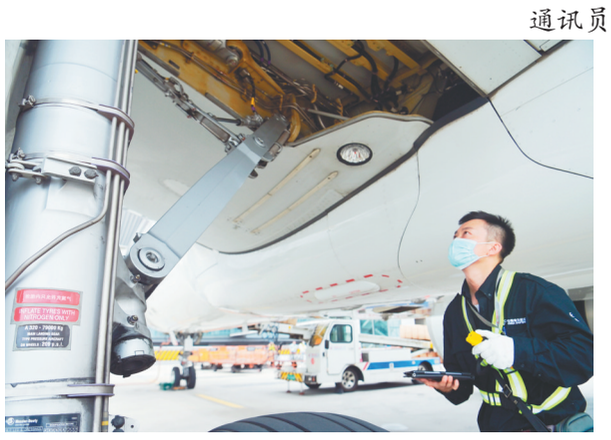
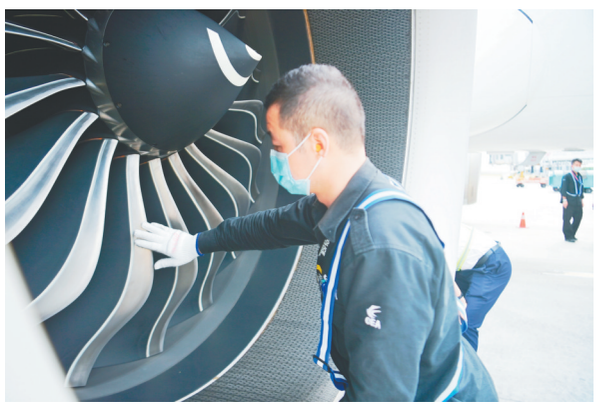
面对“烤验”，他们默默坚守

高温下的飞机安全守护神

通讯员　施阳　记者　张旭





近日，南京的气温始终保持高位。而空旷的机坪在烈日炙烤下更是热浪滚滚、酷热难耐。有那么一群人，他们面对高温的“烤”验默默坚守，保安全、稳生产。他们就是东航江苏公司航线机务。

8月6日下午14:30，东航江苏公司飞机维修部航线三车间放行主管陈少东来到了禄口机场220桥位。他和他的组员都会在飞机降落前15分钟抵达停机坪，检查地面有无异物，确认各类设备完好。

2006年，陈少东加入东航江苏公司飞机维修部，从事飞机航线维修工作已经有14个年头。今年夏天也是他第14次面对高温酷暑的挑战。他说：“机坪上的温度实际要比天气预报温度高，而飞机周边的温度更要高得多。”当记者拿着测温枪走近飞机时，已经明显感觉热浪袭来，而测温枪上不断上升的温度指示更是令人震惊：空调出口110℃、发动机尾喷128℃、刹车毂230℃。

陈少东说，航线机务的首要工作是保证飞机安全，在保证安全的基础上还要保证航班正点。所以，平时如果遇到刹车毂之类的故障，为了尽量不延误航班，经常是在这样的温度下进行更换。比如，多戴穿两副手套，再多准备几条毛巾把轮子提下来。

进入盛夏，航线机务人员的白班是从早上6点开始一直到下午6点，顶着烈日高温，保障每一班飞机的安全。陈少东说，随着全国疫情得到有效防控，公司也在积极推进复工复产。目前，一天下来大概有110个航班需要保障，虽然还没有完全恢复到疫情之前的航班量，但工作量一点也不少。比如，一个简单的经停维修，涉及工具准备、提前到现场接机、飞机落地后的检查和故障处理、落实蓝天保卫战桥载电源、桥载空调保障等。一个周期下来就要一个半小时。一个机务人员每天要在停机坪上平均工作超过7小时以上，在机坪行走步数经常一两万步。像现在这种高温天气，即使是站在机坪稍微阴凉的地方，也都是一身汗水。工作服很快就湿透了，湿过的衣服上很快就会出现盐分的印子。所以，去几趟机坪就会出几身汗，很多人衣柜里都会多备几套工作服。

