

# AI 赋能企业高质量发展

## 上海要打造工业互联网领域“BAT”

■劳动报记者 陈宁 摄影 王陆杰



拥有工业基因的上海,正在乘着人工智能风口打造工业互联网领域的“BAT”。应用场景是现阶段 AI 发展的重要决胜场。市经济信息化委在全国率先推出人工智能应用场景建设实施计划,聚焦制造业等重点领域,开放更多应用场景、搭建供需对接平台,吸引更多人工智能最新成果在上海率先应用。

### 这款“APP”成上海工业互联网“淘宝”

走进上海电气风电数据中心内,一个巨幅液晶显示屏吸引了所有来访者的目光。上周五,“利奇马”登陆前,这个数据中心就监测到了台风轨迹,将动态模拟定格在台州和温州附近海面,并预测登陆时间为晚上9点。答案最终揭晓,台风“利奇马”于8月10日凌晨1时45分在温岭城南镇登陆。

与此同时,3000多个正在户外运营的风机在屏幕上被实时监测,由该集团自主研发设计的全生命周期智能化管理平台——“风云”系统,此刻正智能评估着



不同风圈对风机的影响程度,做到及时故障预警和运营调桨,保证风机运行的安全高效。

“这是一款基于工业互联网平台、利用微服务组件开发的特定场景‘APP’。”上海电气集团数字科技有限公司执行董事、总经理程艳介绍,“风云”系统将40年以来的气象数据进行智能

分析,能够为用户提供涵盖前期风能资源评估、风电机组选址、整体方案设计、生产物流管理、运维监控、后评估等各个环节的一体化服务。“以前选址靠经验、拍脑袋,现在是靠数据。”程艳说。

事实上,以“风云”为代表的风电智能运维系统只是上海电气

工业互联网平台其中的一个应用案例。2018年开始,上海电气集团进行统一规划,整合优势资源,立足装备制造业的优势和特点,在风电、电梯、电站等产业工业互联网探索的基础上,打造集团统一的工业互联网平台。程艳解释,工业互联网平台好比“淘宝”,不同的开发者集中到这个基础平台

上,“可以各自按需要开发系统,各取所需。”

### 全球工业智能峰会月底在沪开幕

上海电气建设集团统一的工业互联网平台,作为工业数据资产承载和分析能力配置的枢纽。以平台为支撑,建立数据相关和算法相关的连接基础,打造微服务和微应用。把 AI 融合工业互联网平台,挖掘数据价值,为用户提高效益,减少运维工作量。这也是上海着力建设的工业生态,助力产业实现 AI+产品升级、AI+制造升级、AI+服务升级,为中小制造企业转型升级赋能。

3年来,上海工业互联网的发展在政策规划先行、战略任务分解、产业聚焦引领、空间布局优化等方面取得了一定成效。目前,超过200家大型企业依托工业互联网创新实现提质增效,超6万家中小企业、民营企业上云上平台。企业平均降本7.3%、质量提高6%、产品交付率提升9%、设备利用率提升9.2%。

8月29日至9月1日,世界人工智能大会的重要高端论坛之一——2019全球工业智能峰会也将在沪举行。本次峰会以“AI变革洞见工业未来”为主题,分为1个开幕式、3个主题论坛,届时,将有超过1000位工业智能领域相关人士参会。不仅有来自联合国工发组织总干事、跨国企业领军者,还有多位中国工程院院士、德国国家科学与工程院院士,50多名重量级演讲者和圆桌嘉宾传递真知灼见。

## APP不能强制索要用户信息

### 新“国标”草案正征求意见 防止过度收集侵犯隐私

本报讯(劳动报记者 陆燕婷)劳动报记者获悉,全国信息安全标准化技术委员会发布了《信息安全技术 移动互联网应用(APP)收集个人信息基本规范(草案)》。目前,草案已正式面向全社会进行征求意见,APP收集个人信息将有新“国标”,未来将有效防止APP过度收集、侵犯用户隐私。

随着智能手机的普及,一些手机APP过度收集用户信息、侵犯用户隐私的问题屡见不鲜。《信息安全技术 移动互联网应用(APP)收集个人信息基本规范(草案)》显示,该标准明确了移动互联网应用收集个人信息时应满足的基本要求,用以规范移动互联网应用运营者收集个人信息的行为。

