

# 民航人的春节：坚守在一线岗位

通讯员 寇灵楠 李传华 戴群

爆竹声声辞旧岁，欢欢喜喜迎新年。春节，在中国人的传统观念里，意味着回家团圆。每到春节，为了保障旅客回家吃年夜饭，为了千家万户的团圆美满，在东航江苏公司，总有众多民航人坚守在工作岗位上，总有无数个空勤家庭在背后默默付出。

## 提前开席的年夜饭

当人们在万家灯火中包饺子、贴对联、看春晚时，东航江苏公司飞行三分部的飞行员蒋建鑫却告诉他的妻子和孩子：“宝贝们，春节期间我还是挺忙，不能在家里多陪你们了。”

说到春节，蒋建鑫坦言，在自己眼里，只有飞行日和非飞行日之分，而没有工作日和节假日的区别。他笑着说，他们全家人都已经习惯了“飞行员节奏”，他们家的年夜饭通常都是在腊月二十八或二十九开吃，总比别人家要早上一两天。

腊月二十九晚，吃完提前开席的年夜饭之后，蒋建鑫就马不停蹄地回到工作岗位，执行了南京至曼谷往返的包机航班，大年三十下午才返回南京。大年初二一早，他又踏上了飞行的征程，后续几天都将在北京过夜，直到大年初五晚才能回到南京。

蒋建鑫在2006年9月加入东航江苏公司飞行队伍。12年的飞行生涯一路走来，他体验到了一名飞行员的酸甜苦辣，同时也体会了一名飞行员所担负的责任和使命。与普通入眼中光鲜亮丽的印象不同，现实生活中的飞行员有着诸多辛苦和不易。今年是蒋建鑫经历的第13个春运了，但能够在春节期间回家和家人团聚的时刻却屈指可数。“儿子已经7岁了，可是在他出生后没有一个是能陪他过的；父母在北京，过年期间虽然在北京过夜，但因为每天都早出晚归，只有正月初六休息了才有时间再回北京去看望他们。”话语中不免带着一丝苦涩和愧疚。在单位，他是飞行教员、是安全标兵、是先进个人。在家里，他又何尝不渴望做一个好儿子、好丈夫、好父亲呢。

但是，为了实现旅客们的团圆梦，他选择坚守在工作岗位的第一线，把每一位旅客的生命安全放在心头，把对家人的一腔思念都深埋心中。因为他深知，自己肩负的不仅是保障航班运行的安全，还有保障千万旅客与家人团聚的重任。他始终秉承着“越是节日，越要专注”的理念，一如既往地严格执行SOP，无论是飞行计划、绕机检查还是起飞准备，都做到一丝不苟、从不懈怠。

尽管今年又是一个不能陪伴家人的春节，蒋建鑫却说：“许多飞行员都跟我一样，觉得对家庭有所亏欠，但当飞机平安落地，看到旅客顺利回家和家人团聚时就会觉得特别感动和自豪，所有的付出就都是值得的。”

## 机务小哥鲁毅天的首个岗位春节

东航江苏公司飞机维修部的鲁毅天是2018年的新员工，家住新疆库尔勒市。今年是鲁毅天工作以后的第一个春节。虽然车间每年都会照顾新入职的外地新员工，但是由于离家较远且没有直飞航线，鲁毅天还是决定这个春节留在南京与车间的师傅们一道战斗。

春节对于小鲁而言，有别样的意义。因为他是1996年的腊月二十九出生的，那一年农历没有年三十，所以他的生日就会选在除夕那一天过。而更巧的是，小鲁的奶奶也是除夕夜生日。所以，春节对于他们这个温暖的家又多了一重含义，更饱含了浓浓的亲情。

作为一名东航航线维修人员，对春节最大的期待，首先是希望自己维护的飞机可以起落平安，顺利完成春运航班保障任务。他说：“等忙过了春运，



我打算休一次假，回趟老家，看望一下家人和朋友。”现在，他是真真切切地感受到，一年里自己能陪家人的时间越来越少，所以要珍惜和家人在一起的时光。

第一次不能回家过春节，鲁毅天打算首先跟着师傅完成好春运期间航班的维修保障工作。他说，今年有一点比较幸运，年三十休班，可以和同届同事拼桌吃个年夜饭，能在公司的人才公寓里和家人隔空一起看个春晚，也算是拉近了心理上的距离。

吃着部门节前送来的慰问品，鲁毅天聊起了他这个新人对机务的认识，他概括为“责任”。机务的职责是保证航班安全运行。

在这半年多的航线维修工作中，从师傅和同事们的身上，学到的更多的是严谨与负责。在以后的工作中，他会努力提高业务水平，与各位前辈们和小伙伴儿一起共同保障航班的运行安全，将每一位旅客安全送达。