为确保一线干部员工的安全和健康，公司党委和工会高度重视，为公司各岗位一线干部员工送去夏日防暑降温慰问品。车间也通过科学合理安排工作进度，并在值班车辆备好饮料等防暑用品，为员工做好后勤支援和保障。一份清凉，一份关怀，温暖的是心田，鼓舞的是干劲，让员工在炎热的日子里真切体会到了“幸福东航”的文化氛围。

机务人员的工作非常辛苦，这对人员专业素养和责任感都有非常高的要求。正如陈少东所说：“机务工作不仅需要很强的责任心和专业技能，要有落实岗位责任的执行力，同时也需要不断学习、与时俱进的能力。机务工作虽然辛苦，但每当看到自己保障的飞机安全起飞和平安归来，心中就会有一种满足感，这时便会觉得所有的辛苦都是值得的。”

“桑拿房”抢修记

通讯员　夏冰　记者　吴文龙

“这上面烫得不能下脚！”8月7日上午9时30分，在常州市金坛区东郊的110千伏华城变电所10千伏电容器室内，国网常州市金坛区供电公司变电检修工徐辉钻过逼仄的铁丝网小门，艰难地爬上1米多高的电容器上时，不由自主叫了一声。

华城变是金坛城区的一座重要的变电所，半户内布置，是城区7条配网线路的主供电源，为东部开发区众多居民企业供电。在近日高温红外测温中，运维人员发现华城变10千伏2#电容器某相桩头温度超过80度，遂列入检修计划。“电容器主要用来稳定电压，尤其在夏季高温用电负荷大的时候非常重要：一般是2组，互为备用。一组坏了虽然不会马上造成停电，但会引起线路电压波动，影响供电可靠性。”运维人员蒋俊介绍说。

当日天气晴热，室外达到35度，热浪滚滚。8点50分，距离计划工作时间还有10分钟，徐辉便带领人员来到华城变，经过工作许可后，手持工作票后来到电容器室。十几平方米的屋子两边各被铁丝网拦出一个长方体，分别为10千伏的2#和4#电容器。

室内不通风，闷热难当。“因为设备刚停用，不停向外发挥‘余热’，室温比室外还高上好几度。室内比室外面温度还高，相当于在‘桑拿房’里干活。”徐辉习惯性地抹了一把汗，转身就投入工作中。43岁的他每次抢修都冲在前面，这点困难对他来说早已习以为常了。

简短地交待了工作任务、注意事项、带电部位后，徐辉和同事先后爬上电容器，查找并确定了故障点。“因为红外测温仪的图片不是很清晰，而且为黑白色，所以在处理之前要确认一下。”徐辉解释说。通过实物比对、外观检查，徐辉和同事很快确定了是A相联板接触不良。

徐辉和同事迅速处理，兵分两路开展工作。徐辉和一名同事爬上电容器支架，小心翼翼解下护套，拆下联板，并对上下连接部位进行清理；另一组人员在地面，用砂纸打磨联板，去除氧化层并涂上导电膏，随后重新安装固定……

时间一分一秒过去，虽然只是简单的6个螺栓拆卸，几个人早已忙得汗流浃背，汗如雨下，工作服被汗浸透后紧紧地贴在身上。安装好联板后，徐辉半蹲在狭窄的支架上，一手扶着铝线排，一手使劲紧固螺栓。汗水滴到他的眼睛里，他也只是用力地闭一闭眼再睁开，“这里的位置不好站，虽然只是个小活，但是比地面上困难很多……对了，把另外两相也加固一下，别再发生同样的问题！”他用袖口抹了抹被汗水刺痛的眼睛，回头望了下同事，提醒道。

工作结束回到抢修车，车上没有开空调，徐辉说温差太大怕感冒：“其实从电容器室走出来就像进了空调房。”

带电作业，只为市民清凉度夏

实习生　高菲

8月6日上午10点半，暑气蒸腾，蝉声嘶鸣，笔者随南京供电运维检修部抢修队来到位于江东软件城附近的一条道路，这里正在进行配网隐患消缺作业。

抢修队长曾显庭解释说，在前一天对该地区日常巡视过程中，通过红外热成像仪对电压器接头处进行测温，发现这根电线杆局部温度超过80℃，而正常应该是20℃-30℃，说明存在安全隐患。这根电线杆关涉附近上万住户的正常用电，为了防止进入故障跳闸状态，给市民造成不便，本次带电消缺采用了不停电的作业方式，努力将隐患扼杀在摇篮里。

