

多措并举缓解居民区停车难矛盾 沪已建成近2万个共享停车泊位

■劳动报记者 胡玉荣 文/摄

随着上海私家车保有量的持续增加，“停车难”日益成为居民区的矛盾之一。记者从市交通委获悉，本市正在通过对既有停车资源的共享利用，缓解居民区的这一“老大难”问题。据统计，2017至2018年，全市累计建设333个“停车资源共享利用项目”，落实约1.35万个共享泊位。截至今年7月底，全市16个区又推进124个停车资源共享利用项目，新增6104个共享泊位。

老旧小区停车矛盾突出

虹口区平型关路、同丰路一带，有众多建于2010年前的居民小区，由于当初配建预估不足，导致居民停车位缺口较大，内部新增泊位挖潜也是困难重重。据虹口区交通管理中心办公室主任刘蕊介绍，同丰路上的嘉利明珠城建于2005年，目前住户近1000户，但是小区泊位只有200多个，停车矛盾十分突出。“这不是个例，我们之前的初步排摸发现，全区居民区停车位缺口大概要达到8000个左右。”刘蕊说。

如何缓解居民的停车难呢？虹口交管中心在调研中发现，同样位于同丰路上，有一个百联虹口购物中心停车场（库），拥有地面及地下停车位共333个。由于购物中心处于转型之中，不少停车位处于闲置状态，这些停车位能否让居民共享呢？

停车资源共享方便居民

在虹口区交通委、区交通管理中心和属地中街街道的协同推进下，通过不断升级完善有关停车服务设备和管理系统，“百联虹口购物中心停车场（库）”成了“停车资源共享利用项目”。目前已对外提供共享停车泊位300个，主要为附近的嘉利明珠城、明光公寓等11个住宅小区居民提供错峰停车服务，缓解周边居民停车难矛盾。

记者了解到，该停车场（库）面向周边居民开放的错峰停车时段为工作日17:00至次日8:00以及双休日和节假日全天，包月基准收费价格为500元/月，在包月时间段外超时停车按照8元/小时的标准计时收费。此外，居民也可以根据自身需求，在包月基准收费价格的基础上叠加购买超时停车时间段。

“共享停车位解决了我大问题，否则我的车子估计如今还在4S店停着。”家住平型关路明珠公寓



的赵先生对这样的共享项目赞不绝口。他告诉记者，今年4月，他预订了一辆新能源车，但是为了找停车位，可谓跑断了腿，因为只有有了停车位，才能装充电桩。一个偶然的机会，他从朋友那里听说了百联停车场（库）的共享项目，没想到当天上门咨询就完成了签约，充电桩等设施也在很短的时间内安装完成，圆了他的新车梦。

今年新增6104个共享泊位

记者从市交通委了解到，针对居民小区停车难题，市交通委正联合相关部门挖潜增能，多措并举努力缓解住宅小区“停车难”问题，用实际行动践行“不忘初心，牢记使命”主题教育。

近年来，本市建立“市级部门指导、各级政府部署、街道乡镇实施”的工作推进模式，组织和引导停车供需双方及社会第三方停车经营服务企业等社会各方积极参与共治。鼓励由街镇会同有关第三方企业作为实施主体，统筹停车资源供需关系，搭建停车供需双方对接协商平台。鼓励停车资源供给方在能够保障自身生产经营秩序和安全的前提下对外开放停车资源。

根据《上海市人民政府办公厅关于印发〈2019年市政府要完成的与人民生活密切相关的实事〉的通知》，今年“创建停车资源共享利用项目”再次被列入“政府实事项目”。据统计，2017至2018年，由市交通委牵头的“创建停车资源共享利用项目”已在全市累

计建设333个项目、落实约1.35万个共享泊位。今年，全市争取实施完成115个停车资源共享利用项目。截至今年7月底，本市16个区已推进124个停车资源共享利用项目，提供6104个共享泊位，全年目标已超额完成。

“未来，我们将会同相关部门对全市居民区的停车缺口进行梳理，更加精准地推出更多举措。”据市交通委交通设施处副处长樊鸿嘉介绍，除了继续积极推进停车资源共享利用项目外，还将启动开展对2019年创建完成的停车共享利用项目的评估完善；同时将结合市级公共停车信息平台的建设，开发“停车资源共享利用信息系统”模块，进一步提高停车共享项目的信息化服务水平。

能够应对各种风险 具有快速修复能力

2035年上海将建成“韧性城市”

本报讯（劳动报记者 罗菁）到2020年，建立风险管控更加科学、综合治理更加有效、法规标准更加健全的城市安全管理体系，全市16个区基本符合国家安全发展示范城市评价细则要求；到2035年，上海基本实现城市安全治理体系和治理能力现代化，城市运行安全和安全生产保障能力显著增强，市民安全素质明显提升，基本建成能够应对发展中各种风险、有快速修复能力的“韧性城市”。

