

车间有空调,高温津贴就不用付?

劳动监察部门回应了:不一定!

首席记者 包璐影 通讯员 罗春初

申城连日来频发高温预警,在此期间,劳动监察部门接到举报:有公司未按规定发放高温津贴,理由是:屋内装了空调。对此,劳动监察部门表示,即便车间有空调,也不能就此作为不发放高温津贴的依据。

近日,嘉定区劳动保障监察大队接到员工举报,反映某汽车零部件有限公司未按规定支付高温津贴。接到举报后,嘉定劳动保障监察大队即对该公司实施了劳动保障监察。

通过调阅该公司工资表等相关材料,监察员发现,除办公室及一个生产车间没有支付高温津贴外,该公司其他员工均已正常支付高温津贴。经询问,公司表示,办公室及该生产车间均安装有空调,因此没有支付高温津贴。

监察员随后上门对该公司进行实地查看发现,该公司办公室都不大,每个房间都有空调,进去之后降温明显。但是,走进安装有空调的那个生产车间后,马上感觉一股热浪扑面而来。

监察员看到,该车间空间较大,在车间的一个角落里有一台

陈旧的立式空调开启。人员走近空调后,能感觉到一丝凉意,但离得远一些后,马上感觉到闷热不堪。

监察员询问了多名员工,员工表示,车间确实有空调,但空调效果不好,还不时出现故障,车间机器散热严重,导致温度一直居高不下。在发放6月份工资时,员工看到其他车间都有高温津贴,而自己的车间温度也很高,却因为有一台空调就没有了高温津贴,员工对此表示出了不满。

经过实地勘看后,监察员找到了企业负责人,想要看一下该

车间的温度实测记录。但是,公司方面表示,没有作任何记录。

对于该车间的情况,企业负责人坦言,知道这个车间温度高,安装空调是考虑到多少能降点温,让员工工作起来能舒服一点。

企业负责人表示,在发放高温津贴的时候,考虑到办公室和该生产车间都有空调,如果车间发了高温费,怕办公室的员工有意见,所以就统一都没有发放。想不到引起了车间员工的不满。公司负责人表示,对该车间的高温费将予以补发。

对于该公司的情况,监察员

告知企业,按照《关于调整本市夏季高温津贴标准的通知要求》的规定,对于劳动者工作场所的性质难以确定的特殊情况,企业应结合实际,通过工资集体协商等形式,合理制定发放办法。对于该车间及其他特殊情况,建议企业开展集体协商,只要集体协商公开公正,员工对于公司高温津贴如何发放就会给予理解。同时,建议企业在采取降温措施的同时,开展温度记录工作,在车间、办公室安装温度计,在每天的高温时段记录实时温度,以此作为是否发放高温津贴的依据。



上海首只南美海狮宝宝将满月

本报讯(劳动报记者 叶佳琦)今年7月7日凌晨2点06分,上海海昌海洋公园迎来开业以来出生的首只大型哺乳类海洋动物,这也是上海出生的第一只南美海狮宝宝。在中国传统七夕佳节,小海狮也将迎来它的满月。

记者了解到,每年6月至8月是海狮家族的“繁殖季”。海狮爸爸鲁鲁是上海海昌海洋公园的“狮王”身材高大威猛,是众多雌性海狮争相示爱的对象,但鲁鲁却倾心于小健。据饲养员讲述,在每天进行日常喂食及检查时,发现鲁鲁不论吃饭、休息都一直陪在小健左右,进食时还用身体挡住其它同伴,留出更多空间让小健吃到更多食物。经历13个月的

孕育,今年7月它们“爱情的结晶”诞生了,也是它们的第一胎宝宝——一只雄性海狮宝宝。

海狮是国家二级保护动物。刚出生的小海狮对生长环境的要求极高,同时妈妈小健刚刚产下海狮宝宝,护子心切,变得更具有攻击性,基本不让外人靠近。为了安抚小健,饲养员特地为它们准备了“月子房”,室内通风干燥、温度保持在26℃左右。饲养员每天都会对房间的空气和地面进行除菌清洁,且24小时不间断轮流专人看护,定期做检查检测小海狮的健康情况。此外,还安排鲁鲁陪伴小健和海狮宝宝,有鲁鲁在身边的小健明显变得温顺。每当小健给海狮宝宝哺乳时,鲁鲁都会

守在小健身边,用无声的陪伴抚慰小健。

据悉,上海海昌海洋公园一直致力于科普教育及动物养护繁育等领域,公园拥有三万余只海洋动物及近千人组成的专业动物养护团队,同时被授予为全国海洋意识教育基地、全国海洋科普教育基地、生命长江研究和科普基地等三大教育科普基地。小健妈妈就是海昌海洋公园自主繁育的南美海狮,如今在上海海昌海洋公园开园首年也诞下了第一只海狮宝宝。未来,随着园区动物逐步适应现有环境,在专业保育团队的精心照顾下,更多“沪籍”极地海洋动物将在此诞生。

上海海昌海洋公园供图

先登陆台湾再直击闽浙?