草案先明确了几个重要的定义,比如最少信息 least(minimum) information,指保障某一服务类型正常运行所必需的个人信息,包括与服务类型直接相关,一旦缺少将导致该类型服务无法实现或无法正常运行的个人信息,以及法律法规等规范性文件要求必须收集的个人信息。

再比如最小权限范围 least(minimum) permission range,即保

障某一服务类型正常运行所必需的最少系统权限。

依照管理要求,当用户同意APP收集某服务类型的个人信息时,APP不得因用户拒绝提供最少信息之外的个人信息而拒绝提供该类型服务。也就是说APP不能再强制索要用户信息,哪怕用户拒绝提供额外个人信息,仍然可以使用APP。

此外,对外共享、转让个人信息前,APP应事先征得用户明示同意。当用户不同意,则不得对外共享、转让用户个人信息。

在《草案》的附录中,规定了地图导航、网络约车、即时通讯、博客论坛、网络支付、新闻资讯、网上购物等21种常用服务类型APP可收集的最少信息及使用要求。当用户拒绝提供最少信息之外的个人信息时,APP不得以任何理由拒绝该类型服务。

以网约车为例,网约车类最少信息分为两种,一是法律法规要求的个人信息,包括手机号码、用户发布的信息内容、身份认证信息、订单日志、上网日志、行驶轨迹日志、交易信息;二是实现服务所需的个人信息,包括账号信息和位置信息和第三方支付方式。

## 7品牌共逾67万辆车被召回

### 北京现代“途胜”存设计缺陷 本轮召回40余万辆

本报讯(劳动报记者 陆燕婷)国家市场监督管理总局发布一系列汽车召回公告,共涉及672307辆车被召回。本轮召回涉及雷克萨斯、奥迪、指南者、途胜、福特领界等7个品牌,召回原因涉及助力泵电机无法正常工作、行驶中加速受限、发动机受损等多个安全隐患。其中,北京现代“全新途胜汽车”,一次性召回超过40万辆。

### 助力泵电机存隐患 雷克萨斯多车型召回

据国家市场监督管理总局披露,因部分车辆的电控液压制动系统中助力泵电机的电刷架成型模具的问题,导致电刷架和电刷间隙过小。当助力泵工作时,电刷架膨胀后会导致电刷卡滞,使助力泵电机无法正常工作,车辆警告灯点亮。极端情况下,会降低液力倍增效果,使制动距离变长,存在安全隐患。

丰田汽车(中国)将自

2019年8月23日起,召回2019年5月6日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯ES 300h汽车3635台;2019年5月6日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯UX 260h汽车892台;2019年5月15日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯LS 500h汽车183台;2019年5月17日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯LC500h汽车5台;共计4715辆。

另据披露,因为发动机工厂的工艺错误,低压燃油轨固定螺栓的拧紧力矩出现了异常波动。在长时间使用后个别螺栓可能松动,导致少量的燃油渗漏,如果燃油渗漏处有火源可能起火,存在安全隐患。一汽大众将自2019年8月16日起,召回2016年4月28日至2018年9月20日生产的部分国产2017-2019款奥迪A4L汽车,共计4605辆。

### 北京现代设计缺陷 召回逾40万辆途胜

劳动报记者了解到,由

于设计原因,北京现代部分车辆在低温环境下短距离行驶时,发动机机油液面会增高,机油液面增高到一定程度时可能出现发动机故障指示灯点亮,如果在这种状态下持续运行车辆可能造成发动机损坏,存在安全隐患。

北京现代将自2019年8月17日起,再次召回2015年8月17日至2018年9月18日期间生产的搭载1.6T发动机的全新途胜汽车,共计400377辆。

本次召回属于2018年10月26日发布的《北京现代汽车有限公司召回部分全新途胜汽车》召回的再次召回。北京现代方面表示,将免费为召回范围内的车辆升级发动机ECU程序,并更换加装节温阀的发动机上水管,从而更好抑制机油液面增高并消除上次召回带来的动力性下降问题,消除安全隐患。对此问题造成的发动机故障进行免费终身质量保修。