

上海首台太阳能电梯加装成功

电费支出大幅降低 售后老公房难题破解

■劳动报记者 罗菁 叶佳琦

全楼居民翘首以盼

“昨晚这台电梯开始试运行,我真的是高兴得彻夜难眠!”家住6楼的刘阿姨告诉记者,她已经72岁了,虽然每日上下楼梯已成习惯,但随着年纪增长愈发有些力不从心。去年,她不慎骨折,这下进出就更加不便了。“从医院回来,轮椅都推到一楼了,就是没法上来,无奈之下只好喊救护车帮忙。”刘阿姨说,那时她就想,如果这栋楼能有电梯就好了。

在39号楼,几乎每家每户都有60岁的老人,而光80岁以上的老人就有12位。去年6月起,居民们正式采取了行动:一次次召开座谈会、准备电梯资料、制定计划、上报有关部门。72岁的发起人沈锦章见证了这段艰辛历程。打开他的手机可以看到,2000多张施工过程的照片记录了这部电梯的诞生。

“电梯特别稳,停顿时没有任何颠簸的感觉,你坐过了没?”现在有了候梯厅,感觉整栋楼都敞亮了,空间也大了。现场,居民们你一言我一语地议论着。



再碰到这个问题怎么处理?曹杨辖区共有5台电梯加装工程竣工投入使用,4台电梯正在施工之中。而在推进加梯工程中,他们发现,因老社区的复杂性,架空线的复杂、地下管道的错综给予工程带来很多的困难。

加梯办再次与市北供电公司商议,党建联建的主意双方一拍即合。曹杨新村街道社会组织联合党支部(加装电梯指导办公室)与中共国网上海市电力公司市北供电公司营销部(农电工作部、客户服务中心)第二支部委员会正式签订共建

协议。由街道加梯办负责排摸社区内有意愿加装电梯的楼幢,搭建与加梯楼幢居民沟通协调的平台,市北供电公司充分利用自身资源和专业特长,对拟加装电梯楼幢安排党员志愿者一对一结对,提供电路调整优化方案,专业人员现场指导,并进行安全用电的宣传指导。

正是有了这样强有力的安全保障,桂巷新村39号楼组实现了太阳能光伏发电加装电梯这一创新技术的可能性。据悉,一旦太阳能光伏发电投入使用,将有望减少后续电费支出。

上海发布今年首个台风预警

超强“利奇马”将带来更大风雨

本报讯(劳动报记者罗菁)上海中心气象台昨日发布台风蓝色预警信号,这也是今年首个台风预警信号。已经升格为超强台风的“利奇马”正气势汹汹地向浙江中北部而来,其登陆点可能离上海更近,将给申城带来更大风雨。

中央气象台预计,“利奇马”将于10日白天登陆我国浙江中北部沿海,登陆时强度将为台风或强台风级(13-15级),但也可能沿浙江近岸海面北上。无疑将是今年以来登陆或影响我国最强的台风,台湾、浙江、上海、江苏、山东等地将会出现强风暴雨。

据气象专家介绍,台风“利奇马”具有登陆强度高、风雨强度大、持续时间长、影

响范围广等特点。此外,“利奇马”未来登陆我国后,也不会深入内陆,强度减弱,比较有利于维持台风环流,一路北上预计会给我国带来长时间风雨影响。

受“利奇马”影响,今天开始本市有明显的风雨天气。风力方面,9至11日陆地最大阵风8至10级,长江口区西部和沿江沿海地区10至11级,长江口区东部11至12级,洋山港区和上海市沿海海面阵风12至14级;11日夜起风力逐渐减小。此外,今天白天开始本市将出现分散性阵雨,夜里起降水明显。强降雨主要集中在9日夜到11日上午,雨量可达暴雨,局地大暴雨,11日中午开始降水减弱。

