



创新工作模式,方便办事群众和企业,开发区——

# 审查告知承诺制为项目开工提速

开发区讯(李秀婷 海红 商景博)“施工图审查告知承诺制太方便了,接到工作人员出具的告知承诺书,20分钟就办理了施工许可证。项目马上就能开工建设。”1月14日,山东江北水镇房地产开发有限公司负责人李先生,手里拿着刚刚办理完毕的项目施工许可证对笔者说。

以往,施工图审是企业新建项目必需的前置流程,企业进行项目建设,首先要将项目规划、设计图纸等相关材料送审通过后,才能办理项目开工建设

许可。“那样既费时、又费力,没有十天半月,很难全部办完。”李先生说。实行施工图审查告知承诺制,只需企业提出审查申请,工作人员就会协助申请人完善告知承诺资料,申办人签署承诺书后,即可办理施工许可证,这为众多企业的建设项目开工提供了便利。

2020年以来,开发区行政审批服务局创新服务模式,先后采用“互联网+政务服务”、工程建设“一业一证”等全新模式,不断优化营商环境,打通了服务企业群众的堵点痛点。“3012”

服务提升为“零材料、零成本、零距离、零见面、一个环节办理、2小时办结”的“4012”模式,拓展增加“零见面审批”,将社保医保、公积金开户登记纳入“4012”企业开办实体专区,营业执照、社保、医保登记等7个事项实现“一网通办、一次填报、一表申请、一窗受理”,完成“商事登记跨区域通办及跨市、跨省通办,联合在平、高唐启动“商事登记跨区域通办”,与济南平阴县签订“跨市通办”,与河北馆陶县签订“跨省通办”,让不同省市的群众有了更便

捷、高效的政务服务体验。针对“一业一证”改革,简化环节,缩短时限,充分发挥“一枚印章管审批”优势,已办理综合行业许可证129件。

据介绍,2020年1月至12月,开发区行政审批服务局办理企业设立、变更、注销业务10016件,食品业务357件,卫计业务535件,特种设备业务1249件,切实消除群众办事的难点、堵点、痛点,为开发区经济高质量发展作出了积极贡献。

开发区

## “无人驾驶”跑出产业发展“加速度”

开发区讯(赵文高)循迹行驶、车辆加减速、自动转弯、自动变道、进出公交站停靠并自动开关门、红绿灯路口通行、避让移动车辆及礼让行人……近日,聊城市智能网联汽车道路测试新闻发布会暨首张测试牌照发放仪式举行,开发区中通客车凭借“无人驾驶”的过硬表现正式获颁聊城市首张智能网联汽车测试牌照,为下一步技术研发和产业转型抢占先机。

“在政府的大力支持下,测试线路

目前已建设5G基站11个,实现5G网络全覆盖。”中通客车党委书记、董事长宓保伦表示,“下一步,中通客车将借助此次获得开放道路测试牌照的机遇,开展开放道路测试,强化数据收集和分析,推动智能驾驶技术和关键核心设备的迭代升级,引领行业智能汽车产业发展。”

智能网联汽车、新能源产业作为推进交通强国、智慧社会建设的重要载体,已成为新时代汽车产业转型升级的重要突破口、全球汽车产业技术

变革的战略制高点。开发区抢抓发展机遇,提前布局,把新能源及新能源汽车产业壮大工程纳入新旧动能转换“4+1”工程,依托中通客车、通洋氢能、芯力量等龙头企业,在突破技术链条方面发力,鼓励企业与清华大学等知名院校合作,加大研发投入,重点发展智能无人驾驶和网联客车,动力电池、驱动电机等新能源汽车关键零部件及相关配套设备、关键材料等,加快氢能科技、系统控制技术、零部件等产品研发,做好氢能及智能驾驶领域建

链、强链和补链文章,带动产业实现规模化发展。2020年8月,中通客车达到智能驾驶L4级水平的第二代智能驾驶客车下线,已在开放道路实现安全测试运营超30000公里。氢能领域,先后研发了8.5-12米系列氢燃料电池客车和8-10吨系列氢燃料电池物流车等产品,并在深圳、广州、珠海等地进行了商业化示范运营。近两年,中通客车氢燃料电池客车的市场占有率达58.3%,稳居行业第一位,企业规模及新能源客车占有率跃居行业第二位。