## 父子飞行员的春运心声

张微微与张若潮，是东航江苏公司的一对“父子飞行员”。

父亲张微微是一名“五星机长”，累计安全飞行21160小时，曾担任过空军试飞员的他如今是资深的机长和教员，见证了一批批飞行员的成长。其中最让张微微自豪的是，儿子张若潮也追随他的步伐，成为了一名飞行员。

张微微1979年参加高考，被选拔到空军工程学院学习航空仪表和电器专业。他当年的毕业设计是自动驾驶仪故障诊断，和今天的A320飞机ECAM（飞机中央电子监控系统）程序很相像，如果不是在毕业那年幸运地通过招飞成为一名飞行员，他笑着说，“也许ECAM就会首先出现在中国了。”

航校毕业后，张微微在西北战斗部队飞行了10年，又当了3年试飞员，其间荣立二等功、三等功各一次。他在西飞成家立业，带着给孩子提供良好学习条件的想法，1998年，选择回到家乡江苏。

张微微到东航江苏公司报到之时，正是公司引进A320之际。当年10月他被派到法国图鲁兹改

装，12月就开始飞行，2001年3月被聘为机长，2006年被聘为教员，2010年被聘为高级教员，2011年被聘为公司检查员，2013年被聘为局方委任代表。2015年公司开通洲际航线南京—洛杉矶航线之前，张微微作为首批机长完成了由中型飞机到大型飞机空客A330机型的改装。

已经五十开外的张微微英语很好，这在同龄飞行员中比较少见。他有语言天赋，后天也很勤奋。年少时家长和亲友就鼓励他学好外语。后来他把飞行作为一生的职业，英语作为职业技能要求，学英语就变成了习惯，现在他还每天收听英文广播。

从孩童时期开始，张若潮就一直以父亲的职业为豪，对飞机和蓝天的兴趣让他很早就立下心愿，要成为和父亲一样的优秀飞行员。

在张微微的印象中，张若潮明确表示今后要当飞行员是在初三阶段，本以为他还小，这只是想法而已。哪里想到少年的张若潮就非常认真地开始向着这个目标努力。他对照招收飞行员的标准，除了认真学习文化课，尤其注意保护自己的视力，坚决放弃了小男孩喜欢的电子屏。后来去检查视力，医生建议他做针灸治疗，他就定期去针灸。张微微也很惊讶，张若潮在无人督促的情况下，居然坚持自己去做针灸治疗了相当长的时间。

功夫不负有心人。2011年，经过层层选拔，张若潮考入南京航空航天大学飞行技术专业，终于靠近了儿时的梦想——追随父亲的脚步，成为一名民航飞行员。

今年春节是张若潮进入公司的第四个春节，也是第一次驻外过春节。他明白，虽然春节是一个阖家团圆的节日，但是不能回家过年对于民航人却是一件再正常不过的事。

“算了一下今天一共送了457个身在他乡的人回家过年”，受益于父母从小对他的教育，张若潮感到自己春运期间一点小小的牺牲，可以让更多在外奔波的人回家过年，还是很有价值的。

“万家团圆是我们的心愿！”此时的张微微和张若潮，以及东航江苏公司众多的飞行员们，正在不同的航班上，用他们专注的工作状态，无声地说出他们内心真挚的愿望。



张若潮说，每每觉得压力大时，自己就会躺到父亲床上，这时老父亲就会来回摸着他的头，说：“对不起，儿啊，我连累了你。”而他则和父亲打趣说：“现在幸福多了，原来我早上4点就要起床了。”

如今，许志刚和父亲的生活磨合得十分默契。每天晚上，他都会准备两套早饭，因为父亲晚上和第二天早上想吃的经常不一样。父亲爱吃青菜，他就在宿舍楼的后面种了一片菜地；父亲怕冷，但空调遥控器又看不见，他就把屋子的空调打开，冷的话门开大一点，热就关小一点。

家庭生活的重压没有影响到他的工作，相反，因为住的地方靠得近，许志刚每天总是队里第一个到达现场的人。12月初的一天，气温降到了零下。夜里，纪5站分离器出现工作异常。凌晨12点得知情况后，许志刚立马去调整工作参数。这样的情况，在许志刚看来习以为常也不值一提：“我的工作就是这些，不会因为照顾父亲而怠慢工作。”