洋山港所有客运船舶均已撤离码头

本报讯(劳动报记者叶佳琦 通讯员韩帅)受台风影响,洋山港附近水域风力将达到10-12级,阵风将达到12-14级。截至昨日15时,上海海事局所属洋山港海事局发布各类提醒信息5997条,现场船舶抗风宣传202艘次,辖区内所有水上水下施工船舶已撤离施工水域;所有客运船舶均已撤离码头,到安全水域避风;港内油污水船舶、内支线船舶、小型油轮等船舶也在有序撤离码头。

为保障洋山港区水上船舶通航安全,上海海事局密切关注辖区气象变化,根据船舶抗风等级科学制定船舶撤离计划。及时通过VHF、短

信平台、微信群等手段多渠道播发台风预警信息,提醒辖区港航企业、船舶做好防台工作,并通知进港避风的抛锚船舶加强锚泊值班。利用电子围栏预警服务系统等先进技术手段,强化对警戒区、东海大桥、南支灯船等重点水域船舶的信息提醒。

执法人员不间断的现场巡查和宣传,督促码头、宕口、水下水上施工单位及早采取防台抗台措施,落实企业主体责任;督促辖区作业船舶按照避风计划及时选择安全水域避风,提醒出港船舶加强系固绑扎;对各个渡口加强巡查力度,严防小渔船非法载客的情况发生。

11支排水应急队伍进入临战状态

本报讯(劳动报首席记者包璐影)为迎战台风“利奇马”,上海城投正多措并举做好应对工作,密切关注台风动向和市防办发出的预警信号,严格根据预案规定,及时采取相应措施。同时,切实加强台风影响期间领导带班应急值守和信息报送工作,制定好值班计划。要求相关单位领导和责任人保持手机24小时开机,严格执行信息的“首报、续报、终报”,保证信息畅通。

上海城投正全面开展防汛设施设备隐患排查工作,加强对防汛泵站和干线重要设施进行全面检查,全方位检查泵机、闸门、拍门等影响

运行的设备,重点检查泵站格栅、变配电、开关、压力井、泵站内防汛墙等薄弱环节。强化防范高空坠物风险,重点关注并强化在建工程的查险排险,落实应急抢险措施,按照应急预案,扎实做好危险区域人员转移避险等工作。特别聚焦浦东、奉贤、金山等沿海重点地区,聚焦隧道、桥梁、重大工程关键设施,聚焦低洼地段、广告牌、空调外机、老旧住房、建设工地等薄弱环节。

同时,11支排水应急队伍进入临战状态,提前做好应急抢险准备;组织落实好应急抢险队伍和抢险力量的配备,确保能够及时投入应急抢险。

微信支付发布《2019“智慧36行”行业发展报告》

上海成为扫码点餐“深度用户”

本报讯(劳动报记者王嘉露)昨日,微信支付正式发布《2019“智慧36行”行业发展报告》。《报告》显示,上海在火车购票、餐饮点餐、电子发票的应用程度,在全国名列前茅。

上海用户普遍偏爱铁路出行方式,在铁路出行活跃城市TOP10排名中位列第二;上海也是微信支付餐饮解决方案落地最多的城市之一,智慧餐饮活跃城市排名第三,仅次于北京与

广州,同时上海也是扫码点餐的“深度用户”,排名扫码点餐活跃城市TOP10第二位;另外,在全国发票覆盖活跃省份的排名中,上海也名列前茅。

《报告》对享受着智慧生活的用户进行了细致刻画:已经是社会“中流砥柱”的80后更加追求生活品质,平时最爱用零售类小程序和刷脸支付“买买买”,“有车一族”使用微信智慧停车的比例为40%,约38.5%的80后

用户喜欢享受智慧出游服务;喜欢用微信电子发票“随手开票”的占38%。

90后是扫码点餐最活跃的用户群体,使用二维码乘坐公交地铁的用户中有39.6%是90后;90后也是外卖消费的绝对主力,在点外卖时使用微信支付买单的用户中,有37.5%是90后;最喜欢使用共享充电宝的用户群体也是90后,约占活跃用户的47%。