

本科生争当司机 招聘百里挑一

上海首批动车女司机2021年上岗

■ 劳动报首席记者 包璐影

我是陆地“飞行员”

昨天上午，记者在上海铁路局培训基地里看到了即将成为首批动车女司机的女学员们。尽管还只是学员，但身上的白色制服，外加肩头的徽章，已经让这群年龄在20-24岁的女孩子们有了一种“老司机”的精气神。

作为上海机务段14名学员的班长，24岁的杭子晴是里面年纪最大的一位。对于刚刚经历过的招聘，她还记忆犹新。“很多人可能对开火车这个工作还不是很了解，总觉得这是一个比较适合男性的岗位。”杭子晴告诉记者，而本科在选择电气工程及其自动化专业的时候，她就想好了，毕业之后要和铁路打交道。

其实，想成为一名“司机”的愿望最初是由于哥哥的工作产生的。原来，杭子晴的哥哥是一名开飞机的飞行员。4年前，哥哥被航空公司成功录取后，就在深圳当起了飞行员。“那时候，我就觉得哥哥穿上制服好酷啊。”杭子晴说，在看到网上有招募动车组女司机的消息后，她立刻就报了名。

“如果说，哥哥的职业是属于天空中的飞行员的话，那么我就是陆地上的‘飞行员’。”杭子晴说，因为在她心中，中国动车高铁的发展速度已经堪称“飞速”了。

激励杭子晴成为一名女司机的另外一个原因则是，“我想要让大家改变‘女司机不会开车’的惯性思维。”她笑称，不少人总觉得马路上的女司机开车又慢又不利索，“女司机”三个字甚至成为一种贬义词，“开火车的女司机就不一样了，那叫一个稳当。”

试着跳出“舒适圈”

20岁的学员鲁欣宁则来自于

从和谐号到复兴号，从动车到高铁，随着中国迈入新时代，中国的铁路事业也飞速发展。曾几何时，车马很慢、书信很远，春风难入玉门关，如今，这些都发生了巨变。当高速行驶的动车组列车每隔三分钟左右从站点准时出发时，车厢里满载着美好生活给予人们带来的喜悦。

动车在铁路上的占比越来越多，开火车的司机也悄悄发生了变化。谁说只有男儿才能奔驰在满是铁制品的钢轨上，女孩也一样可以！8月，中国铁路上海局集团有限公司正式招募了39名动车组女司机学员，经过2年的培训，2021年，他们将成为中国第一批动车组女司机，以崭新的形象走上岗位。



“铁路世家”，从爷爷，到爸爸、姑姑，工作全都是围着铁路转的。“我很小的时候，就和铁路打交道啦。”鲁欣宁说，那时候，父亲是济南铁路局的一名值班员，于是，她的童年生活经常就是在铁路上度过的。

其实，如果不从事这个工作，鲁欣宁大学毕业后也能在山东老家找一份工作，但她却不愿意。

“我学的是机电一体化技术，虽然不是铁路专业出身，但我就是想看看自己能不能跳出这个舒适圈。”鲁欣宁说。

不过，这也意味着，鲁欣宁就比其他学员付出更多努力。累，在所难免，但她总说：“做着自己喜欢的事情，就很快乐。”

很快，鲁欣宁就将和其他同伴们进入跟车学习阶段，届时，这

群女司机一个月内至少也要“跑车”5万公里。而这个阶段正是她们熟练掌握驾驶技术的最佳时间，通过实战，再结合理论知识，这样才能成为一名合格的火车驾驶员。

“以后，我可能真的就要三过家门而不入了。”鲁欣宁看似不经意的一句话，却道出了这个岗位的不易。一旦成为一名动车司机，

她们也将和男性司机一样，白夜翻班、春运暑运加班，在别人过节的时候成为最忙的人。“到时候，我和爸爸或许就要在火车站台上匆匆碰面了。”鲁欣宁说。

招聘选拔百里挑一

这些女司机的选拔几乎百里挑一。仅以上海机务段为例，其目前拥有乘务员1600名，其中，动车高铁司机451人，而随着14名女司机的加入，其在整个司机队伍中的占比依然不足1%。

“从一名学员成长为一名真正的火车司机，要经历千锤百炼和无数次理论与实操考试。”上海机务段党办主任环宙告诉记者。未来2年内，这14名女孩子需要完成相关培训且通过国家级考试，掌握多种动车组机型的构造和操纵方法，最终成为一名动车司机。

在课时表上，记者看到了密密麻麻的课程安排，从早晨8点半开始，一直到下午4点，学员们将要学习各种基础性理论知识，晚上还要参加晚自习。这样的学习一直要持续到9月中下旬。此后，她们还将进行跟车学习。