# ■班组故事 带着双目失明的父亲守油井

通讯员 苏油萱 记者 王槐艾

这里，是远离扬州市区60公里之外的江苏油田的一个油区，也是江苏油田矿业开发有限公司邵真捞油分部采油职工许志刚和父亲共同“工作”、居住的地方。曾经热闹的采油队老队部，如今却只剩下他们爷俩。许志刚带着双目失明的父亲坚守在这里，为祖国建设事业贡献石油。

今年45岁的许志刚1993年学校毕业后就来到油区工作。这些年，虽然经历了单位改革、家庭变故，但他仍旧保持当年的初心，成长为江苏油田矿业开发有限公司邵真捞油分部采油组副队长。平日里，他和9个同事管理着17口油井，一口注水井和一个集输站。这一干就是整整25年。

吃苦耐劳、技术全面的许志刚曾经有几次离开这里的机会，但他都放弃了。他说，不离开这里的主要原因，一方面是对这里的一切太熟悉了，什么事都能了然于心；另一方面是因为双目失明的父亲。

2013年，许志刚的母亲病逝，本来仅仅是眼睛失明的父亲开始变得异常焦躁，且天天要粘着他。没办法，他只能开着自己的车子带着老父亲一起上升，我干活的时候就把老人留在车上。后来才知道，父亲得了抑郁症。

“刚开始，我一个男大男人也不知道怎么弄，每天早上4点就要起床，为爸爸打水、穿衣、烧早饭，清理坐便器。”回忆起当初的情景，许志刚无奈地笑道：“那时候真没办法，很多事情我也在摸索，中午来不及做饭，我们爷俩就用压缩饼干对付着。”到了晚上，就陪父亲听听新闻联播，给父亲读一会儿报纸、杂志，待父亲睡着后再开始准备第二天父亲要吃的药和饭菜。因为要照顾父亲，他自己都记不清上一次去城里是啥时候。

许志刚说，每每觉得压力大时，自己就会躺到父亲床上，这时老父亲就会来回摸着他的头，说：“对不起，儿啊，我连累了你。”而他则和父亲打趣说：“现在幸福多了，原来我早上4点就要起床了。”

如今，许志刚和父亲的生活磨合得十分默契。每天晚上，他都会准备两套早饭，因为父亲晚上和第二天早上想吃的经常不一样。父亲爱吃青菜，他就在宿舍楼的后面种了一片菜地；父亲怕冷，但空调遥控器又看不见，他就把屋子的空调打开，冷的话门开大一点，热就关小一点。

家庭生活的重压没有影响到他的工作，相反，因为住的地方靠得近，许志刚每天总是队里第一个到达现场的人。12月初的一天，气温降到了零下。夜里，纪5站分离器出现工作异常。凌晨12点得知情况后，许志刚立马去调整工作参数。这样的情况，在许志刚看来习以为常也不值一提：“我的工作就是这些，不会因为照顾父亲而怠慢工作。”



# ■一线职工风采 洋溢在街头巷尾的那抹“杏”香

通讯员 吴开强 记者 吴文龙

她不做表面功夫，坚持把社区工作做实做牢，切实帮助老百姓解决各种难题；她不求立功受奖，坚持无论大事小事，都力求亲力亲为并做到让群众在自己所管辖的范围内幸福安康的生活；她不仅把社区工作做的井井有条，更不辜负那一份强烈的家庭责任感，默默无闻地为家庭操劳，关爱体贴丈夫、教育辅导儿子，做到了大家小家的兼顾。她就是常州市天宁分局红梅派出所的社区民警李杏。

今年41岁的李杏，2016年8月从广西调来常州，是一名警龄18年的“新”民警。她把根深深扎在社区，把情源源融入社区，极大的提高了社区百姓的幸福指数和安全感。

在广西工作期间，李杏就因工作成绩突出，连续五年被评为先进个人。到常州后，李杏面对的是生活上的新环境、工作上的新挑战。她管辖的社区是老小区，居住的大多是本地的老年人，语言不通是开展工作的第一个“拦路虎”。生活、工作之余，她抓紧点滴时间恶补，经常拉着协管员上门，边走访居民边熟悉本地语言，仅用了两个月时间就把社区民警知晓率提升了10个百分点。

2018年8月，李杏在入户走访时，了解到红梅东村一居民与楼上邻居有噪音纠纷，一方是爱唱歌的独居老人，一方是需要休息的产妇和三班倒的小伙，双方多次交涉甚至有过激行为，幸好李杏和辅警及时赶到，才没有大打出手。事后，李杏时刻惦记着这起小矛盾，隔三差五就电话联系了解下情况，连回家路过时也不忘上门看看、劝解两句，最终她以耐心细致的劝导，让两家各退一步，成功化解了这起邻里纠纷。

