

夏令热线 13671686848

接听时间9:00-21:00

其余时间请在劳动报微信公众号给小编留言



微信二维码

5人合力更换油缸 在“海景房”里运筹帷幄 他们是世界第一大港的码头工人

■ 劳动报记者 邵未来

正午时分

海风带着温热的气息迎面吹来,没有一丝凉意。时间久了,倒是让人有些眩晕。大船靠在岸边,集装箱正一个个被吊起,然后由集卡转运。大汗淋漓的码头工人,手里拿着对讲机,指挥着卡车的行进线路,容不得半点差错。

集装箱吞吐量连续9年位居世界第一,上海港的傲人成绩,由每一个职工支撑而起。本报记者走进酷暑下的洋山深水港,探访高温下挥汗如雨的上海盛东国际集装箱码头有限公司职工。

桥吊司机

弯腰一坐10余小时

钻进高度超过40米的驾驶室,对于有些恐高的人来说,多待一秒都是一种煎熬。孙磊熟练地坐在自己的操作椅上,对桥吊的位置进行调试。

眼前就是东海,三面都是透明玻璃,这里,被桥吊司机戏称为“海景房”。

“开桥吊开了近20年了,长时间佝偻着,确实有点吃不消。”桥吊司机的工作需要看着脚下的玻璃,然后操作左右两个摇杆,进行集装箱的抓取和移动。工作时,他的身体总是前倾30度。在孙磊的椅子背后,有一个厚实的靠垫,这是公司专门为桥吊司机准备的。不过即便这样,他摸了摸自己的脖子,“颈椎确实不太舒服。”为了缓解压力,他隔三岔五就会拉上好友去打一场羽毛球。“打羽毛球总是仰着头,是很好的锻炼。”

夏令时节,他在不足10平方米的驾驶室里往往一呆就是10多个小时,最长甚至达到13小时。椅背上的皮已经被磨蹭得有些斑驳,仪器上的按键已经看不清上面的字迹,一切他都以烂熟于心。“有一次一刻不停地,一个工班,完成了640个箱子。”

海风大时,驾驶室会不停晃动,桥吊吊具也会被风吹得左摇右摆。凭着经验,他小心翼翼拨动



手指,只一下,就对准了四个角。

有一次,空调突然坏了,小房间里一下子变得闷热难耐。他只能把所有的窗都打开,靠着海风解暑。“那段时间非常热,整个人都湿透了,好在空调很快就修复了。”

营运操作部经理

绿豆汤送到职工手里

为了保证货物正常装卸,在码头现场,24小时都有职工驻守。高温天里,盛东公司也为户外工作的职工精心准备了绿豆汤。

“3公里的码头岸线,一共35台桥吊,再加上轮胎吊,一路开过去,为大家送清凉。”从食堂扛了四大桶绿豆汤,装车后,营运操作部经理奚敏华旋动了车钥匙。车子开到桥吊下停好,不少职工都围了上来。奚敏华将杯子分发给大家,并一一盛上绿豆汤。大家一边喝着,一边聊上几句,擦一下额头上豆大的汗珠。看到有在桥吊上忙碌的工人,他还特地又盛了几杯,放在一旁,嘱咐同事一会儿带上去。

奚敏华的车花了一个多小时,才把绿豆汤送到每一个职工手上。“今天送了四桶,现在桶里已经空空如也。”回程的路上,他开心地说道。

设备工程师

拧动螺丝数百次

电梯到4楼,是整个桥吊最高的位置。海风吹得呼呼作响,往下望去,已经是汹涌的波涛。几名工人沿着不到1米宽的通道,走到了整个桥吊的最远端。他们要为桥吊更换新的钢丝绳索。“新的钢丝绳穿过来,用四个压板压住固定,这样就保证了吊具的平整。”设备工程师徐敏向记者介绍说,这个看似简单的工作其实是个体力活。“光是一个螺丝就要花2-4分钟才能压紧。”

只见工人握着工具,将一端扣在螺帽上,用尽浑身力气向下按压扳头。伴随着工具的上下,他的身体也不断起伏。就这样用力拧动螺丝数百次,每个螺丝才算彻底拧紧。根据要求,螺丝要达到1100牛米,而即便是使用机器,也只能达到一半,因此只能使用手工操作。

蓝色的工作服很快黏在了身上,变成了深色。即便是戴上了手套,手掌上的老茧依旧清晰可见,用手摸上去,有明显的凹凸感。“从头到脚,全部湿光。”徐敏慢慢踱步过来,就连黑色的鞋子里都是湿的,像是刚从水里走

出来。

超过6个小时的挥汗如雨,8个人的团队才将4根钢丝绳全部更换完毕。“每天都往返于轮胎吊和桥吊之间,根据钢丝绳的使用时长、吊货总量等参数进行测算,及时更换钢丝绳。我们不换好,机器就不能工作,就会影响装卸。”他说。

轮胎吊设备主任

指挥更换顶升油缸

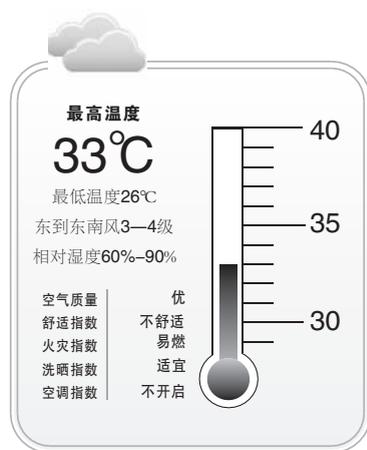
“乒乒乓乓……”5个职工围着一个油缸,有的用双手扶着,有的在旁顶着,还有一个拿着硕大的榔头,将紧固件敲回最初的位置。

