

## 本市首次发布夜间开放的文旅场所名单

# 夜游,上海100个地方值得去打卡

■劳动报记者 叶佳琦

本报讯 从此,申城的夜晚不再静悄悄,绚烂多彩的夜色让城市焕发出新的活力。昨天,上海市文旅局召开新闻发布会,对夜间开放的文旅场所进行了第一次集中发布。首批公布的近百个场所中,既有A级景区,也有美术馆、博物馆、纪念馆,既有传统老牌景区,也有新兴商旅文综合体。文旅局表示,通过文旅深度融合,上海的夜间经济将从美食美景,真正延伸到影院、剧院、博物馆、美术馆、画廊、书店等多种形态之中。

### 各景点纷纷推夜游夜赏

本市一些主要A级景区不仅延长了开放时间,更针对夜游夜赏推出了特别活动。国内最大穹顶秀将在东方明珠上演,每晚三次(晚7点、8点、9点),每场观众限量免费开放,需要预约;金茂观光厅运营至晚上22:00,“金茂云中漫步”空中户外项目也将在夜间19:00、19:45、20:30开设三场;上海野生动物园试点推出中国首个特色夜间野生动物园项目,游客可以去发现夜间动物世界的神奇之处。

从今年7月起至9月,上海首次试点博物馆夜游项目。夜间开放的博物馆、纪念馆、美术馆各出奇招,既有特展专场,也有讲座活动,为夜间经济注入文化特色。上海博物馆的“景德镇瓷器大展”、“太平洋艺术展”,世博会博物馆的《爱因斯坦展》,证大喜玛拉雅美术馆的《每当星辰变幻时》以及宝龙美术馆的多个展览,本身就受到年轻游客的关注,夜间开放让白领有了更多休闲选择。

上海各大主题乐园也开启了夜游模式。上海欢乐谷的星光夜场从时间、空间和内容形式上都有很大的创新。海昌海洋公园

在7月到8月份推出了星光夜场,多台演出缤纷上演。锦江乐园用一场主题灯光秀来打造夜游新亮点,连续多年推出的夜市更是人气颇旺。

### 夜游线路呈现都市魅力

黄浦江水上游览世界级旅游精品项目的打造与开发,是把上海建设成为具有全球影响力的世界著名旅游城市的重要举措之一,浦江游览船也已经成为一张上海旅游的名片。本次发布的名单中也包括经典游、特色游、浦江快线游等。

黄浦区将区内夜间开放的主要场所串点成线,推出了六条夜游线路,主题分别为“在最爱的电视剧里夜跑”、“24小时影院与深夜食堂”、“月光里上海亲子和潮玩”,是一份夜游上海的实用指南。

其中,“24小时影院与深夜食堂”包含KOI PLUS、MX-PRESSO、国泰电影院、心乐面馆、乐面屋、楼上火锅,“在最爱的电视剧里夜跑”则包含南园滨江绿地、世博浦西园区、南外滩滨水区、十六铺地区、外滩滨水区、星巴克甄选咖啡、读者书店等,市民游客可在黄浦滨江沿线领略夜上海魅力。

## 上海地铁夜客流六年增七成

### 南京西路、静安寺趋热 徐家汇、中山公园渐冷

本报讯 (劳动报记者胡玉荣) 6年来,工作日夜高峰客流增长近七成,休息日,夜间段客流增长达到44.4%,显著高于日间段和晚间。上海交通指挥中心近日在其官网上公布了2013年至2019年的上海地铁夜间客流数据。数据表明,围绕打造“国际范”、“上海味”、“时尚潮”夜生活集聚区的目标,上海“晚7点至次日6点”夜间经济正在逐步形成。而根据十大CBD站点的夜间客流数据,记者发现南京西路、静安寺等区域持续受到上班族的追捧,商城路、金沙江路、五角场等区域成为“新贵”,而徐家汇、中山公园区域则有些落寞。

2013年为69%,至2019年已减少至63%(尽管实际客流增长了3.7%)。同期,晚间段(17点至19点)客流比重从6年前的15%上升至16%,客流增长24.7%;而夜间段(19点至停运)客流比重则从17%上升至21%,实际客流增长更是达到44.4%,显著高于日间段和晚间段。

### 老牌站点 几家欢喜几家愁

记者发现,十大CBD核心站点,南京西路、静安寺等区域的夜生活持续保持高景气,但是徐家汇、中山公园附近则人气有些不足。

6年来,南京西路工作日早高峰出站客流累计增幅为82.6%,晚高峰进站客流的累计增幅为80.1%,夜高峰进站客流累计增幅达110.9%;休息日,日间段进站客流累计增幅67.5%,晚间段进站客流累计增幅95.1%,夜间段进站客

站客流累计增幅29.9%;休息日,日间段进站客流累计增幅为-5%,晚间段进站客流累计增幅为4.1%,夜间段进站客流累计增幅为10.4%。

中山公园工作日早高峰出站客流累计增幅为5.5%,晚高峰进站客流累计增幅为4.1%,夜高峰进站客流累计增幅18.2%;休息日,日间段进站客流累计增幅为-15.5%,晚间段进站客流累计增幅为-0.3%,夜间段进站客流累计增幅为15.3%。

### 浦东地区商城路 成“新宠”

在浦东,上班族更喜欢陆家嘴还是八佰伴商圈?

