

嵊泗旅游客流量又迎高峰

洋山海事人无惧“考验”守护客运安全

■ 劳动报记者 叶佳琦 通讯员 杨鑫

湛蓝的天空，一望无垠的大海，碧海蓝天，再加上沙滩、灯塔……最近几年，人们对嵊泗县海岛游的热情居高不下。每年的七八月份，位于洋山港东侧的沈家湾客运码头人潮涌动，挤满了游客；水面上，客船穿梭如织。人来人往的背后，是洋山海事客运监管工作人员以孜孜不倦的工作态度，他们守护着这条水上生命线的安全。

单日进出旅客突破3万

上周末，沈家湾客运站单日进出口客船航班，达到67艘次，其中54艘次为加班船，进出旅客突破了30000人次，航班和客流量双双创下今年暑运新高，这对水上安全监管也带来了挑战。

刘静是洋山港海事局客运现场的一名执法人员。据他介绍，为了应对好暑运船期多、客流大的特点，洋山港海事局里已经专门安排了客运现场24小时值守人员，实现了客运船舶的全天候



监管。

每天，他们随着客船班期一起，日出而作，日落而息。一天下来，检查消防设备、开航前准备工作、清点旅客人数，工作量还是挺大的。但刘静说，其实最大的挑战，并不是工作量的繁重，而是来自于洋山岛上的高温和多变的天气，尽管局里给他们配备了很多防暑降温用品，但是有时候天气

给他们带来不小麻烦。

他们为何只能穿长袖？

刘静指出，入夏后的连续高温冲击，会使客运现场的监管工作显得异常艰难。他告诉记者，他刚开始做客船监管工作的时候，穿的还是海事蓝色短袖查验衬衫，很快他就发现，这个衬衫并不

合适。因为，现场高温环境下的工作，出汗量很大，在干了又湿，湿了又干的情况下，这个衬衫的背面很快就都是白色的盐渍，极不雅观；而白色的夏季制服又很单薄，出汗量一大，就显得很“贴身”。最终，在请示上级部门后，他和同事一起，选择了白色长袖春季过渡衫。

不过，相较于夏季制服，过渡

衫明显厚实很多，身体稍差一点的人，在太阳下穿久了，根本扛不住。同事们看到了都关心他们热不热，他每次都自嘲说：“热算啥，这长袖能保护我白嫩的手臂不被晒，还是很好的”。

多变天气带来重重考验

此外，夏季的短时强对流天气较为频繁，从骄阳似火到大雨滂沱，变天的速度有时比变脸还快，易变的天气给一线执法人员带来了诸多不便。

据刘静回忆，前几天的一个下午，码头上空突然黑云压城、狂风怒号，不一会儿就电闪雷鸣、大雨倾盆，能见度瞬间不足百米。而当时码头上停满了船，船舱、候船大厅的人更是压肩叠背，场面一度非常混乱。为此，他和同事主动站出来，帮助码头工作人员维持秩序，并要求各船舶在天气允许的情况下再行开航。等雷雨过去，他和同事浑身湿透，喊得嗓子都哑了。

记者了解到，这是洋山海事执法人员暑运期间，坚守客运一线，每日战高温斗酷暑，守护嵊泗旅游海上生命线的真实写照，也是洋山海事每年暑运保障工作的重要组成部分。近些年来，洋山港海事局针对辖区暑期水上客运特点，已逐步总结出一套“前期有计划，信息全掌握，现场强监管，后勤有保障”的客运监管思路。

一客运公司违法率高达41.90%

上海5大交运行业企业上半年违法率公布

本报讯（劳动报记者 胡玉荣 通讯员 周光余）近日，市交通委执法总队公布了2019年上半年本市出租汽车、省际客运、公交、危险货物运输、驾培五大行业企业违法率排序情况。其中，省际客运方面，上海新世纪申浦运输有限公司的月均违法率高达41.90%。

出租汽车方面，出租汽车企业（车辆数超过50辆）中，上半年月均违法率为0.69%，高于月均违法率的有19家企业，其中违法率排名前3家企业为：上海铁路西站出租汽车队（2.46%）；上海前卫出租汽车有限公司（2.39%）；上海铁城汽车租赁有限公司（2.36%）。传统四大出租汽车公司违法率均低于月

均违法率，其中上海强生出租汽车有限公司为0.62%，上海海博出租汽车有限公司为0.61%，大众交通（集团）股份有限公司为0.57%，上海锦江汽车服务有限公司为0.10%。汽车租赁企业（车辆数超过100辆）中，上半年月均违法率为0.45%，高于月均违法率的有9家企业，其中违法率排名前3家企业为：上海华晨汽车租赁有限公司（5.65%）；上海一嗨汽车租赁有限公司（3.36%）；上海神州华东汽车租赁有限公司（2.32%）。