据介绍，为了让市民能够清凉度假，75%以上的消缺作业都在带电状态中进行，因此维修人员必须全副武装。

透过大树的层层枝杈，仰头望去。2名抢修工人穿着厚重密闭的防护服，站在高处靠近高压电线的绝缘塔上，使用工具对导线进行排查工作。由于处在有电的高温区域，他们必须承受体力和精神的巨大消耗。

消缺作业持续了近1个小时。结束后，抢修工人从绝缘塔回到了地面上，脱下厚厚一层防护服和安全帽。只见他们的后背已经全部被汗水浸湿，汗珠也不断从脸颊上滑落。

据悉，今年迎峰度夏期间，国网南京供电公司通过实时监控电网配电变压器的运行状态，实现配电变压器故障“抢修跑在报修前”，抢修派单时间由原来的平均90秒下降至1秒，在全国率先实现95598工单秒级自动派发。

8月6日上午10点30分，国网南京供电公司带电作业班通过不停电方式，在客户“零感知”情况下消除电网缺陷，保障企业、居民安心用电、清凉度夏。　张旭　摄

连日来，江苏油田采油一厂采油女工们在高温下坚守岗位开展油井巡检工作，成为夏日里最美丽的采油“花”。据悉，江苏油田工会正深入开展“汗洒三季度、献礼国庆节”劳动立功竞赛活动，为持续攻坚创效行动增动力、添业绩。图1真武集中处理站员工在进行设备巡查。图2真武采油班站采油工在油田功勋井真6井紧盘根。图3真武采油班站采油工在侧真11-3井场分析注水参数。

魏娜　范友林　裘国岚　摄

8月7日上午10点，中铁四局南部新城项目部的工人们在机场四路管道中对墙壁钢筋进心钢丝捆扎作业。　张旭　摄

踏浪而歌采油忙

通讯员　傅魁明　刘沛　记者　王槐艾

今年入夏以来，江淮地区暴雨不断，淮河下游的洪泽湖、高邮湖、邵伯河水位均接近历史最高水位，给江苏油田的油气生产带来了严重影响，江苏油田油气生产服务中心船驾一班的14名员工，驾驶着8条“飞鱼”快艇搏击洪流，与烈日为伴，与风雨同行，夜以继日地保障采油生产，在滚滚洪流中留下了一个个踏浪而歌的精彩故事。

连续多日的强降雨导致洪泽湖水已悄然漫上湖区的小路。船员们身着雨衣，顶着越来越急的雨点，驾驶轮船渡和“飞鱼”快艇来回穿梭在湖中搬运设备物资，协助湖区人员安全撤离。雨水渐渐模糊了双眼，雨水湿透裤腿，工鞋内灌满了水，船员们却全然不觉，依旧各司其职，严格按照水上规范操作运行。

“注意安全！随时观察水情！”抢运物资期间，班长曾勇强不厌其烦地叮嘱每一名在湖区往返的船员。

这一天，他们保障了小岛内25口油井加装汛期生产加药装置、高6-77井移装电机、高6-52井更换电缆……

这一天，他们从小岛内撤离了自洗车、巡井三轮车、作业设备……

紧急抢运6个小时候，岛内物资和人员全部安全撤离出后，船驾一班员工又紧接着驾驶着轮渡和备用快艇逆流而上。他们要把这些不能抗击洪汛的船舶，妥善安置到上游10公里外的观音寺避风港内。

晚上10点多，他们赶回驻地时汹涌的洪流已扑面而来，往日绿草如茵的油区已是汪洋一片。

7月12日清晨，高集油区细雨纷飞，41号“飞鱼”快艇划下一条水浪，驶向远处耸立在湖中央的抽油机。驾驶员张小春边认真的操纵着“飞鱼”，边向船上的采油工提示安全注意事项。他看似平静的笑脸下，其实隐藏了一颗焦虑的心。

原来，当天是张小春在盱眙县第三中学读书的儿子参加中考的日子，由于洪汛的到来，他从6月23日上岗后就一直吃住在岸边的铁皮值班房中。在中考这个人生重要关口，张小春为不能在家中为儿子服务而心存内疚，也不能不顾洪汛期的生产而提出休假，只能在心里默默地为儿子加油。

