

再见,“不限量套餐”!

达量不会再限速,但要开始收费了……

■ 劳动报首席记者 叶赞

本报讯 从9月1日起,三大运营商推出两年多的“不限量套餐”、“达量限速套餐”或将逐步成为历史。

不限量套餐下架停售

劳动报记者注意到,昨天上午,中国移动APP已经不能再办理“达量限速”套餐,取而代之的是每个月超过流量上限的部分需要另外加钱购买的新套餐(之前是超过部分限速,无额外费用)。此前已经办理的则不受影响,老用户现在恐怕要偷笑了。

根据之前运营商的公告看,停止不限量套餐的原因是,为了减少达量限速规则带给用户的困扰,并进一步满足畅享套餐用户流量不降速的需求。不过,之前办理的不限流量套餐还可继续使用。

与此同时,在中国联通官网,除了大、小冰神卡以外,4G全国及本地套餐中,也已无“不限量套餐”出售。

而中国电信也在全国范围内停售达量限速畅享套餐,省内B类达量限速也须同步停售。停止的原因是“为了减少达量限速规则带给用户的困扰,并进一步满足畅享套餐用户流量不降速的需求。”

最高封顶不允许再用

“达量限速”套餐在国内出现最早可追溯到2017年初。当时最



积极的要属中国联通(当时完成混改,并获得BAT入股),公司推出的冰淇淋套餐、大王卡等业务也广为人知。中国联通、中国电信接下来的推广活动,让运营商“老大”中国移动后来不得不跟进,消费者也在这场厮杀中获利不少。

取消不限量套餐后,记者梳理了目前三大运营商的套餐外流量收费标准。

中国移动方面,129元及以下畅享套餐套餐外资费为0.03元/MB、5元/GB,199元及以上畅享

套餐套餐外资费为0.03元/MB、3元/GB。用户当月套餐外流量消费超600元的情况下,暂停当月上网服务,下月自动开通。

中国联通表示会提供更加优惠的套餐外资费:199元以上套外国内流量资费优惠为3元/GB;199元以下套外国内流量资费优惠为5元/GB。此套餐新老用户均可办理;中国电信则有10元500MB/次的流量加餐包。

从上可看到,中国移动当月套餐外流量消费超600元封顶,

而以前不限流量套餐虽然超过40G降速,但仍然免费。也就是说,几十元就随便用的套餐结束了。今后最高要是600元,且不是随使用,而是当月停用,下月再开通。

是否变相涨价?

在已公布的套餐调整方案中,运营商新的计费逻辑类似:以固定流量套餐为基础,超出套餐部分的流量进行类似阶梯式的计价方式。

对于“达量限速”套餐停售、套餐外时代又将到来一事,许多用户认为三大运营商明为调整套餐,实则“变相涨价”。

有网友就表示,“对于我这样的学生,限速套餐还是很好的,可以避免不知不觉就多收钱”。也有人表示,“原来是超出套餐还能凑合用,现在是超出直接收费,说白了就是涨价了。”

可以看到,有用户还是很怀念“达量限速”套餐。

对此,资深电信分析师付亮的看法有所不同。他表示,2017年我国4G用户人均每月流量使用量在1G、2G左右,现如今已达到8G左右,“在用户流量使用大增的情况下,运营商调整套餐,给了用户一个达量之后不降速、购买低价套餐外流量包或享受低价套餐外资费的选择”,1G的较低计费单位也减少了用户不必要的考虑。

性价比方面,付亮认为,收取套餐外资费、取消网速限制未必是变相涨价,“性价比高低还是要看用户特点。”

事实上,部分用户对“达量限速”套餐的需求是“假性需求”,其刷短视频、看高清视频等高耗流量的行为会在达到限速点后急剧减少,套餐外出现可能会降低这类用户流量使用的性价比。相比之下,一些移动互联网深度用户则需要“在达量限速”套餐流量超出后购买加速包,以确保正常进行,套餐调整后整体性价比也更高。

而关于即将正式亮相的5G新套餐,付亮则认为,“达量限速”模式不会再被采取。

猪肉价格已连涨12周

上海批发均价已达33.69元/公斤 应对“快涨”需保供稳价

本报讯(劳动报记者 陆燕婷)上海市农委信息中心8月中旬发布的数据显示,上海江杨、上海农产品中心、西郊国际和七宝农产品交易四大批发市场数据显示,8月中旬上海猪肉批发均价23.72元/公斤。

昨天,根据市农委披露的最新数据,上海猪肉均价目前达到33.69元/公斤,较之半月前上涨近10元/公斤。另据猪价价格网披露,猪肉价格行情已连涨12周,业内呼吁应对快涨市场需保供、稳价。

均价同比上涨10元/公斤

记者了解到,根据市农委昨天披露的价格,昨天上海猪肉最高价35.55元/公斤、最低价31.8元/公斤,均价为33.69元/公斤。另据猪价价格网披露,猪肉价格行情已连涨12周,业内呼吁应对快涨市场需保供、稳价。

