

“利奇马”赶超2号台风“蝴蝶”成为今年“风王” 今日申城接受狂风暴雨洗礼

■劳动报记者 罗菁

本报讯 “利奇马”将成为今年以来影响申城最厉害的超强台风。预计今日，申城将在狂风暴雨中度过一整天。

为今年影响我国最强台风

今年第9号台风“利奇马”的中心昨日17时位于浙江省温岭市东南方大约145公里的东海南部海面上，中心最低气压为930百帕，7级风圈半径300—380公里，10级风圈半径100公里，12级风圈半径40公

里。“利奇马”在上月末生成于菲律宾宾宋吕岛以东海面，如今逼近东南沿海时，中心最大风力一度高达17级(60米/秒)，这一风力等级已接近“爆表”，赶超此前的2号台风“蝴蝶”，成为今年“风王”。

不仅如此，“利奇马”还是“雨神”。在降水方面，在台风初登陆后，浙江、福建北部、江苏南部、上海、安徽东南部、台湾等地的部分地区有大到暴雨。其中，浙江中东部、福建东北部以及台湾的部分地区有大暴雨，浙江东部沿海和台湾中部等地会出现特大暴雨。

之后，与北部冷空气交汇更会导致华东与华北地区面临具有超强

威力的风雨侵袭。

“利奇马”的威力，已经可以用“可怕”来形容！以至于气象部门表示，如果登陆，“利奇马”将是今年以来登陆我国最强的台风，即使不登陆，它也将成为今年影响我国最强的台风。

这匹“马”为何这么野？气象部门表示，一方面，其“出身”条件较好，“利奇马”产生的海域海温高，有利于它进一步增强；其次，周边水汽输送条件优越，高空动力条件也较好。更重要的是，它绕过了台湾的中央山脉，维持了强度，保持了结构完整，并摆脱了10号台风“罗莎”的牵制，呈现出“唯我独尊”的气势。

“追风者”驻守第一线

正是因为“利奇马”威力太强，使其不会像普通台风那样，在登陆之后会迅速“瘦身”。受其影响，上海将迎来明显的风雨天气，强降水主要集中在昨日半夜到今天。雨量可达暴雨到大暴雨，预计过程雨量120至180毫米，个别站点可达250毫米以上，小时雨强40至60毫米，最大可至60至80毫米。11日上午开始降水减弱。

为了获取第一手台风观测资料，上海台风研究所野外观测青年突击队昨日已经开赴舟山沿海，驻

守一线捕捉“利奇马”，为上海市气象局“大本营”提供预报服务支持。

昨日上午10时左右，中国气象局上海台风研究所野外观测团队，在舟山沿海成功施放臭氧探空，这也是我国首次在台环流内施放臭氧探空。

昨日17时，上海市气象局升级台风三级响应为台风二级应急响应。根据气象部门预报，洋山深水港区完成船舶加固加粗，洋山深水港区人员开始有序撤离；闵行区各街区负责人带队检查在建工地、易积水小区、地下空间、街面道路、排涝泵站等，并做好台风前的各项装备保障。

申城各部门全力以赴严阵以待

路政绿化

逾200支抢险队24小时守候

本报讯（劳动报记者 胡玉荣）前夜昨晨，全市路政行业各道路养护单位3000余名养护人员再次对各类道路设施进行全面检查，对重点区域、重要桥隧设施、道路立交、道路附属设施以及在建工地等展开全面排查。

全行业200多支应急抢险队伍已经24小时待命，全市道路管养单位台风期间严格执行24小时值班制度，时刻关注风势汛情变化和设施运行状况，加强预警预防工作。

全市576座道路立交是防汛工作的重中之重。路政部门全面落实安全工作责任制，会同各区管理部门，因地制宜完善道路立交应急预案和专项方案，形成“一处一预案”，并在台风来临之前加强演练。再次梳理了操作流程，做到各司其职、各尽其责，及时启动道路立交管理三联动机制：一旦下立交积水超过20厘米，路政部门将联合交警、水务部门启动限行措施；积水超过25厘米，将对下立交实施封闭措施。

全市绿化市容部门完善应急预案，梳理全市暴雨易积水路段，

并组织全市道路保洁人员对相关区域的废物箱进行清理，对道路上的沟眼、窨井口周边的垃圾进行清除，加强道路保洁力度，进一步提高林荫道落叶清扫频率，降低落叶地面滞留时间，确保排水畅通，全力保障全市生活垃圾收运处置的安全、有序。

户外广告和招牌方面，下发了《关于开展户外广告、店招店牌、景观照明设施安全大检查大整治工作的通知》，要求对全市店招店牌、户外广告、景观照明等设施的设置情况进行排摸，特别对无主店招店牌设施进行全面梳理，对景观照明设施存在的隐患立即整改，并请第三方检测单位实地对户外广告、店招店牌设施进行安全抽检。

