



## 市交通运输局督查我区部分工程建设

本报讯(特约记者 吴建隆)日前,市交通运输局局长李龙根带队到我区督查姜高路、姜堰南绕城工程建设情况。

李龙根一行先后实地查看了姜高路、姜堰南绕城工程建设现场,了解工程建设情况。泰州市姜堰南绕城快速化改造工程项目,总投资27.56亿,建设期3年。项目建设内容包括快速路系统(G328段及溱湖大道段)和配套交通综合体。该工程是落实市委市政府“市区一体”战略、提高主城区首位度的重要举措,是顺应泰州和姜堰人民群众出行需求的重要民生项目,也是泰州市交通运输史上第一条采取PPP模式的重大基建工程。

专题会议上,督查组听取了姜高路、姜堰南绕城工程项目的建设情况汇报以及项目推进过程中存在的问题。李龙根对我区前期服务工程建设所付出的努力给予肯定,希望我区再接再厉,加大

疑难问题的协调解决力度,保证工程的顺利推进。

会议强调要树立服务大局的意识,要清楚认识到服务好市区重点工程就是服务姜堰自身产业,做到全力支持、全力服务、全力保障。要树立超前谋划意识,对项目建设过程中可能遇到的问题,提前方案、提前协调、提前化解。要树立攻坚克难意识,把征地拆迁、杆线迁移、林木补偿等疑难问题一一进行梳理,落实责任人、落实责任部门、落实牵头领导,以啃硬骨的精神全力攻坚。要树立四零四查意识,相关单位要做到零障碍、零拖延、零借口、零扯皮,相关负责人要做到查方案、查进度、查配合、查结果,全力以赴保证姜高路、姜堰南绕城项目的顺利推进。

## 区交通管控组部署疫情防控工作

### 各成员单位交流汇报当前重点地区重点环节管控情况



海事部门对景区进行疫情防控检查

本报讯(特约记者 吴建隆)日前,区交通管控组召开专题工作会议,传达区防疫指挥部关于疫情防控工作的最新决策部署,管控组各成员单位就当前重点地区重点环节管控工作交流汇报。

会议指出,当前国内疫情出现反复,特别在进入冬季后,疫情防控难度加大,复杂程度加深,交通管控组各单位要时刻绷紧疫情防控这根弦,克服麻痹思想,

坚持常态化防控的各项措施,毫不松懈抓好“外防输入、内防反弹”工作,以“防得住”保障“放得开”。

会议强调,当前疫情防控已进入新的关键时期,特别是临近春节,返乡、务工、探亲人流量大,面对防扩散、保春运、畅路网等多重任务,交通管控组各单位要务必认清严峻形势,克服麻痹松劲思想,保持高度警觉,进入迎战状态。严格落实“属

地、部门、单位、个人”四方责任,做到依法防控、科学防控、联防联控;要务必精准落实各项疫情防控措施,各交通站场和公共交通工具要严格落实通风、消杀、以及戴口罩乘车、体温筛查、健康码查验、客座数量控制等措施,并在汽车站和火车站做好对重点地区、重点人员的排查工作;要务必确保全区交通的畅通安全,加强路面巡查、源头管控和“两客一危”车辆运行监测,在全面

排查安全隐患的基础上,建立清单台账,抓好整改落实;要务必压紧压实工作责任,各交通运输企业要认真履行疫情防控“第一责任人”主体责任,根据行业特点制定完善疫情防控工作方案和应急预案,严格落实企业疫情防控各项要求做到“五有”,即有疫情防控指南、有防控管理制度和责任人、有适量防疫物资储备、有属地医疗卫生力量指导支持、有隔离场所和转运安排等措施。



公交车消毒杀菌

## 姜高路改扩建工程征收搬迁进入扫尾阶段

本报讯(特约记者 吴建隆)当前,泰州市姜高路改扩建工程姜堰段房屋征收搬迁工作已进入扫尾阶段。

为保障姜高路改扩建工程顺利推进,目前施工人员正在对罗塘街道、梁徐街道、张甸镇等处进行最后的拆迁扫尾施工作业。

其中,姜高路改扩建工程涉及梁徐街道前时、周埭、江村、岭家、邢家五个社区,自接到交办任务清单以来,梁徐街道及时成立工作组,对沿线6个村房屋及附着物开展洽谈、搬迁,目前任务清单交办的55项已基本签订协议,梁徐街道正在对沿线的房屋及附着物进

行拆除清障,在1月20日之前完成房屋及附着物的清障工作,并做好沿线的矛盾协调,服务保障,确保工程顺利施工。

泰州市姜高路起于泰镇高速公路(下穿泰镇高速),沿老路向东,经白马镇、张甸镇、梁徐街道、途中跨越西干河(规划V级航道)、盐

靖高速公路、中干河(规划“姜十线”IV级航道),终于老S229,路线全长16.67km。2020年以来,在区委区政府的正确领导下,在沿线各镇街的支持帮助下,姜高路姜堰段房屋及附着物已搬迁130多户,路段的3个加油站征收搬迁工作正在对接协商中。

## 区交通运输局召开2020年度领导班子及成员述职测评会

本报讯(通讯员 王晨)1月20日,区交通运输局召开2020年度领导班子及成员述职测评会。

会上,领导班子及成员紧紧围绕2020年度思想政治、工作实绩、学法守法、勤政廉政等完成情况依次述职,总结成绩经验,找出短板不足,厘清2021年工作

思路。

下一步,区交通运输局将大力弘扬新时代姜堰精神,聚力“工业强区、旅游兴区、教育立区”三大战略,聚焦“精致姜堰”建设,完善立体交通网络,力争做到规划体系更全、建设力度更大、路网结构更畅、服务质量更优、人民满意程度更高,为

开启全面建设社会主义现代化新征程当好开路先锋。

“十四五”期间围绕“7123”发展思路,更好更快接轨泰州、融入苏南,积极构建“公铁水空”综合交通运输体系。“7”即突出7个方面,“城区快速环、区域公路、区域枢纽、区域交通、特色公路、轨道交通、港口水

运”。“1”即打造一个枢纽,整合汽车站、公交站点、旅游大巴、出租车、社会停车场、货运等各类交通资源,在火车站片区打造公铁水多式联运综合客货运枢纽。“2”即服务两高,全力服务北沿江高铁工程和盐靖高速扩容工程建设。“3”即建设三环,推进快速环,

加快推进S229、G328、S610、S354绕城区快速环建设;完善干线环,推进东部干线北延至S353、溱湖大道南延至新街互通,推进G328改线项目,配合泰州市做好S411姜高路改扩建、S232和长江路西延至凤凰路工程;畅通基础环,在创建成省“四好农村路”示范县的基础上,畅通由“一镇一环线”引领的农村公路网,形成镇镇相连、互联互通的基础环。