这个轮胎吊的顶升油缸已经在港区服务了14年了,从开港那天,它就一直在那里,可谓是名副其实的“老兵”。轮胎吊设备主任毛少华说,前几天,这台油缸出现了漏油现象,原来的密封件也基本到了使用寿命了,需要及时更换。

一个油缸看起来也就一米高,几十厘米直径,实则重达近一吨。“5个人才能勉强撬腾一下子。”只见一位工人用叉车将螺帽对准螺丝,缓缓放下,四位同事赶紧上前扶住,用撬棒固定位置。接着就是握着撬棒一点点把螺帽旋紧了。工人们双手紧紧握住撬棒,绕着油缸一圈一圈地做着圆周运动,暗暗地使着劲。每圈都走得很慢,还大口地喘着粗气。5圈下来,另一位工人接过了他手中的撬棒。

一个多小时后,老化的密封件被一一换下。崭新的油缸出现在工人们眼前,用水管一喷淋,显得锃亮。

这只是轮胎吊保养的一个部分,在一旁,维护工正用水冲刷着吊具表面黑乎乎的机油。而发动机位置,几位工程师也在做着检修。虽然远离作业区,但在毛少华看来,这样的后勤保障,必不可少。“前方拉起的每一个集装箱,都离不开后方的设备保养和维护。”他说着,猛地喝了一口盐汽水。帽子已经被汗水浸透,也早已脱离了正中的位置。他仍不以为意,继续投入下一台机器的维保中。■ 摄影 王陆杰



夏令热线

新闻线索有奖征集

下载登录“劳动观察”APP,进入“活动”-“征集”后一键爆料,或在劳动报微信公众号留言爆料,也可以拨打夏令热线电话爆料,所提供线索一经核实并由劳动报、劳动观察APP刊用的,将予以奖励,首期奖品为价值1000元体检卡。



扫一扫,下载劳动观察APP,领取爆料奖品

沪上热线电话一览

市民热线:12345

劳动保障热线:12333

市场监管热线:12331

绿化市容热线:52901111

环保热线:12369

公共卫生公益热线:12320

供电热线:95598

信箱里塞进的维修小卡片暗藏猫腻

燃气公司教你如何辨别“李鬼”

读者互动

投诉实录:市民王女士致电劳动报夏令热线13671686848,反映父母维修家中燃气灶时遇上了“李鬼”维修人员。7月21日,王女士父母家的燃气灶发生故障,无法点火。老人想起不久前曾在信箱里收到一张维修卡片。卡片上印有“杨浦社区维修中心”字样,还承诺“年龄60岁以上老人残疾人维修费一律5折优惠”。于是,老人拨打了维修热线,请工作人员上门维修。

当天,一个自称来自上海燃气公司的维修人员来到老人家中,检查后告知燃气灶已经坏掉了,需要换台新的。“当时维修人

员正好带了一台燃气灶。”回忆当时情形,王女士觉得不太对劲。最终,老人花费了1500元更换了一台新的燃气灶。王女士回家一看,更觉得可疑,购买了燃气灶,却只提供一张手写的收据,上面印有“上海百帮大众维修站”。“我怀疑是不是遇上了‘李鬼’公司。”王女士指出,维修人员说是上海燃气公司员工,微信上也使用上海燃气的Logo,显然是在骗取客户信任。

热线反馈:记者拨打了王女士提供的维修人员电话,男子自称是上海燃气公司维修人员。当记者要求他提供一下工号时,男子沉默了一会儿,表示没有工号。“只要能修不就行了吗?”说

着挂断了电话。

随后,记者联系上海燃气公司市北销售分公司。工作人员表示,像这种情况,大概率是遇到了“李鬼”维修人员。“燃气公司上门维修人员,一定会佩戴工牌,上面印有工作人员姓名、照片、工号,在工牌反面还有特定二维码,只需手机手机扫描便可识别身份信息。”工作人员透露辨别小技巧,“市民也可以拨打962777客服电话进行咨询。”

工作人员还强调,上海燃气公司有明确规定,维修人员不允许上门推销燃气器具。市民如需购买、更换燃气器具,可至门店内直接购买,购买后会提供正规发票。■ 黄兴

多吹空调损伤阳气

四道食疗方助你解暑化湿

生活提醒

想要健康地度过漫长夏天,可不能只靠吹空调!对于喜爱养生的中国人来说,食补也不失为一个好办法,来自复旦大学附属儿科医院中医科的医生和婧伟推荐以下四款解暑化湿的食疗方。

绿豆汤:绿豆素有“防暑圣品”之称,具有清热消暑,利尿除烦之功,非常适合作为夏季饮品。

莲子粥:莲子既养心安神,又宁心安神,莲子当中的绿色胚芽即莲子心,还有清心安神的作用,因此服用莲子,可抚慰暑热引起的烦热不安,心浮气躁,使心境安宁平和。

藿香茶:藿香是一味芳香化湿的中药,既能芳香化湿,又能解

暑发表,辛散不峻烈,微温又不燥,加一些藿香煮水,在夏季饮料中绝对可以“C”位出道。

酸梅汤:酸梅汤基本就是一剂中药方剂,一般用乌梅,陈皮,山楂,桂花,甘草来熬制,乌梅生津止渴,山楂、陈皮化食消积,开胃健脾,桂花清心养神,甘草补益调和。还可以根据具体情况进行加减,如出汗过多,气虚明显者可加少许太子参,也可加入红枣、桑葚来益气补血,同时二者还可缓解乌梅和山楂过酸的口感。

和婧伟医生特别提醒:夏季吹空调,吃冷饮,往往会对人体阳气的损伤,《黄帝内经》说“春夏养阳”,在夏季要加强对脾胃阳气的固护,避免过度寒凉。

■ 劳动报记者 唐一泓