坚持新动能产业园边建设、边招商,开发区——

## “筑巢引凤”培育新动能

开发区讯(张广玉 朱思颖)开发区把双招双引作为推动经济高质量发展的生命线,把产业园区建设作为双招双引的有效抓手,搭建招商平台,引入优质项目落户产业园区,并提供优质服务,确保企业招得来、留得住、发展得好,为高质量发展提供动能支撑。

日前,笔者在开发区新动能产业园一期智能光电信息产业园山东超思维电子有限公司BMS电池管理系统研发生产项目采访时看到,项目的两个车间已装修完毕,设备已经进场,工人师傅正在对设备进行调试。据了解,超思维BMS电池管理系统研发生产项目投资约3亿元,于2020年8月份开工建设。

山东超思维电子有限公司负责人

但汉华介绍:“超思维电子有限公司和华经高科是2020年7月份签约的,目前的进展情况是一、二楼的车间已经装修完毕,设备已经处于调试中,即将进行试生产,三楼车间目前处于装修中,三楼的车间是一个新项目,也就是派克的生产基地,预计2021年年底投产。”

新动能产业园是开发区创新采用“管委会+公司”模式,由开发区国有平台公司——华经高科建设开发有限公司负责建设、招商、管理的,园区总用地约1平方公里,计划投资50亿元,总建筑面积达110万平方米,为了吸引更多优质客商落户,园区明确了新动能产业招商方向,安排专门人员提供招商对接、手续办理等保姆式服务,助力园区发展。

“超思维(项目)签约落地后,华经高科第一时间成立专班群,提供一对一的保姆式服务,在前期的立项、环评等手续办理、车间装修、设备入场,包括后期的招聘方面给予帮助和支持,使园区的企业能够招得来、留得住、发展得好。”聊城市华经高科建设开发有限公司艾兴余说。

园区的各项优惠政策和贴心服务,也得到了入园企业的认可。“园区这边为企业立项、环评等手续办理等环节给予了很多支持,同时园区这边为企业梳理了当地的上下游的供应链,为我们的客户资源起到很好的帮助,同时超思维在华东地区有相应的客户,落户聊城,对我们后期的客户维护以及后面的新客户的开发等工作十分有益,为公司更好发展奠定了基

础。”但汉华说。

截至目前,新动能产业园一期智能光电信息产业园已投入使用,入驻生产型企业10余家,涵盖了无人机、智能穿戴设备、智能家居、新风系统等高科技产业。产业园二期的智创中心、标准厂房、办公楼、职工公寓等也正在建设中。

开发区把产业园区建设作为双招

## 时政简讯

### 开发区召开安全生产隐患大排查大整治集中行动动员部署会

开发区讯(张广玉)1月16日,开发区党工委副书记、管委会副主任于丙涛主持召开安全生产隐患大排查、大整治集中行动动员部署会议,传达了《开发区安全生产隐患大排查、大整治实施方案》,安排部署全区安全生产隐患大排查、大整治集中行动。开发区副县级干部韩学峰参加会议。

会议强调,要按照《开发区安全生产隐患大排查、大整治实施方案》的要求,结合本辖区、本行业领域特点,制定重点突出、操作性强的工作方案,迅速开展地毯式安全生产隐患大排查、大整治;要突出重点行业领域,强化安全风险管控,构筑“横到边、纵到底、全覆盖”的工作格局,确保安全监管无死角,坚决避免管不到、想不到、治理不到的地方发生安全隐患;要严格执行领导干部安全生产下基层工作制度,采取“四不两直”的工作方式,深入一线进行一次安全生产工作大排查、大整治;要强化应急值守和突发事件信息报送,严格执行领导干部带班值班和关键岗位24小时值班制度,落实好各项应急救援准备,确保一旦发生重大突发事件或险情,能够妥善处置,最大限度地减少损失和影响,真抓实干、久久为功,确保全区安全生产形势持续稳定。

### 开发区组织开展建筑工地扬尘污染防治现场检查

开发区讯(崔利)1月15日,开发区组织有关部门就建筑工地扬尘污染防治工作到国际金融中心项目现场检查,开发区党工委委员、管委会副主任李光参加活动。

李光要求,各建设项目施工单位要建立扬尘污染防治长效机制,严格落实扬尘污染防治各项措施,切实提高防治水平。要健全奖惩问责制度,层层传导压力,严格落实监管部门主体责任和属地管理责任,推动形成“标本兼治、齐抓共管、部门协调、综合治理”的扬尘污染防治工作格局。