省际客运方面，省际客运（班车）企业的上半年月均违法率为12.39%，高于月均违法率的有13家企业，其中排名前3家企业为：上海新世纪申浦运输有

限公司（41.90%）；上海沪丰运输有限公司（30.10%）；上海大源源交通运输有限公司（22.69%）。省际客运（包车）企业的上半年月均违法率为4.88%，高于月均违法率的有24家企业，其中排名前3家企业为：上海友恒客运有限公司（20.80%）；上海久鑫汽车服务有限公司（19.19%）；上海亚通旅游汽车服务有限公司（19.05%）。

此外，公交行业上半年月均违法率为0.71%，高于月均违法率的有5家企业。危险货物运输行业上半年月均违法率为1.30%，高于月均违法率的有21家企业。驾培企业（车辆数超过50辆）的上半年月均违法率为0.45%，高于月均违法率的有24家企业。

长三角铁路返校客流启动

8月底将迎来学生旅客高峰

本报讯（劳动报首席记者 包璐影）记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉，一年一度的暑假临近结束，目前长三角铁路暑期返校学生客流已启动，预计8月底将迎来学生客流高峰。铁路部门采取开设学生购票专窗、加强自助售票机维护、延长售票时间、加开客车、动车组重联运行等多项措施，全力做好返校学生客流运输工作。

随着各大院校即将陆续开学，8月中下旬以来，长三角铁路日发送学生旅客1.5万人次以上，预计8月31日将迎来学生客流最高峰、当日发送学生旅客13万人次左右。截至8月20日，长三

角铁路共发售学生票66.5万张。

为确保学生顺利返程，上海、上海虹桥、上海南三大火车站对西安、武汉、南昌等多个热门方向，计划增开近30趟旅客列车增加运力，同时增开8个学生售票专窗方便学生办理票务，为团体学生进站候车提供候车专区专用通道。

铁路部门提醒广大学生旅客，暑运集中返程客流较大，请提前安排行程订购车票；新入学的学生购买车票时需携带本人身份证和院校录取通知书，才能享受火车票优惠政策；返校学生须持学生证和火车票优惠卡购票，且购票区间必须与优惠卡的乘车区间一致。

乘车凭证无纸化试点满月

沪宁城际铁路共发售650万张电子客票

本报讯（劳动报首席记者 包璐影）记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉，截至8月26日，沪宁城际铁路电子客票应用试点满月，共发售电子客票650万张，其中互联网发售电子客票558.1万张。

7月27日起，作为继海南环岛高铁试行电子客票后全国第二条试点线路，沪宁城际铁路对经由本线运行且旅客上下车均在沿线20个车站的动车组列车只发售电子客票，推进乘车凭证无纸化、电子化。应用试点一个月以来，电子客票系统运行平稳，各类设备运转正常，旅客出行体验良好。

为做好沪宁城际铁路电子客

票应用试点工作，中国铁路上海局集团有限公司对沪宁城际铁路20个车站的进出站自助检票闸机、人工售票窗口、自助售（取）票机、人工实名制验证台等共1242台设备进行升级改造，新增379台手持移动检票终端，增设7处咨询服务台，印发折页式《电子客票12问》10万份。上海、南京等车站更新完善售票窗口、进出站检票口等重点区域的引导标识和业务公告，做好业务解读，引导旅客尽快熟悉电子客票。

铁路部门将根据试点工作开展情况，认真听取广大旅客和社会各界的意见建议，不断完善电子客票应用措施。

创新理念交锋碰撞各展风采

“临港杯”上海青年创新创业大赛落幕

本报讯（劳动报记者 王嘉露）昨日，“临港杯”2019年“创青春”上海青年创新创业大赛颁奖仪式举办。众多创业精英汇聚一堂，无数创新理念交锋碰撞。

本次比赛覆盖三大板块，七场巅峰对决，最终54个项目脱颖而出。活动现场公布了创新创业、四大品牌、人工智能三大板块的获奖名单并颁奖。三位一等奖项目获得者再现路演风采，分

享成长经验。

复旦大学的学生周龙飞带着他的“癌症精准治疗的领航者”项目斩获了综合赛（创意组）一等奖。他信心满满地提出复东生物要做中国老百姓用得起的高效、精准抗癌药物的美好愿景。创意单元赛的一等奖获得者是来自上海罐头场文化传播有限公司的姜轩，他带来了题为“用喜欢的方式吃一生”的分享。

作为《日食记》的导演，他将对生活热爱倾注到了节目中，用自己的文艺情怀感染着身边每一个人。鲲游光电的“3D深度成像光芯片研发和产业化”项目，凭借较为成功的基础和成熟的科研成果荣获人工智能专项赛一等奖。创始人林涛在分享他的科技成果的同时也表示必将借助这个大赛的平台，搭乘临港发展的新机遇，向更好未来的前进。