

今日开发区

ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE TODAY

主办：盐城经济技术开发区党工委

创新·开放·贴近

http://www.ycedz.com

2018年6月11日

戊戌年四月廿八

星期一

第106期(总第634期)



郭玉生调研环保突出问题

强调要以务实举措、高压态势推动污染防治工作

本报讯(记者孔大勇)6月9日下午,区党工委书记、管委会主任郭玉生深入调研环保突出问题。他强调,要提高政治站位,扛起政治责任,牢固树立污染防治的底线意识,强化中央环保督察交办问题“回头看”,聚焦重点领域,明确时间节点,以务实举措、高压态势推动污染防治工作有力有序开展。

郭玉生来到步凤镇庆元村通榆河码头,现场检查水体整治、清污截污、沿线岸线垃圾清理、水面漂浮物打捞等

问题,认真听取工作进展情况,研究问题并逐一明确解决办法。他强调,要对标对表,严格按照上级部门有关要求狠抓落实,采取更加有力的措施,紧扣时间节点,加大农业面源污染和畜禽养殖污染治理力度,彻底整改群众反映的环保突出问题,从源头上解决好污染问题,坚决杜绝环保违法行为再次发生。

郭玉生强调,要认清形势,提高政治站位,高度重视生态环境治理工作,充分运用系统思维、底线思维,规范

处置工业固废、废水,严防死灰复燃,切实打好污染防治攻坚战。要突出重点,抓好整治工作,正视问题,直面矛盾,依法依规,重拳出击,以更高压的态势整治到位,同时针对反复性大、季节性强的“动态”问题,以更务实的举措管理到位,做到综合施策、标本兼治。要落实责任,以更坚定的决心、更扎实的举措、更严格的标准,加强组织领导,细化分解责任,聆听群众诉求,形成工作合力,营造齐抓共管的良好氛围,共同推进生态环境整治工作。

我区创新企业转贷方式

设立1亿元过桥资金运作平台

本报讯(通讯员王尊严仁达)近期,区财政局、区金融办联合印发了《盐城经济技术开发区中小企业应急过桥资金使用管理暂行办法》,盐城东方投资开发有限公司和盐城永泰投资发展有限公司共同出资1亿元,设立“盐城市东方转贷服务有限公司”,作为过桥资金运作平台,为中小企业还贷、续贷业务提供临时资金周转服务,帮助中小企业缓解融资困难,改善中小企业融资环境,充分发挥“财政+金融”对企业的引导和扶持作用。

日前,盐城市东方转贷服务有限公司成功投放了首笔过桥资金6600万元,为我区中小企业转贷方式的创新试点工作迈出了重要一步,后续将为更多我区符合条件的中小企业提供支持,进一步优化营商环境,促进中小企业发展。

柒壹资本集团客人来我区考察

本报讯(记者蔡兰)6月8日上午,柒壹资本集团创始合伙人、董事长张春华一行来我区考察项目投资环境。区党工委副书记、管委会副主任祁从峰陪同。

考察团一行参观了江苏汽车智慧产业园展示馆,展馆先进的汽车产业发展理念与现代化的展示手法给客人留下了深刻印象,他们对我区抢抓发展机遇、优化营商环境,全面加强中韩(盐城)产业园和智尚汽车小镇建设所取得的成绩给予高度评价。

祁从峰对柒壹资本集团客人的到来表示欢迎,并详细介绍了全区经济社会和产业发展情况以及东方集团、世纪新城集团的发展经营和投融资事宜。祁从峰说,近年来,我区依托雄厚的产业基础和优越的区位优势,正在全面布局“3+3”产业,全力发展汽车、电子信息、光电光伏三大主导产业,积极培育大智能、大健康、大文化三大先导

产业,发展动能加快转换,经济质量明显提升。省第一批特色小镇、省唯一汽车产业特色小镇——盐城智尚汽车小镇作为我区立足汽车产业基础、打造中国东部沿海汽车城的重要载体平台正在加快建设,我区正处于发展的重大机遇期,产业的爆发期和特色彰显期,希望柒壹资本集团能够利用丰富资源和资本优势,在地产、健康、教育、金融投资等领域与我区加强合作,实现共同发展的良好局面。