### 开发区召开集中整治村(社区)“牌子多”问题部署会

开发区讯(张广玉)1月16日,开发区召开集中整治村(社区)“牌子多”问题部署会。副县级干部韩学峰参加会议。

会议要求,要坚持问题导向、目标导向和结果导向,对村(社区)办公服务场所的机构、制度等牌子过多过滥进行纠治,集中解决好“强行挂牌、考核挂牌”问题,建立村(社区)挂牌准入制度,坚决做到“牌子减下来,服务提上去”,从源头上遏制村(社区)挂牌中的形式主义、官僚主义,确保按时保质保量完成整治任务。

### 开发区督导检查安全生产工作

开发区讯(付倩倩)1月19日,开发区副县级干部韩学峰到振华购物中心、鲁西新能源装备集团有限公司等地督导检查安全生产工作。指出,要进一步明确责任,加强监管,细化安全检查,建立健全隐患排查、整改责任清单,把常态化疫情防控和安全生产工作做细、做到位,推动全区安全生产主体责任落实到位,确保安全生产形势总体稳定。

## “户外驿站”为劳动者搭建温暖避风港

开发区讯(付倩倩)为解决户外劳动者吃饭难、休息难、如厕难的问题,近日,开发区设立了“户外劳动者驿站”,为环卫工人、交通警察、快递员和送餐员等户外劳动者搭建了一个避风港。

笔者了解到,开发区户外劳动者驿站2020年共建设了4个站点。驿站硬件设施齐全,配备了桌椅板凳、微波炉、雨伞、书籍报刊等用品,并配有公共洗手间,全天候开放,为附近的户外劳动者临时休息提供了方便。

“这个驿站很好,天冷了可以热饭,路过手机没电了可以充电,客户可以及时找到我。”邮政送货员笑着说。

开发区总工会工作人员李公博介绍,“下一步我们将继续在适合建站点的地方,建设更多的户外劳动者爱心驿站,将党和政府的温暖传递到广大户外劳动者的心坎里,并开展丰富多彩的送温暖活动,为户外劳动者送去关怀,切实使广大户外劳动者能够在辛苦工作期间体会到‘家’的温暖。”

工作人员表示,开发区总工会将继续深入推动爱心驿站建设工作,切实做好户外劳动者驿站建设工作,确保爱心驿站能够最大限度地发挥作用,在全社会营造尊重、关爱户外劳动者的良好氛围,保障和改善户外劳动者的生产生活条件,为户外劳动者提供更多便利。

开发区

## 强化人才支撑 助推乡村振兴

开发区讯(钱洪民)乡村振兴,关键在人,人才振兴是乡村振兴的前提和重要支撑。近年来,开发区不断优化人才发展环境和产业结构,为助推乡村振兴提供了强有力的人才支撑。

完善人才政策,吸引人才返乡就业创业。截至目前,开发区认定聊城市高层次高技能人才282人,占聊城市已认定高层次人才的44.1%;制定印发开发区人才政策,提高人才补贴待遇,吸引人才扎根基层,2020年新增全日制大专以上学历人才近2000人,全年发放人才补贴1198万元,发放创业担保贷款6617万元。

搭建乡村人才创新平台,推进大力推进人才“归雁工程”。开发区投资7.05亿元启动建设聊城市返乡人才创业中心,为各类人才返乡创业搭建扶持平台。吸引11名在外企业家和致富能手返乡投资创业,1人获评山东省“十大返乡创业农民工”称号。

大力培育新型职业农民,增强发展后劲。以农业种植和养殖为主,开发区面向农村富余劳动力,举办各类实用技术培训班,培训各类人员2144人。邀请10名聊城大学农业专家到企业指导并召开座谈会,为农户现场开处方解难题。评选职业农民职称16人,市区级乡村之星人才9人。

持续实施农村后备干部“U40优选计划”,加强村级后备干部队伍建设。立足选拔、储备、培育本地乡村振兴所需综合型人才,面向返乡大学生、复退军人、致富能手选拔村级后备干部。目前,通过层层遴选,已为开发区选拔优秀青年后备干部154名。

大力推选青年人才,吸引年轻人投身家乡建设。截至目前,开发区已推选市级好青年13人,区级好青年33人,村级好青年332人。

开发区

## 加速基础设施建设 筑牢高质量发展基石

开发区讯(张广玉)基础设施建设,一头连着经济发展,一头连着民生改善,是高质量发展的重要支撑。近年来,开发区把完善城区路网框架,优化城市环境面貌、改善群众出行条件作为基础设施建设的出发点和落脚点,加速推进道路、桥梁等基础设施建设,筑牢高质量发展基石。

