

父母开房车送双胞胎女儿报到

上海高校昨天迎来首批新生

■劳动报记者 郭娜

开着房车送女儿报到

“姐姐叫刘翔宇，被上海师范大学环境与地理科学学院录取，妹妹叫刘翔飞，被南京师范大学录取。”刘爸爸满脸自豪。为何要开着房车送孩子报到？刘爸爸说：“姐姐开学早，妹妹9月1日报到，房车可以带的东西多，送孩子上学更方便。”一家4口在路上走走停停，用了4天时间才到达上师大。“之后我们还要去南京送妹妹报到，再去我老家湖北兜一圈。”双胞胎的妈妈贺女士告诉记者，此前一直忙于照顾两个孩子的学习和生活，没有时间和机会外出游玩，连娘家都很少回，这次要弥补几年的遗憾。为何两个孩子都报师范院校？姐姐刘翔宇告诉劳动报记者：“是受到妹妹的影响，她从小就想当老师，我也觉得当老师很好，父母也支持我们的理想。所以就相约一起报了师范院校。”

刘爸爸告诉记者，两个女儿非常懂事，在学习生活上都很自主、独立，也有很多兴趣爱好。“电子琴和钢琴都是10级，还会手风琴，希望她们两人能愉快地过大学生生活。”刘爸爸说：“我们觉得上海和南京都非常有活力，大学也都很好，希望她们能够早日适应大学生活。”

作为上海市新生报到最早的高校之一，上海师大早在暑假期间就为00后萌新们的到来做好了准备。报到这天，校园里到处可见身着统一服装的学生志愿者，新生们大多在网上已经完成了相关手续，在学校的安排下，快速办妥现场确认并领取军训服装后，就可到宿舍入住，准备迎接即将开始的军训和大学校园生活。

据介绍，为适应“互联网+”的一代新生需求，贴近00后大学生日常手机使用习惯，上海师大本次采用了全新的迎新系统，新生通过扫“二维码”报到，无论新生是在寝室楼下报到，还是到体育馆办理一站式服务，都可以通过现场扫码的方式，用手机迅速高效地完成各类签到、信息完善和缴费等新生报到手续。

“开了4天，路上走走停停，昨天晚上到达上海。”昨天，上海师范大学迎来了5060名来自全国各地的本科新生。来自辽宁抚顺的刘爸爸一家吸引了不少目光，他们一家4口从东北开着房车，送孩子到学校报到。劳动报记者获悉，上海理工大学和上海电机学院也迎来了萌新们，各学校为了方便学生报到，都做了不少准备工作。

每个新生班级配备班主任

昨天，上海理工大学也迎来了4109名本科新生。萌新们初来乍到，除了辅导员和任课老师以外，新学期，上理工为每个新生班级还配备了一名新时期班主任。经过自愿报名和精心遴选，132名教职员工走上岗位，他们将在新生的求学之路上扮演重要角色。

“所谓新时期班主任，队伍构成和工作要求都发生了变化，他们要在开展思想政治教育、加强班风学风建设、加强班级管理、做好学术引导和就业指导等方面工作的基础上，积极创建班级特色品牌，责任重大”。党委教师工作部副部长岳敏楠介绍，学校印发了《关于进一步加强新时期本科生班主任工作的实施意见》，积极推进新时期本科生班主任工作。

除了90名专任教师，今年还有42名党政管理干部积极踊跃加入了新时期本科生班主任的队伍。“这项工作推进学校‘全员育人、全过程育人、全方位育人’的重要环节，通过潜移默化的引导和教育，使学生增强使命担当意识，树立正确世界观、人生观、价值观。”岳敏楠说道。

为了让新时期班主任更好地开展工作，学校信息办推出了电子班系统。通过系统，班主任能够及时了

解所带班级学生的动态，从而对学生进行个性化指导，也有利于学生随时与班主任开展互动并对班主任工作评价。

“你好，欢迎来到上海理工大学，我是你的班主任李秀君。如果你在学业、专业选择等各方面有任何问题，可以随时联系我……”开学前一天，环建学院的李秀君老师通过电子班级系统给班上的每位同学发送信息，带来贴心的报到提醒。

报到当天，她又马不停蹄地去各个宿舍和新生交流。“班主任工作最重要的就是耐心、爱心和责任心，希望能够引导新生快速适应大学的学习和生活，培养他们自我管理、自主学习、自我调节、与人合作沟通交流的能力。”李秀君说道。

临港迎来了“小鲜肉”

昨天的临港新片区愈发热闹，上海电机学院2019级学生成为今年首批“入驻”新片区新生。

在迎新现场的大屏幕上，实时滚动着完成报到步骤的步骤，这是学校推出的“智慧迎新管理”系统，这一系统有效地推动了迎新工作的规范化和便捷化，新生可以通过系统提前在网上进行预报到，查询自己的录取信息、宿舍信息、辅导员信息和缴费信息，完成信息采集等线上报到环节，新生辅导员在报到现场扫码确认报到状态，实现科学、快捷、高效的一站式报到。

临港校区半月广场的一项活动吸引了萌新们的目光，带着“电机红”的邮筒，颜值满满的“手绘电机”明信片，那是学校组织的“写给4年后的自己”主题活动，新生们在明信片上写下对自己大学生活的期许与寄语，亲手投递到一旁的时光邮筒里。

上海电机学院表示，希望通过此项活动，勉励新生们不忘入学初心，在临港新片区的沃土上不断成长，用拼搏奋斗的实际行动，诠释青春的真谛与内涵。在4年后的毕业时刻，学生们将会收到这份来自4年前的礼物，对照4年前许下的愿望，这既是一种督促，更是一份暖心的留念。