张春华高度评价了我区投资环境,认为我区产业基础雄厚,功能配套完善,投资环境优越,具有广阔的发展潜力和空间,他表示将进一步沟通交流,深化双方合作,实现互惠共赢。

区党工委委员、管委会副主任林彬陪同。

北师大盐城附校招生第一批面谈工作启动

本报讯(记者宋琦磊)“今年下半年,孩子们就可以享受到北师大的优质教育资源了。”6月9日,北京师范大学盐城附属学校2018年招生第一批面谈工作在市第三小学正式启动,上午主要是针对即将升入初中的学生。记者看到,现场有200余名学生参加了该校从不同角度对学生进行的考察。

“国家教育部门规定,义务教育阶段学校严禁自行组织或与社会培训机构联合组织以选拔生源为目的的各类考试。我们今天主要是通过面谈交流、现场展示、网上问卷调查等方式,尽可能全面地对学生发展情况及其家庭教育环境作了解。明天对小学、幼儿园的学生面谈时,还将与他们的家长逐一交流。”北师大盐城附校筹备组副组长张淑娟向记者说道,面谈交流时,学生先作自我介绍,并现场提交能够证明自己综合素质发展的材料,例如《素质发展报告书》、平时作业、各类作品、活动照片等,评委老师对其以往的学习经历进行关注。现场展示重点是考察学生的学习品质,了解学生的后续学习潜力及能力。网上问卷调查,有对学生基础知识掌握情况的了解,有对其知识辨别、类同比较、比较推理、系列关系、抽象推理等智力结构的测评,也有对学生家庭教育环境的调查。

外面虽然下着雨,但刚走出面谈现场的孩子三五成群,有说有笑,丝毫没有紧张的考试情绪。“从面谈过程可以看出,这里的老师非常亲切,面谈的内容也比较新奇,与平常考试的内容完全不一样,都是以找规律为主,这应该是个很好的学校,我愿意上这样的学校。”刚走出面谈现场的学生颜如对记者说。

“我也很关心这样一个面谈方式会给孩子什么样的感觉,和他们交流后发现,孩子能够感觉到我们是想通过这种方式,全面、科学、客观地了解他的各方面情况。我让孩子给这次面谈打分,孩子很开心地告诉我‘五星级!’”张淑娟高兴地向记者介绍。

在现场,接到参加完面谈的孩子的家长告诉记者,他从学校考察学生的方式,感觉到北师大盐城附校不仅关注孩子的成绩,更关心孩子的全面发展,不仅关注学生自身状况,还关注对家庭教育的引导,是一种面向未来的教育,一种真正促进学生身心两健的教育,也给我们家长带来了许多思考和启发。

据悉,北京师范大学盐城附属学校今年秋季学期初中一年级计划招收4个班,共120名学生,并按报名顺序分批次组织面谈。面谈合格者,将在近日办理录取手续,额满即止。

□图片新闻



“巧匠‘老外’”崔璇途

□本报记者 曹梅娟

个子不高,皮肤铜红,一年四季褪了色的工作服不离身,淹没在工区的人流里也不引人注目,但在企业里却没有不知道这位“能工巧匠”,他就是崔璇途,41岁,韩国人,江苏大韩汽车配件有限公司生产线上的一员。

崔璇途爱琢磨、爱钻研,小发明、小创新不断,有些自动数控机床生产不了的部件,他用手工都能做出来,来盐城工作好多年,没有人不佩服他精湛的技术。记者慕名采访他时,只见他正在车床前忙碌着,满头油渍,了解了记者的来意后,他谦逊地说:“科技飞速发展,我的技术还不够精,还要不断提升自身学习能力,扎根生产一线,干好自己的工作。”

在生产线上,崔璇途主要担负着全段各种机械的维修和机加工任务,凭借着对技术、对知识的渴求,在工作之余上网查阅资料、购买相关书籍,如饥似渴地汲取着车工、电工、机修工、电焊工、钳工等十几个工种门类的知识精华,并利用出差学习的机会向专家教授虚心请教,使自己的知识和技术水平不断提高。采访中记者注意到,车

间里有部分区域已经是自动数控机床了,但崔璇途班组用的仍是传统的手工机床。“数控机床是程序化控制,适合批量化、标准化生产,但是并不是所有的部件都能生产,而自己是手工生产,什么样的部件都能生产,靠的就是经验和‘手感’。”崔璇途十分自信地笑着说。