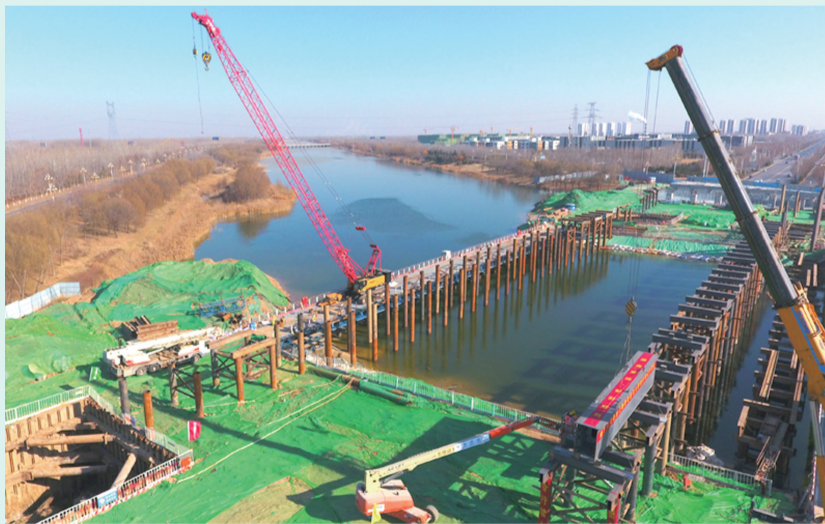
日前,笔者在黑龙江路跨徒骇河大桥项目施工现场看到,眼下虽已进入“四九”,但项目建设现场却是一派热火朝天的建设景象,大桥建设者们冒着严寒,克服冬季施工面临的多重困难,高标准、高质量推进大桥建设。

“目前工程已经完成桩基施工,引

桥的墩柱盖梁施工,现在进行的是主纵梁的临时支架,以及龙门吊临时支架,还有主桥的承台施工,我们将进行科学的组织,合理安排资源配置,做好工序的穿插,确保在2021年12月份,完成主桥的通车。”中建八局黑龙江路大桥项目总工许腾说。

黑龙江路跨徒骇河大桥是全市的重点城建项目,主桥跨度为252米,属于特大型桥梁,该桥是山东省首座采用UHPC混凝土的中承式桁架拱桥,比采用普通钢板可节约成本70%左右,且坚固耐用、节能环保。

许腾介绍:“聊城黑龙江路跨徒骇河大桥是山东省内首座采用uhpc超高性能混凝土桥面的中承式桁架拱



黑龙江路跨徒骇河大桥项目主桥钢结构首吊现场。(资料图)

桥,uhpc超高性能混凝土,与普通混凝土相比其组织中缺少了粗骨料,增加了纤维掺料,抗压强度可以达到160兆帕,抗弯强度可以达到30兆帕,极限应变是普通高性能混凝土的两到三倍,具有超耐久性、超韧性、还有高抗压强度,有效地解决了普通钢桥面易疲劳开裂,返修困难,返修成本高等相关问题。”

黑龙江路跨徒骇河大桥是开发区“三桥两路”的重要工程之一,建成后打通开发区东西向交通发展轴,促进北部商贸区和生物科技园等发展,极大地缓解周边交通压力。

开发区建设管理部工作人员表示:“开发区徒骇河北部片区是我市城市区划的重要组成部分。长期以来,受限于徒骇河阻隔,该片区开发缓慢,严重制约了城市总体发展。为

此,开发区于2019年底全面启动了‘三桥两路’项目建设,力争利用3年时间建设3座大桥,实现片区道路与外界道路的互联互通,为‘两河新城’片区的项目引进和开发建设奠定坚实基础。”

截至目前,中华路道路工程(高速以南)主车道及雨污水管道完成;聊高速提升改造工程除去迁占遗留问题路段,其余基本完成。中华路跨徒骇河大桥钢塔吊装、钢箱梁焊接及现浇梁完成,济聊高速桥台墩柱、盖梁施工完成,主跨完成50%,预制梁预制完成60%;财干路东延主车道已完成,雨污水工程完成90%;绿化土方完成85%,苗木栽植完成50%;基础设施项目完成投资4.8亿元,为开发区高质量发展奠定了坚实基础。



在黑龙江路跨徒骇河大桥项目现场,工人们正在加紧施工。(资料图)