

# 抗击台风守家园 一线职工在行动

## 1142名职工28小时抢险311处

### ——记全力守护黄浦城厢安全的永业抢险队

■ 劳动报记者 黄嘉慧

在大雨滂沱、狂风大作的街头，黄色的抢险车与身着橙、蓝工作服的抢险队员如海燕般搏击风雨，活跃在大街小巷，与台风比速度、比效率。从上周五晚上六点启动二级响应至上周六晚上八点，永业集团四支抢险队伍，1142名抢险职工在整整二十八个小时内完成了311处险情处理，在黄浦城厢内筑起了一道防台“结界”。

#### 提前进入“抢险时刻” 全面迎战台风

早在8月上旬，永业集团上下早已召开防御第9号台风“利奇马”应急抢险专题会议，特别是永善建筑保养工程有限公司、黄浦（卢湾）应急管理服务中心、同德物业有限公司的重点应急抢险队全面落实各项防范措施，加强应急值班值守，确保48小时有人呼应、有人抢险。

8月8日，各基层班组、责任区行动起来！针对辖区进行重点检查，特别是小区排水沟、道路



两旁绿化树木、电线杆等，以确保台风来临前无危险、隐患事故。对于公司内的各种应急设施进行检修维护，随时应对突发事件；房屋查险员对其管理区域抗风能力差的房屋进行二次检查，对可排除隐患的立即排险；材料仓库做好防汛物资储备工作，各责任区内各工种修理职工做好一切准备工作，随时待命准备出击……永善公司经理徐建伟告诉记者，每年极端天气来临前，集团及公司内部自上而下都会提前进入“抢险时刻”，所有职工24小时严正以待，用最快速度出击抢险工作。

#### 风雨中争分夺秒 全力排除险情

8月9日晚上8点，抢险队员接962121报修，陕西南路39弄91号后门有树枝掉落在弄内，部分挂在电线杆上，既有触电危险，还有掉落的风险。接报后，抢险队员立即上门，在确保安全的情况下爬上爬梯，爬上电线杆一侧，借助工具将树枝抬起。虽然身着雨衣，但一方面由于处于高危情况，另一方面又爬在高处，汗水与雨水早已混杂在每一名抢险队员的脸上。好不容易处理完电线杆上的杂枝，

队员们又对周边小区进行了清理，一番抢险工作下来，雨衣已经不管用，大家都成了“落汤鸡”。“擦一擦，一会儿还要去处理漏水的情况呢！”在抢险车上接过队长递来的毛巾，稍作休息，三个小时后他们又赶赴南昌路148弄5号底楼居民家中处理漏水情况。

由于前一天晚上台风迅猛，房屋漏水情况一时间难以解决，在上门查勘后抢险队员们又与居民约定8月10日上门抢修。早上8点不到，抢险队员敲响居民家门，在询问了居民前一晚的生活情况后，队员立即进行抢修、排查：原来是受台风影响，大量树

叶、塑料袋等垃圾飘落至该户平屋面内，导致落水管堵塞，引起漏水。查明原因后，抢险队员帮助居民快速清理水管口的垃圾，并疏通落水管，确保畅通，解决了居民的燃眉之急。8点半刚过，永嘉三小区管理员在巡查中发现瑞金二路48弄14号居民的太阳能热水器被风吹歪，存在严重安全隐患，抢险职工立即上门排险。现场查看后发现由于太阳能热水器在房屋顶上，危险点较高，设备拆除工程复杂，抢险职工一边着手前期准备工作，一边上报公司要求增援，在第一时间调来另一应急班组，将零件一件一件分解、一件一件搬运，以最短的时间化解了居民的险情。

#### 抢险背后是 不断呼应的热情

在这些奋战一线的抢险背后，是集团的“大后方”——“962121”保修热线几乎不曾间断。“您好，请问地址是哪儿？好的，我们会在半小时内安排抢险队员上门，请您手机保持畅通。”“您不要着急，我们安排的抢险队员正在路上了，一会儿就到。”……接线员也同抢险队员一般，进入24小时不停歇模式。随着一通电话的回应，接线员将每一处的报修通过电脑输入反映至抢险应急大屏幕地图上的红点，同时联系就近抢险队长，告知他们险情大致情况，并指挥抢险队第一时间奔赴现场。待到抢险工作完成后，接线员们又再次通过电话回访居民，了解抢修结果，给居民一个满意交待。