沪苏两地边检机关紧密配合

海工“睡美人”换上“中国芯”出境服役

本报讯（劳动报首席记者包璐影 通讯员叶真于 摄影 龚柯柯）昨天下午，先后由沪苏两地海工企业历经近一年半改装修复的新一代浮式生产储油轮“FPSO HELANG”号犹如待嫁的新娘，在两艘外籍拖轮的拖动下从绿华山锚地启航驶向马来西亚。这艘曾经在印尼海域停航多年的闲置储油轮迎来了新生。为确保该储油轮顺利出境，上海和江苏两地边检机关紧密配合，协同为该轮办理了出境手续，为船方节约了宝贵的时间和营运成本。

闲置 FPSO 储油轮 迎来生机

浮式生产储油轮（FPSO）是海洋石油开发的关键设施，主要用于海上石油、天然气等能源的开采、加工、储存、外运。被称为“移动的海上石油加工转运站”。近年来，由于油价持续低迷，海洋工程装备市场持续萎缩，各大油气开发商们无意新建、新购海上石油勘探设备，而是积极寻找更为经济的方式开发海上油气田，纷纷将已闲置的浮式生产储油轮（FPSO）进行重新改建部署。旧船新用，不仅能够有效缩短建造周期、降低制造成本，还可以发挥既有的管理维护系统和作业人员等优势。诸多已经闲置多年的浮式生产储油轮（FPSO）迎来了春天，这也为相关海洋工程设备的修造企业创造了机遇。

据悉，本次出境的储油船曾经在印尼海域停航多年的“睡美人”“Four Rainbow”号，改装前锈迹斑斑，内部钢结构老化，船上各模块技术落后。

2018年2月该船经洋山边检站验放入境后，先后由上海和江苏的海洋工程制造企业历经一年半的改装升级，做了大手术的“睡美人”更换了几乎所有脏器和血管，全新的技术模块和管线使残旧的船舶华丽转身成为新一代具有先进水平的浮式生产储油船，多项技术具备世界领先水平，能加工存储石油8万吨。



历经脱胎换骨式的改造后，该船被重新命名为“FPSO HELANG”号。据船方介绍，交付后，该轮将赴马来西亚的油田服役，直接创造效益。

沪苏边检协同 为出境提供便利

由于此浮式生产储油船在江苏完成最后改建，在上海出境，为确保其顺畅出境，沪苏两地边检机关协同办理，确保了船舶出境检查手续无缝衔接。船舶改造完毕后，江苏启东边检站为该轮43名船员办理了登船手续，同时将船员信息通过网络传送至120公里外的出境港边检机关。收到信息的洋山边检站窗口前移、警力前置、服务前倾，派出执勤组赴浙江嵊泗绿华山锚地水域，登轮为上一港及本港上船人员共计60名船员办理了出境手续。经跨三省，两地边检机关协同办理，为船方至少节约了1天的手续办理时间，节省了日租金2万美元。

本次浮式生产储油轮的改造和出境是长三角一体化战略的缩影，上海和江苏的海工企业利用各自技术特点，对船舶相应部位进行模块化改造，彰显了长三角区域产业链优势和中国制造的硬实力。

沪苏两地边检机关协同办理边检手续，为处于低迷状态下的海工装备市场提供了出入境通关效率保障，彰显了该区域优质的营商环境。未来，随着长三角区域一体化进程的推进、区域竞争力的持续增强，在一带一路上，从长三角走出去的“中国制造”的身影将越来越多。

聚焦智能制造产业 服务临港新片区

奉贤成立“未来空间”推进办

本报讯（劳动报记者 胡玉荣）随着上海自贸区临港新片区方案的正式落地，昨天，奉贤“未来空间”推进办公室在临港新片区揭牌成立。据悉，“未来空间”将聚焦5G通讯、人工智能、物联网、新材料、新能源汽车等智能制造产业，以产城融合为抓手，致力于成为自贸区新片区联动的新高地。奉贤方面表示，继“东方美谷”之后，将全力打造这一区域经济新引擎。

8月6日，国务院发布《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》，在上海大治河以南、金汇港以东以及小洋山岛、浦东国际机场南侧区域设置的新片区，包含了奉贤全域近三分之二的面积。

不久前，《奉贤区打造智能网

联新能源汽车“未来空间”3年行动计划（2019—2021年）》发布，这是奉贤为打造南上海“未来空间”量身定做的时间表和路线图。

记者从新成立的“未来空间”推进办公室了解到，首先将建设“未来空间”产业走廊。每年平移一平方公里土地指标，滚动开发一平方公里，产调腾出一平方公里，以奉贤新城、临港奉贤园区和四团镇为主的奉贤东部地区作为产业走廊的两极，以G1503为纽带，打造奉贤全域智能网联新能源汽车核心零部件“一廊四区多点”的空间布局。

其次，积极培育产业发展生态。通过与临港集团、上海交通大学、区内现有汽车产业相关企业开展政、产、学、研深度合作，

加快建设临港集团-上海交通大学智能网联汽车创新平台，推动国家级工程实验室、上海市级智能网联信息安全测试认证服务平台、智能网联新能源汽车关键场景（地库、园区、乡村等）测试区、智能网联再创造大赛等项目与活动在奉贤落地。第三，积极推动提高“汽车未来空间”的知名度和影响力。

奉贤区委书记庄木弟表示，“未来空间”要积极主动融入自贸区新片区建设，在项目规划、人才政策等领域与新片区共成长，体现出上海的水平 and 临港的速度。

当天，一批从奉贤区各机关、事业单位和国有企业选派的高素质年轻干部，已经奔赴“未来空间”的新工作岗位。