截至7月底，全市共发放安全告知书30万余份；抽查户外广告、招牌设施17万余块，整改存在安全隐患的户外广告、户外招牌设施约8300块，抽查景观照明设施11000余处，整改安全隐患900余处。完成193块市重点督办违法广告设施整治工作，拆除各类违规户外招牌设施6800余块。

市住建系统

本报讯（劳动报记者 徐巍 实习生 顾正天）昨天下午至晚间，市住建委对建筑工地、住宅小区等各业务条线开展抽查，重点开展防高坠、防大风、防强降雨等“七防”。

在工地管理方面，对全市建筑工地以及所有燃气施工工地、架空线入地工地等进行全覆盖防台风专项检查，重点检查深基坑、塔吊、施工升降机、脚手架、操作平台、卸料平台、临时工棚、围墙围栏、排水措

浦东交警

本报讯 浦东公安分局交警支队已于昨日9时全面启动预案，严阵以待。

为确保足够警力维护道路安全，在9日、10日两天，浦东交警中队民警和辅警力量将在下班后继续在单位待命，确保值守警力比平时翻番。9日晚高峰以及10日早9点至晚7点，路面执勤力量至少增加三分之一。9日下午，洋山港、外高桥港封港后，浦东交警将视情进一步增加外高桥港区周边警力和辅警力量投放，确保滞留集装箱卡车得到有效疏导。

为确保道路行驶安全，新区各主要路段（口）工地临时停工后，浦东交警立即开展强化日常巡查和飞行检查，确保工地设施完好，并得到有效加固，争取将台风造成的危

4000余人应急抢险队伍待命

施的安全防汛管理。

物业管理方面，排摸发现228处易积水小区，由区街镇房屋管理部门协调好区域排水力量和防汛物资应急调度，切实减轻暴雨积水对居民小区的影响。截至目前，市区两级地空联办开展检查3672次，出动5453人次，检查项目7196个，发现问题隐患512处，已整改498处，应急值守3380人。在防高空坠物方面，以重要商业街区、人员密集场所

和高层建筑等为重点，截至目前，发现隐患384栋。

截至记者发稿，上海建工集团、隧道股份、凌锐公司、上海煤气第一管线公司等5家住建系统市级应急抢险队伍（约500人），以及各专业条线应急抢险队伍216支（其中，建筑工程28支，燃气31支，房屋修缮16支，房屋拆除27支队伍，房屋维修应急115支，约4000人）已进入临战状态，随时待命开展抢险处置工作。

启动预案确保警力比平时翻番

害降低到最小程度。

9日上午，浦东交警支队责任区一大队民警发现东泰路—花园石桥路信号灯歪斜，立即上报相关部门，及时消除隐患。此外，浦东交警还协同相关单位加强巡检，努力提升全区道路交通安全等级。

浦东交警与道路养护部门和各街道城运中心保持密切联系，对恶劣气候条件下可能发生的积水及其它安全隐患进行排查，对辖区道路沿线易倒伏和过长的树枝统一组织修剪。9日上午，浦东交警支队责任区一大队走访了辖区天佑、东外滩养护单位及潍坊街道城运中心，落实物资储备并与潍坊街道城运中心就恶劣气候条件下台风监控、联动联动工作进行沟通。下午，临港新城主城区受台风“利奇马”影

响，交警支队责任区八大队民警根据预案指引，冒着狂风暴雨在辖区内开展高频次巡逻检查。民警在巡逻过程中发现橄榄路—沪城环路口处，行道树枝折断影响右转弯车道。同时，还发现行道树高处树枝也有折断掉落可能，民警迅速上报指挥平台，并采取清障、放置反光锥等处置措施。在道路养护部门和民警共同努力下，交通隐患被迅速排除，秩序恢复正常。

针对恶劣气候条件下给行车安全带来的不利影响，浦东交警还制作了《暴雨台风天气安全行车提示》，在全区各社区商业中心、社区活动中心、街道居委会等具有电子显示屏设施的地方滚动播出宣传，提醒市民出行注意安全。

■黄兴 丁宏奇



■摄影 贡俊祺

人员车辆抢险装备进入实战状态

本报讯（劳动报首席记者 包晓影）上海市消防救援总队紧急启动防汛防台应急预案，全员在岗进入实战状态。

针对台风降雨量大、影响范围广、持续时间长的特点，强化力量集结前置，组建1个突击队、9个前置驻勤队伍，共500余人已抵达沿海沿江和地势低洼区域，装备全部随车装运。启动社会联动保障机制，备足应急保障物资，完成所有执勤车辆和防汛器材检查维护（111辆防汛车、54艘舟

艇、204具潜水装具和6000余套水域抢险救生器材已全部准备就绪）。尤其针对往年多发的内涝积水险情地点，重点防护。组织预先熟悉调研全市575个城市道路下立交、13个越江隧道和104个易积水路段，并详细制定出“一点一方案”。

针对台风天气救援安全行动风险，已提前开展针对性训练。督促各级严格落实抢险救援安全防护措施，严格执行警戒、侦察、防护、观察、排险处置流程。