而市农委8月14日公布的最近一期、2019年第32周(08.03-08.09)上海猪肉行情分析显示,上海江杨、上海农产品中心、西郊国际和七宝农产品交易四大批发市场数据,8月3日至8月9日期间,上海猪肉批发均价23.72元/公斤,环比上涨,涨幅为5.49%;猪肉日成交量在630-790吨之间,

周成交量4955吨,环比上浮11.94%。

打开生鲜平台,各品牌猪肉的价格稳中有升。如盒马平台上,日日鲜冰鲜肋排(带软骨)400克装,售价为46.8元;冰鲜梅条肉(小里脊)340克装售价33.8元。在社区智慧微菜场食行生鲜的平台上,爱森品牌的小里脊肉350克装售价36.8元;爱森精腿肉350克装售价23.8元;爱森梅肉350克装27.9元。

后期肉价有望回调

据中国农业农村部统计,8月1日湖北省洪湖市发生非洲猪瘟疫情1起,未对价格产生影响。市农委分析指出,近期猪肉价格看涨一方面是由于立秋拉动一部分猪肉消费,另一方面是持续下降的猪肉供给抬高了价格。

市农委统计数据显示,上半年上海猪肉价格量价齐升,后期猪肉价格有望回调。上半年,上海批发市场猪肉月均批发价一路上扬,涨势明显,猪肉年批发均价18.52元/公斤,环比涨3.24%、同比跌8.31%。猪肉成交量153211.79吨,环比、同比分别涨2.42%、17.96%。由于生猪源头的价格成本提高,猪肉价格居高不下,连续看涨,加上非洲猪瘟疫情加速生猪去产能,导致猪肉货源的持续减少,市场供给偏紧。

猪价价格网数据显示,猪肉价格行情已连涨12周,局地突破31.00元/公斤。9月1日,国内整体猪价依旧以上涨为主,但部分地区出现小幅度下跌信号;华北地区猪价整体稳定,当地猪价与南方地区价差逐步缩小,西北地区涨幅收窄,需求低迷限制猪价上涨,近期猪价或暂稳,有小幅度的涨跌调整态势。

总体而言,目前全国猪价在高位运行,终端消费一般,限制猪价上涨。

两节临近市场需求将增加

市农委建议增加禽肉、水产品等的产量,增加猪肉进口量,加快消费结构调整,保证肉类市场总体供给稳定。随着天气的转凉,猪肉消费的增加,猪肉价格还会继续上涨。

据农业部发布的400个监测县生猪存栏数据,今年上半年全国生猪及能繁母猪存栏双双再降,5月生猪存栏量同比减少20.8%,能繁母猪存栏量同比减少22.30%,创下近15年历史新低。

业内指出,随着中秋、国庆两大节假日逐渐临近,猪肉市场需求还将持续增加。近期内猪肉供应仍然趋紧。不过,相关部门已经实行多措施并举保障市场供应,未来猪肉市场价格将大体保持平稳。

购置税免了,税前车价反而上涨?

特斯拉一年中已调价7次

本报讯(劳动报记者 陈宁)日前,特斯拉官方宣布对旗下在售进口版Model 3、Model S以及Model X进行售价调整,部分车型的涨幅区间在0.8-1.98万元。几乎在同一时间,工信部发布了《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录(第二十六批)》,目录包括Model 3、Model S及Model X在内的特斯拉全系11款车型。购置税免了,税前车价反而上涨,不少车主直呼“看不懂”。不过,这已经不是特斯拉第一次调价,一年时间不到,特斯拉已经对旗下车型调了7次价,理由大部分是由于汇率浮动。

此次调价,具体来看,Model 3标准续航升级版(进口版)价格从35.59万元上调至36.39万元。Model 3高性能版从49.99万元上调至50.99万元。Model S高性能版从87.57万元上调至89.39万元。

根据特斯拉官方人员的说法,特斯拉此次的调价主要是因为汇率的波动而带来的调整,当汇率超过一定额度时,特斯拉无

法为市场承担这一成本,所以在近日带来价格的调整。在过去的一年时间中,特斯拉共带来了7次价格调整。

几乎在同一时间,工信部发布了《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录(第二十六批)》,目录包括Model 3、Model S及Model X在内的特斯拉全系11款车型,也就是说,进口版特斯拉车型可以像国产新能源车一样享受免购置税政策。

特斯拉官方微信称,购置税占比税前车价10%,全额免缴后,最高可省约9.9万元。具体来看,百万级别的Model S和Model X将免征10万元的购置税,30万元级别的Model 3免征购置税之后,购车成本将减少3万元左右,可见优惠力度还是相当大的。

不过,从这次一涨一跌间可以看到,特斯拉车价总体还是下降的,Model 3、Model S及Model X的降幅在2.2万元到8万元之间。