商城路工作日早高峰出站客流累计增幅为98.3%,晚高峰进站客流累计增幅为82.6%,夜高峰进站客流累计增幅141.2%;休息日,日间段进站客流累计增幅为68.9%,晚间段进站客流累计增幅为97.1%,夜间段进站客流累计增幅为133.1%。

陆家嘴工作日早高峰出站客流累计增幅为27.1%,晚高峰进站客流累计增幅为21.7%,夜高峰进站客流累计增幅44.9%;休息日,日间段进站客流累计增幅为11.1%,晚间段进站客流累计增幅为24.6%,夜间段进站客流累计增幅为44.9%。

### 五角场、金沙江路 异军突起

随着区域内商业服务设施的逐步完善,五角场、金沙江路的夜间休闲娱乐客流大幅增加。

五角场工作日早高峰出站客流累计增幅为75.6%,晚高峰进站客流累计增幅为55.1%,夜高峰进站客流累计增幅133.5%;休息日,日间段进站客流累计增幅为37.1%,晚间段进站客流累计增幅为68.5%,夜间段进站客流累计增幅为99.99%。

金沙江路工作日早高峰出站客流累计增幅为58.3%,晚高峰进站客流累计增幅为83.3%,夜高峰进站客流累计增幅239.3%;休息日,日间段进站客流累计增幅为49.2%,晚间段进站客流累计增幅为161.5%,夜间段进站客流累计增幅高达283.9%。

### 夜间客流增长 成为趋势

数据显示,2013年至2019年,上海地铁全网工作日早高峰(7点至10点)日均出站客流在

全网高峰时段进出站客流变化情况				
(工作日)	2013	2019	绝对增幅	累计增幅
全网最高的100个站点				
早高峰出站(7-10)	108.7	152.7	44.0	40.5%
晚高峰进站(17-19)	77.0	101.8	24.7	32.1%
夜高峰进站(19-停运)	46.6	78.9	32.3	69.4%

  

全网各时段进站客流比重变化情况				
(休息日)	2013	2019	占比变化	实际增长
全网最高的100个站点				
日间段进站(7-17)	69%	63%	-5.9%	3.7%
晚间段进站(17-19)	15%	16%	1.5%	24.7%
夜间段进站(19-停运)	17%	21%	4.5%	44.4%

2013年为108.7万人次,至2019年达到152.7万人次,累计增幅40.5%。同期,晚高峰(17点至19点)日均进站客流累计增幅仅32.1%,而夜高峰(19点至停运)日均进站客流累计增幅达到了69.4%,远超前高峰和晚高峰。从绝对客流的增量来看,夜高峰增量为32.3万人次,也高于晚高峰的24.7万人次。

休息日,日间段(7点至17点)日均进站客流占全天的比重

流累计增幅103.8%。静安寺工作日早高峰出站客流累计增幅18.6%,晚高峰进站客流累计增幅14.9%;夜高峰进站客流累计增幅72.5%;休息日,日间段进站客流累计增幅为20.3%,晚间段进站客流累计增幅为51%,夜间段进站客流累计增幅为92.3%。

徐家汇工作日早高峰出站客流累计增幅为37.1%,晚高峰进站客流累计增幅为26%,夜高峰进



## 关注城市青年人才居住困难问题 4000余套租赁住宅集中开工建设

本报讯 (劳动报首席记者 包璐影)从昨天开始,江湾、浦江两个社区、4000余套租赁住房集中开工建设,年内近900套房源将正式推出市场。此举标志着上海城投租赁住宅业务全面启动。

与此前1.0版“安居”、2.0版“适居”、3.0版“宜居”、4.0版“悦居”相比,此次5.0版本的“城投宽庭”将继续承载助推上海城市经济结构转型和高端人才引进的使命,致力于打造“居于宽处、庭放美好”的新时代租赁生活方式。

据上海城投租赁住宅技术负责人、上海城投置地(集团)有限公司副总经理张辰介绍,此次打造的房屋设计从一房到三房,不同大小、五种空间设计,满足客群从单身贵族、二人世界到三口之家约10年全生活周期的需求。同时,采用自持自营的模式,通过实名认证、人脸识别、智能水电以及生活服务APP等多项系统,提供360°管家式贴心服务。此外,规划中充分运用“开放式、大社区”的开发理念,形成“街、院、庭”三

级空间结构,提供“宜居、宜业、宜乐”的新时代高品质生活体验。发布会当天,包括江湾社区和浦江社区在内的两个社区、4000余套租赁住宅集中开工建设,年内近900套房源将正式推出市场。年内推出的900套属于湾谷社区,位于新江湾城湾谷科技园内,毗邻复旦大学新江湾城校区。包括一室户、一室一厅、两室一厅、三室两厅等,其中一室户及一室一厅占比75%。

“城投宽庭”重点关注的是城市青年人才的居住困难问题,所以小户型一房的占比将会比较高,超过50%。70平方米和90平方米的家庭型户型占比在15%左右。同时,考虑到小户型占比比较多,停车配比以0.5以上,基本可以满足有车家庭的需求。

城投方面表示,将会根据租赁住房的地段和推出时间,参考市场价格等进行综合定价。此次集中开工的4000套是落实市政府给予的“十三五”期间10000套任务。目前,其已经落实房源约16000套,提前超额完成了任务。