根据最新公布的“上海市推进城市安全发展的工作措施”，“韧性城市”这一概念跃然出现。记者了解到，所谓“韧性”，虽然国内外概念未必相同，但基本是指加强城市的自适应性，确保城市在遭受不确定或突发城市灾害时能够快速分散风险并恢复稳定的自动调整能力。

按照这一要求，上海将加强重点领域综合治理，加强工贸行业安全管理，加强建筑安全管理，发展智慧电梯管理模式，建设全市一体化专业管理服务网络，完成使用满15年住宅电梯安全评估和治理工作，并实现远程监测全覆盖。

强化城市电网风险管控，健全大面积停电应急预案和处置机

制，规范重要电力用户和城市重要基础设施的供电电源和自备应急电源配置管理。加快推进住宅小区老旧燃气地下管道和表前燃气管改造，到2020年，累计完成225公里地下隐患管网更新，完成30万户居民住宅燃气管改造。

同时，加强自然灾害防御。推进智慧气象和自然灾害综合监测预警体系建设，促进灾害监测预警、风险评估、灾情管理等信息共享。推进“海绵城市”建设，完善防汛基础工程和设施，提高城镇排水系统建设标准，加快排水系统空白点建设。加快推进104公里海塘专用岸段防御建设达标，维护整修黄浦江、苏州河流域防汛墙和部分水闸。加强长江口、洋山港区和主要高速公路及快速路等气象监测，有效降低大雾、大风引发的交通事故和船舶停航等影响。

不仅如此，上海将实行城市安全风险分级分类管控，制定风险管理清单，每5年进行一次辨识评估。编撰风险预警蓝皮书，每年向社会公布。深化隐患排查治理，建立健全城市应急管理体系统，到2020年底前，全市建成100处以上共可容纳45万人避难的三类以上应急避难场所。

连接临港新片区

沿江通道浦东段S3高速力争今年开工

本报讯（劳动报记者 王嘉露）昨天下午，为深入贯彻《关于支持浦东新区改革开放再出发实现新时代高质量发展的若干意见》精神，上海市城建系统与浦东新区政府签订“关于支持浦东新区改革开放再出发、实现新时代高质量发展”合作协议。其中，为推进临港新片区建设，浦东将加快推进沿江通道浦东段和S3高速公路前期工作，力争今年开工。

协议中，市住建委、市交通委明确，“十三五”后期至“十四五”期间，将支持浦东进一步全面深化工程建设审批改革；支持浦东新区打造空铁一体的国际综合交通枢纽，加快自贸区新片

区综合交通规划编制，完善新片区对外骨干交通网络布局。

在建设层面，加快推进沿江通道浦东段和S3高速公路前期工作，推进浦东国际机场四期扩建工程、沪通铁路二期工程与上海铁路东站等重大项目建设，加快研究和建设推进轨道交通21号线、轨道交通19号线等轨道交通项目规划方案。“临港新片区距离核心市区75公里，目前仅有地铁16号线和S2高速公路与市区相连，临港与上海核心区块的交通尚且不够便捷。”浦东新区建交委副主任池永告诉记者，为此他们力争S3高速公路能在今年开工，同

时，他们也正在研究筹划与16号线功能相似的轨交交通。

同时，在住房保障层面，还支持浦东新区在自贸区临港新片区探索实施限价商品住房和先租后售公租房政策。

此外，上海还进一步向浦东新区下放审批权。浦东新区生态环境局总工程师蔡静萍表示，市水务局支持浦东新区做好属地填堵河道审批工作，浦东新区（除临港新片区外）按全市统一标准实施填堵河道的审批事项；市绿化市容局委托浦东新区实施对占用已建成绿地、对建设工程征占用林地审核（国家林业和草原局审批的除外）两个事项的审批权。

虹口公布“进博”服务举措

本报讯（劳动报记者 罗菁）100辆凤凰自行车将作为通勤工具亮相第二届进博会，进博会商团三条虹口旅游线路已正式敲定。这是记者近日从虹口区了解到的消息。

首届进博会期间，在虹口区商务委牵头下，区内651家企业5344名专业观众参会，通过20余场经贸洽谈活动，最终达成采购成交金额4亿人民币。为做好第二届进博会参展准备，今年虹口区相关部门走访调研

了300余家进出口贸易企业，掌握企业发展动向和业务需求。同时，组织上海亚东盛进出口有限公司、上海骏阁贸易有限公司、上海浦翰玛国际贸易有限公司等近二十家重点采购商参加品质生活展区及装备展区的展前供需对接会，以促进企业在第二届进博会期间成交量快速递增。

进博会期间，虹口区还将为进博会经贸团开通三条参观线路，届时经贸团将沿着北外滩参

观外白渡桥、浦江饭店、上海大厦等苏州河口历史建筑群，登上上海白玉兰广场59楼和凯德北外滩来福士20楼观光层远眺浦江两岸，领略陆家嘴、外滩、北外滩“黄金三角”美景；走走多伦路文化名人街、花园坊节能环保产业园、上海星荟中心感受海派文化的魅力；从下海庙探寻航海文化起源，在上海航运交易所、北外滩航运服务中心、上港邮轮城体验到中国航运文化的发展变化。