对于这群年轻的女孩子们来说，成为一名好的动车司机，除了要掌握过硬的技术之外，还要调整好心态。小小的驾驶室内，除了操作台上的按钮之外，工作环境其实是很单一的。在列车行驶过程中，她们要克服孤独感，同时，还要集中精神观测前方各种状况。

上海机务段职工教育科邵倩说，能否成为一名合格的动车司机，更多的是要考验其是否具备应急处置的能力，她们肩上扛起的除了自身的安全之外，还有千万同车旅客的。她们将与男性动车司机一起，为每一位旅客的平安抵达保驾护航。

■ 摄影 贡俊祺

2020年考研时间公布

10月10日起网上报名 12月21日和22日初试

本报讯(劳动报记者 郭娜)想要报考硕士研究生的同学们注意了,2020年考研时间已经公布,网上报名时间为2019年10月10日至10月31日,每天9:00-22:00。初试时间为2019年12月21日至12月22日(每天上午8:30-11:30,下午14:00-17:00)。

硕士研究生招生考试报名包括网上报名和现场确认两个阶段。所有参加硕士研究生招生考试的考生均须进行网上报名,并到报考点现场确认网报信息、采集本人图像等相关电子信息,同时按规定缴纳报考费。

网上报名时间为2019年10月10日至10月31日,每天9:00-22:00。预报名时间为2019年9月24日至9月27日,每天9:00-22:00。考生应在规定时间登

录“中国研究生招生信息网”进行报名。报名期间,考生可自行修改网上报名信息或重新填报报名信息。为避免多占考位,影响其他考生报考,一名考生只能保留一条有效报名信息。考生报名时只填报一个招生单位的一个专业。

现场确认具体时间、要求由各省教育招生考试机构根据本地区报考情况自行确定和公布。2019年12月14日至12月23日,考生可凭网报用户名和密码登录“研招网”自行下载打印《准考证》。《准考证》使用A4幅面白纸打印,正、反两面在使用期间不得涂改或书写。考生凭下载打印的《准考证》及有效居民身份证参加初试和复试。

2020年全国硕士研究生招生考试初试时间为

2019年12月21日至12月22日(每天上午8:30-11:30,下午14:00-17:00)。超过3小时的考试科目在12月23日进行(起始时间8:30,截止时间由招生单位确定,不超过14:30)。考试时间以北京时间为准。不在规定日期举行的硕士研究生招生考试,国家一律不予承认。

其中,12月21日上午为思想政治理论、管理类联考综合能力,12月21日下午为外国语;12月22日上午为业务课一,12月22日下午为业务课二。

为帮助考生了解招生政策,各研究生招生单位将于9月19日至23日在“研招网”上开展2020年全国硕士研究生招生宣传咨询周活动,届时有关研究生招生单位将在线回答广大考生提问。

老港再生能源利用中心
南区正式启用

本报讯(劳动报首席记者 包璐影)记者昨天从城投方面了解到,城投集团老港再生能源利用中心南区正式启用。

前天早上8点18分,1953号集卡运输车拉了箱号为hjsy-e1786的集装箱驶入城投集团上海老港再生能源利用中心二期南区卸料大厅,将第一箱装满已分类的干垃圾从1号码头装车,运输至南区卸料大厅,缓缓地倒入7号卸料坑的卸料位

置。打开集装箱后门,平稳地举起集装箱,只听见“哗啦”一声响,第一箱垃圾倒入了卸料坑内。这标志着老港再生能源利用中心南区正式启用。

随着南区的正式启用,老港再生能源利用中心二期总进量达到日均5000吨,预计月底将达日均6000吨以上,实现全量运营,届时老港基地生活垃圾日焚烧总量将超9000吨。

男子将一壶开水泼向同事

本报讯(劳动报记者 郭娜 通讯员 张硕洋)酒店服务员贾某因琐事与同事孙某发生争执,一时冲动,将一壶开水泼向孙某,造成对方轻伤。近日,徐汇区人民法院公开开庭审理了此案,以故意伤害罪判处贾某有期徒刑八个月。

2019年2月的最后一天,午餐时,同事孙某因指出贾某身上有味道并怀疑他不爱洗澡而让贾某感到不快,二人产生嫌隙。晚餐时,贾某与孙某再次发生争执,贾某手里端着一壶刚烧开的热水,一时难以抑制

胸中怒火,将开水泼向孙某,滚烫的开水造成其肩部、胸部、背部皆被烫伤。后孙某被送往医院。经鉴定,孙某体表Ⅱ°以上烧伤面积达体表面积5%,构成轻伤。随后,贾某被公安机关抓获,到案后如实供述了自己的罪行,但始终无经济能力对被害人进行赔偿。

法院经审理认为,被告人贾某犯故意伤害罪的事实清楚,证据确实、充分,因具有坦白情节,依法可以从轻处罚。法院综合考量上述因素后,作出如上判决。