4月上旬的一天上午,“砰”的一声,原本正常工作的生产线上设备突然出现故障。崔璇途立即关停生产机器,仔细查看生产线状态,发现是模具断裂,需要立即更换。“这个是BALLPIN类产品,属于专用设备,模具一般是不容易坏的,车间也没有库存,只能自己想办法解决了。”崔璇途先是对模具进行拆卸,然后利用另外两个模具进行部件分开加工,再利用热合技术进行拼接,最后经过试验,产品生产数据丝毫不差。

“勤动手,多加工,使劲操作,这样才有机会把有些难题巧妙地解决。”不善言辞的崔璇途用简短的话语讲述了他多年来的工作心得。当前,汽车制造业飞速发展、技术日新月异,汽车配件的生产也有着更高的标准要

求。面对生产模具比较脆弱的特征,需要不断完善、发明创新,身处一线的崔璇途深有感触,带头研究制造出了车架机移位校正器、轮对专用支架、发动机吊装横梁、地沟专用升降台等十余项科研成果,极大地保障了安全生产,并且提高了工作效率。

“这是个‘百花齐放’的时代,能跨国合作是机遇,这里的科技人才和创新投入都让我大开眼界。”崔璇途表示,自己只是众多“实干家”中的一员,企业特别的关心和照顾让自己非常感动,并对开发区在人才投入力度之广、企业支持力度之大等方面表示惊叹,“这让我们这些外来操作者更有热情投入到工作当中。”崔璇途说。

“李经理,你需要的这个部件加工主要是回火时间比较长,前后要经历3次,共计40个小时左右,最快的话后天可以加工好给你。”在车间一旁的办公室内,总经理陈爱军正在和客户通电话,介绍加工的具体细节。“这个是大丰的一家韩资企业的订单产品,因为要求比较高,今天下午会把货送过来加工,生产线24小时就不能断了,因此设置了白班和夜班。”陈爱军说。

盐城伟一汽车配件有限公司于2017年底正式入驻步凤全民创业园,公司现有员工20余人,厂房面积3300平方米,主要生产橡胶键件,国内市场主要销往常州、浙江、山东等地,国外市场的销售比例占公司全部业务的15%,年产值超1千万元。

“橡胶模具的生产寿命一般而言是非常短的,而且由于不属于易损件,在汽车保养的时候通常不会轻易更换。”陈爱军向记者解释道,公司主要生产的橡胶键件也就是发动机里面的活塞,正常寿命是2000个冲程,按正常驾驶推算,可供汽车行驶1万公里,“今年年初,我们从沈阳引进了一台价值107万元的真空淬火炉,这个加工技术目前在国内比较先进,可以将橡胶键的使用寿命提升5倍,也就是说原先可以支持行驶1万公里的车程,现在可以行驶6万公里。”

陈爱军告诉记者,橡胶键件制造属于冷门行业,整个盐城只有4家在做,“但是真空淬火炉只有我们有,所以其他企业的订单加工也会安排过来,也正因为如此,我们的订单量很大,员工加班加点才能完成生产任务。”陈爱军说,要保证橡胶键件的精度,对材料、热处理、磨削、轴承等方面的要求都很高,因而引进新设备就显得非常必要。通过运用先进的设备以及加工工艺,来提高产品的精度,从而杜绝变形,增强配件的使用寿命。

“在引进新设备的同时,我们还鼓励创新,重用技能人才,经常对员工进行技术培训,并且定期考核,不断健全企业各项管理制度,尤其是产品优质奖励制度,每个月都进行评比。奖励分明的制度使员工学有榜样,明确岗位责任,努力创新创优。”陈爱军说,由于有一支善于创新、勇于争先的团队,使得企业产品质量和服务水平不断提升,从而与多个企业建立了稳定的业务联系,公司产销两旺,效益持续增长。

高质量发展迈向新征程

萨玛瑞汽车配件(盐城)有限公司是DYK一级配套商,主要从事汽车后视镜与内视镜的研发与制造。随着DYK产销回暖,公司目前产销两旺,5月份开票销售956万元,同比增长39%,预计全年销售额可达2.5亿元。图为工人正操作自动化注塑机。 蔡玉成 摄



扫一扫,加新闻群
关注今日开发区报
欢迎提供新闻线索

责任编辑:尹珊珊 电话:68823881 版式设计:董辉