

车辆年检“官微”付费竟被骗走2000元 当心！高仿微信公众号“钓鱼”诈骗！

■据新华社福州8月12日电

“您小车的免年检期限即将到期，可在微信公众号线上年审。”日前，福建泉州许先生根据这条短信提示，搜索到名叫“福建车辆年检”的公众号，通过链接被诱导到一个网址，输入了银行卡号、发动机号、卡密码及短信验证码，被骗走2000元。

近年来，越来越多的人习惯在微信公众号上处理事务。记者调查发现，骗子们如今开始利用仿冒官方微信公众号进行诈骗，有的通过取“高仿名”冒充正规机构，有的通过造假、借用他人工商执照、法人信息注册微信公众号实施诈骗。

微信办事成习惯 小心“高仿号”圈套

记者采访了解到，不少人认为公众号可信度较高，操作时很少点开详细资料了解公众号的注册、认证背景等。

浙江的陈女士就曾因为关注了一个虚假的微信公众号，导致新办理的信用卡被骗消费上千元。办理了交通银行的信用卡后，为方便日后查账，陈女士在微信中找到了一个名为“交通银行中心办卡进度查询”的微信公众号。

关注后，陈女士打通页面上提供的客服电话，接电话的男子自称是交通银行的“客服”。该“客服”让陈女士提供信用卡账号和手机号码，并称随后会发验证码到陈女士的手机上。

陈女士按照对方的指示，将收到的四条验证码全数报出。在即将报出第五个验证码时，陈女士突然意识到验证码不能随意告诉陌生人。陈女士立刻挂断了电话，并拨打了交通银行的官方咨询热线，但为时已晚。银行的工作人员告诉陈女士，其信用卡已被消费4笔，合计1414元。

泉州市反诈骗中心民警表示，除了冒充金融部门公众号诈骗，这两年还出现假冒网络贷款、购物网站、中介机构等公众号的诈骗案。

不少公众号是“李鬼” “黑市”680元变“官方”

根据注册主体的不同，微信公众号分为个人号和企业号，企业号服务号可以获得链接到外网等更多权限，经认证的公众号甚至可以开通支付通道。申请官方认证需提交企业营业执照、法人信息等资料。

记者搜索发现，微信平台上能查找到一批类似“扫码支付助手”“支付平台助手”“银行卡安全助手”“动感地带10086”等看似“官方”的公众号，点击查看这些公众号的详细资料，才发现竟是无相关营业资格的个人号。

此外，经微信官方认证的公众号也被造假者盯上。在电商平台上，记者发现不少声称可以“公众号定制、名称自取，极速通过公众号、服务号、订阅号、小程序注册和认证”的商家。

其中一位来自安徽的商家告诉记者，缴纳680元可注册经微信官方认证的企业号；微信要求的营业执照、银行对公账户、法人信息等资料可以全由该商家包办，公众号平时运营完全交给记者。

记者提出要将该号用于放贷，可能要从公众号外导至其他付款网页，因为和该公司合法的营业范围是“两张皮”，担心微信



■新华社传真图片

方面会审查，卖家表示“微信方面完全不会管，可以放心运营”。

平台应负起责任 避免沦为诈骗工具

业内人士指出，微信公众号在名称和资料审核、日常运营等方面还存在漏洞。根据电子商务法等有关法律的相关规定，互联网平台要承担起主体责任，应依法加强对平台内各经营者的管理，特别是对金融、政务、支付等相关行业公众号要着重进行人工审核，提升开设门槛，避免其沦为诈骗工具。

微信官方团队回应，在微信公众平台开设公众账号的用户，需要遵守国家相关法律法规，不从事违法或违反《微信公众平台服务协议》及相关规则的行为。平台现在对公众账号涉及“银行”

这一类的命名，均严格要求申请者需提交相关金融资质才可命名；上文提到的“银行卡安全助手”公众号属于注册时间较早的账号，平台已要求其7天内改名或更换有资质的主体，如到期未调整，将直接清空名称。

“对于仿冒公众号等行为一直都在打击，最近还进行了专项治理，处理了一批仿冒诗词书画大赛、假冒家电维修、假冒高收益理财、假冒快递理赔等违规账号。”微信相关负责人说。

网信安全与信息化专家李洋表示，从技术角度看，通过假冒微信公众号“钓鱼”，一般需注册第三方钓鱼网站域名并开发实现对应所需的诈骗功能，打击此类“钓鱼链接”，需要平台对接国家级统一的钓鱼网站信息库，监管部门与平台协同发力。

- 河南 -

A级旅游景区 启动“大检查”

记者从河南省文化和旅游厅获悉，河南省要求各地文旅部门立即着手在全省所有511家A级旅游景区中开展以自查和复核检查为主要内容的“大检查”。

按照要求，全省511家A级旅游景区应依照国家标准，在旅游交通、游览、旅游安全、卫生、邮电服务、旅游购物、综合管理、资源和环保等8个方面进行自查自纠，并切实做好问题整改。