作为“飞鱼手”，张小春不但要做好保障，还要时刻注意水流和天气的变化，确保航行平稳，乘员安全。从清晨5时出航忙碌到上午10时，风云突变，雨急浪大，正在湖心送采油工巡井的张小春连忙驾驶“飞鱼”快艇驰向岸边。从湖心到岸边有3公里的水面，平时仅要几分钟就能到达，此时却行驶的有些艰难。

风雨交加的湖面，已从平静变得浪涌叠起，张小春驾驶的“飞鱼”像一名疯狂的舞者，在水面上颠簸前进。行驶不到一公里，露天的船舱内已灌了大半舱水，“飞鱼”在两名采油工的协助舀水下艰难前行。穿过距离岸边近一公里的一片芦苇时，螺旋桨被水草缠绕了，张小春趴在船尾一点点的清理水草。瓢泼大雨不一会就浇透了他的衣服，灌满的船舱。平时几分钟的水路，他们用了近一个小时才到达岸边。当天下午风雨渐小后，张小春是又驾驶“飞鱼”保障采油工巡井。

7月19日晚上7点，雨幕中湖面一片朦胧。采油班组监测到湖心的高6-59井皮带断脱，需要紧急上井更换皮带。十分钟后，飞鱼驾驶员翟志刚驾船和两名紧急起来的采油工一起，冒雨驶向洪流中的采油平台。划开雨幕的飞鱼在颠簸中靠上平台后，翟志刚协助采油工换好抽油机皮带后，夜幕已经降临。

在回程途中，“飞鱼”的螺旋桨被一段旧渔网死死缠绕了。翟志刚掏出随身携带的小刀趴在不断摇晃的船尾割渔网，他的手被渔网上的铁丝划破了一个长长的血口子。返回岸边驻地时，每个人身上都水淋淋的。

7月29日凌晨2:30分，杨家坝湖区杨29-1井出现跳闸停机。此时，茫茫湖面浊浪滔天，如注的大雨已连续下了大半夜，按规定“飞鱼”无法出航，只有等待风停雨住再上井维修。值班“飞鱼”驾驶员朱洪自接到通知后，就随时观察湖面的风雨变化。凌晨4:30分，风雨停止后，朱洪立即驾船载两名采油工上井。采油工爬上抽油机平台重新启机不成功后，检查出电路出现故障，朱洪又连忙驾船返回码头接电工上井。早上7:30分，抽油机重新欢快的转动时，湖面已风浪渐起。

顶风踏浪保生产的故事，在汛期的船驾班经常发生。每年的泄洪期，船驾班的员工都会24小时坚守岗位，随时待命保障在泄洪道内的油水井生产。他们每天都会驾驶“飞鱼”积极配合采油人员进出湖区和岛屿，对每一口油水井进行巡井、加药、维护……

淮河泄洪仍在继续，江苏油田踏浪而歌的故事仍在持续。

工会新闻部：025-83279180
综合新闻部：025-83279175
83279178
记者通联部：025-83279187(含传真)
副刊评论部：025-83279183
编务出版部：025-83279189
83279190
网络新闻部：025-83279189
发行外联部：025-83279184(含传真)
83279185
理事会办公室：025-83279188(含传真)
广告信息部：025-83279186
专题专刊部：025-83279195
报社办公室：025-83279191(含传真)
83279192(含传真)
南京记者站：025-84551259
无锡记者站：0510-82710644
镇江记者站：0511-84413010
苏州记者站：0512-65232007
南通记者站：0513-85518389
扬州记者站：0514-87329339
盐城记者站：0515-88323997
徐州记者站：0516-83611090
淮安记者站：0517-83956961
连云港记者站：0518-85400641
常州记者站：0519-88117396
泰州记者站：0523-80818683
宿迁记者站：0527-84388197
张家港特派记者：0512-58226335
海安特派记者：0513-88869196
本报新闻网：025-83279186
本报印刷厂：025-86634640
本社地址：南京市中山北路202号
邮政编码：210003
广告经营许可证号：3200004110909