凭借自身踏实的工作作风、不服输的工作精神和兢兢业业的工作态度，李杏在短时间内就进入角色、融入工作，无论是社区工作还是巡逻接处警，都干的有声有色，得到了领导、同事和辖区群众的认可和赞许。

李杏既是警察，也是军嫂，她的丈夫是一名空军飞行员。“你在蓝天展翅翱翔守卫国家安宁，李杏用脚步丈量大地保卫百姓安居。”这是她与丈夫刘集胜在2002年结婚时的约定。16年来，她默默为家庭操劳，关爱体贴丈夫、教育辅导儿子、和睦相邻里。

刘集胜为了国防事业，经常出差训练，完全顾不上家庭。春夏秋冬，风风雨雨，她忍受了常人难以忍受的分居之苦，用瘦小的身体撑着一个幸福和谐的家。忙碌了一天下班回到家中，还要扛起繁重的琐事，电路坏了，煤气停了，孩子生病了身边却连个帮手都没有……她也曾埋怨过，也曾流泪过，但仍默默承担了这所有的一切。她说：“我的付出就是要解除丈夫的后顾之忧，让他全身心投入工作，为更多的人带来安宁和幸福。”

作为母亲，她全力承担起儿子的抚养教育责任，倾注了大量心血。作为媳妇，她极尽孝道，以此来抚慰丈夫忠孝不能两全的遗憾。她每周打电话给公婆，嘘寒问暖，每月都寄钱为老人买营养品；逢年过节和季节转换的时候，她自己舍不得添件新衣服，却总是忘不了给老人邮寄新衣。

就是这么一株盛开在红梅街头巷尾的“杏”，散发出独特的清香，香在老百姓心里。

# 公交司机徐广宝：家离单位5分钟，他却31年没在家过年



“新年好啊！”“请带好随身物品，要开开心心、平平安安地回家过年。”每到一站，驾驶着555路公交车的徐广宝都会热情地和上下车的乘客打招呼，今年春节，他又是在岗位上度过的。今年54岁的徐广宝是南京扬子公交高新公司555路驾驶员，开公交车31年来，他没有一个除夕在家与家人团聚，而他家距离单位步行时间只需5分钟。

“过年了，车子要装扮装扮！”徐广宝把车厢当成家一样布置，贴“福”字，贴窗花，车厢里充满浓浓的年味。因为家离单位近，徐广宝主动要求开末班车，让

同事尽可能回家团圆。没有和家人团聚的“年夜饭”，徐广宝出发前只用了5分钟就将一盒饭菜全部吃完，然后就开始认真检查车况、清洁车厢，每个角落都仔仔细细。

从下午4点到夜间11点40分，徐广宝一直坚守在岗位上，他驾驶的车辆途经南京火车站，尤其在春运期间，很多提着大包小包匆匆赶路的乘客更显得脚步匆匆，他总要提醒大家注意安全、不要拥挤，“尤其是老年人，更要慢一些，能等我都等一等的。”徐师傅说。

正因为徐师傅的用心和细心，很多乘客都是徐师傅的老熟人了，在春节期间，老乘客看到徐师傅都会向他道一声“徐师傅，新年好，辛苦啦。”有的乘客还特地到站上给徐师傅送来了糖果。

“因为我长期开末班车，那些固定老乘客都会留下联系方式，他们不坐车的话会事先发消息告诉我，免得我担心。过年了，他们晚上在家团聚不坐我车了，还给我发来祝福。”徐师傅提起这些，很开心，他说

南京记者站：025-84551259  
无锡记者站：0510-82710644  
镇江记者站：0511-84413010  
苏州记者站：0512-65232007  
南通记者站：0513-85518389

扬州记者站：0514-87329339  
盐城记者站：0515-88323997  
徐州记者站：0516-83611090  
淮安记者站：0512-58236961  
连云港记者站：0518-85400641

常州记者站：0519-88117396  
泰州记者站：0529-80815683  
宿迁记者站：0527-84388197  
张家港特派记者：0512-58226335  
海安特派记者：0513-88869196

本报新闻网：025-83279186  
本报印刷厂：025-86634640  
本社地址：南京市上海路156号  
邮政编码：210024  
广告经营许可证号：3200004110909

工会新闻网：025-83279180  
综合新闻网：025-83279190  
83279178  
记者联络部：025-83279187(含传真)  
副刊评论部：025-83279183  
编务出版部：025-83279189  
83279190  
网络新闻部：025-83279189  
发行外联部：025-83279184(含传真)  
83279185  
理事会办公室：025-83279188(含传真)  
广告信息部：025-83279186  
专题专栏部：025-83279195  
报社办公室：025-83279191(含传真)  
83279192(含传真)