发布标准至今的18年间,我国反复修订车速、外形等关键指标却难有结果,背后是一轮轮利益博弈和一次次妥协。

在新规范公示期和未来政策过渡期,势必会引起一些不便,也会动一些人的“奶酪”。比如,存量车的处理可能会给企业出行带来不便,生产线的换代也将增加企业的成本等等。但从长远看,对速度、制动、电池等指标的限定将倒逼企业生产附加值高、安全环保的产品,带来更加健康的发展,百姓

体验也将更加舒适便捷。

安全容不得博弈,更不可妥协。谁都不能抱有侥幸心理,不能抛弃安全这个前提,只打自己的小算盘,把过渡期当成博弈期。相关部门应主动协调各方,在过渡期帮助企业做好存量车以旧换新、折价回购等产能化解,给先进制造企业更多扶持,为规范顺利推行铺路。

车速慢下来,管理要跟上。相关部门既要完善法规,加强生产、销售、交通、执法等多个部门多个环节联动监管,也要从群众和市场角度,把问题想足,用更人性化、精细化的管理和服务来引导生产和出行,提升安全水平,促进产业发展。

热点