“利奇马”走向开始偏西

本报讯(劳动报记者 罗菁)直奔东南沿海而来?今年第9号台风“利奇马”的走向,让不少上海市民都有点担心。

“利奇马”的登陆点在哪,会对上海造成怎样的影响?对此,劳动报记者昨日采访了上海中心气象台相关专家,到目前为止,由于“利奇马”距离上海仍较远,尚很难做出“一锤定音”的判断,但从中央气象台的预报来看,“利奇马”出现了偏西的迹象,这使得一种可能变得较为突出——先登陆台湾,再直击福建或浙江。

预报路径不统一

关于“利奇马”的路径,各大预报机构给出的预报并不统一。其中,中国香港的气象部门认为其有可能朝着台州-舟山一线而来。中国台湾和日本的气象部门则认为其登陆温州的可能性较大。

此前,中央气象台的预报认为,“利奇马”将以每小时5公里左右的速度向西北方向移动,强度逐渐增强,逐渐向我国东南沿海靠近。而从最新的预报图来看,中央气象台预判其偏西的可能性增大,从路径上来看,其或首先登陆台湾,然后再直击福建或浙江。

“马”走得有点慢

“利奇马”怎么走,为何各气象预报机构互相之间并不统一?

对此,气象专家指出,其中一个关键之处在于这“马”走得有点慢。

事实上,“利奇马”尚处于发展期,每小时仅5公里左右,和其“哥哥”——“范斯高”动辄30公里的时速相比,可谓小巫见大巫。这也证明了,“利奇马”目前正在缓缓前行,积蓄

力量。而对于各气象预报机构来说,台风走得越慢,预报难度就越大。众所周知,台风的行进路径,不仅要靠其本身,还要借助各种外力,例如副热带高压、冷海域、水汽等,而“利奇马”距离我国海域越远,就会使得各种不确定因素有所增加。

据了解,对于“利奇马”来说,目前各气象预报机构使用的是“数值预报”,也就是计算机预报,变量越多,就会导致结果不一,路径自然也会有所区别。

“三台共舞”或出现

更让气象部门头疼的是,在“利奇马”的周边,还有一个台风和新热带低压,说不定明天就会形成“三台共舞”的局面。

在“利奇马”的右上方,正向日本移动的8号台风“范斯高”风力已经加强到10级,中心气压为985百帕,距离日本800公里,移动速度为每小时27公里,风力有所提升。

而在“利奇马”以东洋面上,还生出一个新热带低压95w,中心气压为1010百帕,风速为20节。尽管它现在看起来柔弱无力,但5日晚就有可能加强成第10号台风“罗莎”,最迟在6日西北太平洋可能会上演3个台风共舞的壮观场面。

“三台共舞”使得“利奇马”的路径愈发不可捉摸,这些台风彼此之间可能互相吸引,也可能互相排斥,这样使得环流形势变得复杂。专家分析认为,后期影响“利奇马”路径的,重点应该还是关注两个因素,台风强度,不同高度层的引导气流差异。“利奇马”越快增强,平均引导层越高,环境气流越利于偏西,反之,如果“利奇马”发展低于预期,路径就会利于偏东去日韩。

北横通道江苏路匝道新建工程 本周五夜间开始施工

本报讯(劳动报首席记者 包璐影)北横通道新建江苏路匝道位于长宁路(定西路—华阳路以东)段,其中,江苏路进口匝道敞开区位于华阳路以西,江苏路出口匝道敞开区位于华阳路以东,匝道长度约710米。记者从交警部门了解到,工程计划于8月9日(本周五)夜间开始施工,预计至2021年6月完工,施工总工期约为23个月。

据悉,施工期间,将对长宁路道路中央17米路幅道路围场,进行江苏路进、出口匝道主体结构

施工。届时,长宁路(定西路—华阳路)由现状双向4车道调整为东向西2车道通行单行道。长宁路(华阳路—华阳路以东200米)由现状双向5车道调整为双向4车道,其中,东向西3车道,西向东1车道。

为降低施工对道路通行的影响,将采取以下配套措施:

1. 定西路(愚园路—宣化路)改造人行道,并调整车道宽度,将原北向南3车道增加自北向南4车道。

2. 江苏路(宣化路—武定西

路)通过改造人行道或中央分隔带,并调整车道宽度,将原双向5车道拓宽至双向6车道。

3. 宣化路(定西路—江苏路)由双向3车道调整为西向东3车道单行道,增加分流道路通行能力。

4. 安化路(凯旋路—定西路)由东向西2车道单行道,调整为双向2车道,为前端绕行提供条件。

5. 凤冈路(宣化路—愚园路)取消道路中央分隔护栏,施工期间,愚园路第一小学接送学生车辆将利用凤冈路临时停靠,确保开学后宣化路通行能力不降低。