同时，河南省文旅厅还要求，9月5日前，各地文旅部门要采取明察暗访方式完成对A级旅游景区的复核检查工作。

据悉，三类景区为此次“大检查”重点，一是有群众反映存在乱建设、乱开发情况，造成旅游资源和旅游环境严重破坏的；二是游客投诉较多、社会反响较差、服务质量下滑的；三是评定时间较长、设施严重老化，近两年内复核未检查到的A级旅游景区。

■据新华社郑州8月12日电

- 重庆 -

三峡“云端机场” 16日正式通航

记者从重庆机场集团了解到，有着“云端机场”之称的重庆巫山机场本月16日将正式通航。

巫山机场距巫山县城15公里，海拔高度1771.48米，是目前重庆海拔最高的民用机场，有着“云端机场”之称。建于群山之巅的巫山机场，南侧可俯瞰瞿塘峡—江碧水向东流，东侧可远眺巫峡和神女峰，是可以观赏到高峡平湖景观的机场。

巫山机场也是重庆市四大支线机场之一。该机场启用后，将开通由华夏航空执飞的重庆至巫山航线。今年下半年，还将开通由东方航空执飞的烟台经停巫山到重庆航线，以及南方航空执飞的巫山到广州航线。

■据新华社重庆8月12日电

时评

北大“退档”后“制度补丁”跟上了吗

针对在河南省招录“国家专项计划”过程中“退档”两名考生一事，北京大学最新通报称：此前被退档的两名考生达到了同批录取控制分数线且符合录取条件，应予录取；退档处理过程存在不合规之处，招生办公室的退档理由不成立，招生委员会决定按程序申请补录已退档的两名考生。

“国家专项计划”是面向贫困地区的专项招生计划，是国家促进教育公平的特殊政策，旨在为贫困地区考生开辟特殊通道。做好“国家专项计划”招生工作，是高校必须执行的“政令”，也是高校示范促进教育公平的义务。因而，北大“退档”两名考生分偏低但按现行规则符合录取条件的考生，不仅违反了有关政策，也有损名校形象。从

这个意义上说，“退档”被网民“差评”，北大完全是“咎由自取”。北大接受舆论批评，申请补录已退档的两名考生，也是必须的“纠错”。

但必须指出，北大“退档”两名考生于理有亏，但也并非没有值得“同情”之处。因为，“退档”一事实际上应该引发理性思考：既然有考生以明显偏低的分数“捡漏”上北大，是否表明当前的“国家专项计划”还有可完善之处？

对于“国家专项计划”，教育部《关于实施面向贫困地区定向招生专项计划的通知》等文件，规定专项计划“录取分数原则上不低于招生学校普通类招生所在批次录取控制分数线”。这种低门槛的初衷虽好，但在一定程度上让报考国家专

项计划变成“敢不敢赌一把”的博弈，一些有争议的招录事件正因此而起。

考试既然是选拔，分数既然是分配优质教育资源最公平的门槛，“国家专项计划”同样也应该有门槛。知名高校，生源是有门槛的，“国家专项计划”可以对特定考生适当照顾，但各高校根据自己对生源的要求与预期，划定政策照顾的最低门槛并无不可。此前，北大以“考生入校后极有可能因完不成学业被退学”为由申请退档，被很多网民不理解、不认可。但是，高校里的“同辈压力”客观存在，在北大清华表现得尤为突出。

教育公平很重要，但如果规则本身存在瑕疵，看上去对一些特殊案例里的考生公平

了，实际可能让其他考生觉得不公平。要想把促进教育公平的好事办好，有关部门有必要以此次“退档”一事为契机，进一步完善“国家专项计划”等政策，及时打好“制度补丁”。

其实，同样是推进教育公平的政策，中考招生“指标到校”就做得比较好。比如，广州中考“指标到校”以“近3年提前批公办费最低录取分数的平均值下降20分”作为指标生录取的最低分数线，北京中考“校额到校”则要求“中考500分以上”才能填报志愿。这样的规定，既关照了弱校考生，又考虑了招录学校的生源素质均衡，总体上更公平。

因此，“国家专项计划”不妨借鉴中考“指标到校”政策，允许高校结合实际划定最低分数要求。 ■叶志伟

- 台湾 -

逾六成弱势儿童 担心缴不起学费

台湾儿童暨家庭扶助基金会12日公布弱势儿童少年教育资源调查结果，发现65.5%的弱势儿童少年担忧无法负担学费，51.9%担心缴不起补习费。该基金会呼吁，民众关注弱势儿童少年的困境，帮助他们求学发展。

该调查显示，52.5%的弱势儿童少年曾经想用力，却无能为力，其中每3人约有2人找不到适合的学习方式。这些儿童少年中，37.2%未参与补习或课辅班，48.9%认为自己课业发展有所限制，受限原因包括即使努力读书成绩还是不理想、担心补习或课辅等费用、爸妈无法教功课、必须协助家务或照顾家人等。

■据新华社台北8月12日电