## 他们是港口最美的“逆行者”

### ——上港集团党工团突击队迎难而上

“利奇马”过境，上海狂风肆虐，暴雨如注。在港区，堆叠如山的集装箱和大型吊装设备却在风吹雨打之下岿然不动，雨后初霁，又即刻开足马力投入生产。

台风影响期间，上海各码头共计完成1000余台大型设备机械的绑扎加固，各集装箱作业单位完成空箱绑扎1200余处，对洋山、外高桥、罗泾三个港区在泊船舶共计66艘进行疏散避风。这一切井然有序的背后，上港集团各级党工团突击队功不可没。防台抗台的几十个小时里，他们迎难而上，成为了港口最美的“逆行者”。

9日下午5时，大风圈离洋山四期无人码头尚有数百公里，这个全球单体规模最大的自动化码头已经准备就绪——上港集团浦东分公司党工团突击队的队员分为工程技术、生产任务和系统维护三大组，相互配合衔接，严阵以待。最后一艘货轮还未离港，突击队里生产分队的队员，已经分组进行着设备和集装箱的捆扎加固。3个小时的时间，16台桥吊、188台海、陆侧轨道吊、轮胎吊、正面吊、大型叉车和自动导引车机械防风绑扎以及2个换电站的加固工作都已完毕，突击队员也经历了烈日暴晒到阵雨倾盆的全过程，在雨衣下的工作服早已浸透，汗水和雨水打湿，胶鞋里都能



倒出水来。加固结束之后，操作部的工会干部和生产技术经理又一起巡视所有箱区，确保安全。狂风暴雨来临，系统分队的突击队员又抓紧宝贵的机会进行着系统升级和容灾演练。

海面上，上海港复兴船务有限公司近400余名党工团突击队组成的一线防台抗台队伍共同努力，保障所有吊车臂杆放平、搁实、钩头落地，对码头船舶系缆完成加固，对下水船舶舱室内的积水进行检查清除并加盖封板，施工场地脚手架检查加固，高空易

坠落物体全部清除；室外物品绑扎、固定……一切准备就绪后，党工团突击队又对工业部、工程部、后保部防台措施落实情况进行全面检查，并对重点要害部位保持排水畅通、对关键设备出现进水、高空坠物等情况进行安全提示，消除安全隐患。同时，上港集团所属21艘拖轮，按照海事部门应急救援的要求，在台风期间分别在外高桥地区、吴淞宝山地区、崇明地区及洋山港区布点待命值守，承担应急救援任务。

■ 劳动报记者 裴龙翔

## 风雨过后“三邮同靠”

### 上海海事300余职工 应急值守保障海上安全

本报讯（劳动报记者 裴龙翔 通讯员 许墨）昨日清晨6时45分，随着最后一条大型国际邮轮准时靠妥上海吴淞口国际邮轮港，受台风“利奇马”影响而推迟进港的3艘国际邮轮陆续安全靠港，约14000名旅客在台风过境后第一时间安全抵达上海。这也是台风过后上海海事局及时疏散旅客，保障航运安全的最新举措。据悉，防台抗台期间，上海海事局将防汛防台应急响应调整为Ⅱ级，全局300余位职工在岗应急值守，“海巡01”轮赴锚地应急待命，关键岗位24小时值班，全力迎战台风。

在台风登陆之前，上海海事局的相关部门就已通过VHF安全信息广播、微信短信、现场宣传等方式持续发布最新的台风预警信息和水上安全信息，累计向辖区船舶开展防台宣传11800余艘次。对无法疏散的锚泊避风船舶建立船舶联系清单，海事一线执勤人员逐艘进行排查，实行点对点提醒，督促船方采取安全措施，采取备车、备舵、缆绳加固等一系列措施，要求船舶发生突发情况第一时间报告。海

事执勤人员连续作战，对桥区、危险品码头、河口小型船舶、渔船密集水域等重点区域有针对性地开展持续监控，深查隐患，对黄浦江内避风船舶，特别是小型船舶加强管控。据了解，在防台期间，辖区共有待命海巡艇29艘、专业救助船5艘、社会应急船舶150艘。

台风期间，上海海事局在做好航运安全保障的同时，始终保持对重点水域重点船舶的安全监管，主动发现并紧急处置“CHANG CAI”轮冒险穿越南汇嘴避风区、VHF不应答的突发异常情况。海事执法人员多渠道长时间联系该船，该船不应答。在海巡艇、应急力量受风浪影响难以出动的困难条件下，应急部门立即安排陆域巡视人员沿岸线跟随该船，劝导其至内港河口附近水域避风，VTS中心安排专人持续跟踪监控，考虑到该轮涉嫌走私，将相关情况第一时间通报海警等部门。10日上午8时30分，船上7人全部安全撤离。截至11日晚10时，上海海事局累计疏港2100余艘次，疏港工作正有序进行中。