

“酒驾”电动车载人遭公交车碾压身亡 警方认定担全责

醉酒驾驶非机动车也是交通违法

■ 劳动报首席记者 包路影

本报讯 日前，马某驾驶电动自行车载着杨某行驶在曹杨路的非机动车道内，在近兰溪路时，车辆突然失控向左倾倒，跨过机非隔离墩，径直倒在了机动车道内。此时，正好一辆公交车经过，马某头部被公交车后轮碾压当场死亡，乘客杨某手部受伤。

经公安交警部门调查，骑车人马某血液中的酒精含量达到130毫克/100毫升，属于醉酒驾驶电动自行车，并且违规载人，违反了《道路交通安全法实施条例》第七十二条第一款第三项以及《上海市非机动车管理办法》第三十一条第一款第一项之规定，因此，认定马某承担本起事故的全部责任，机动车方无责。

交警部门表示，醉酒后驾驶非机动车同样是交通违法行为。据警方透露，近5年上海发生近200起因超速、“酒驾”、采取措施不当等原因造成骑车人死亡的电动自行车单车事故。

很多人都有着一种惯性思维，非机动车和机动车碰撞发生交通事故，如造成非机动车骑车人死亡，不管最后是谁的过错，机动车都要承担事故责任。对此，交警表示，这种想法有些片面。

今年以来，交警部门已经分批次先后公布了6起非机动车死



亡事故现场，均是因为非机动车骑车人闯红灯、超速、逆向行驶等违法行为酿成事故，并且由非机动车驾驶人承担事故的全部责任。这些案例的披露改变了市民原有对“发生交通事故机动车驾驶人要担责”的错误理解。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条明确规定，公安机关交通管理部门应当根据交通事故当事人的

行为对发生交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。交警总队事故防范处相关负责人告诉记者，“对于机动车与非机动车、行人之间发生的交通事故，如果系非机动车骑车人、行人一方肇事行为导致的，机动车驾驶人没有过错行为的，不应承担事故责任。”

不过，值得注意的是，也不能把“机动车驾驶人没有过错行为

不承担事故责任”片面理解为“撞了白撞”。

交警指出，机动车驾驶人无责的前提是没有交通违法等过错行为，如果电动自行车、行人有闯红灯或者乱穿马路等易肇祸交通违法行为，但机动车驾驶人视线开阔、环境光线良好、没有盲区，应当能够及时发现违法的非机动车、行人，且双方距离足够机动车驾驶人采取制动等措施。机动车

驾驶人未及时采取措施或者采取措施不当的，也应当根据行为对发生交通事故所起的作用以及过错的严重程度，承担相应的事故责任。

此外，机动车驾驶人无责仅仅只是导致交通事故责任中无责，依法仍应当承担经济赔偿责任。

根据《道路交通安全法》第七十六条规定，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，按照下列规定承担赔偿责任：机动车与非机动车骑车人、行人之间发生交通事故，非机动车骑车人、行人没有过错的，由机动车一方承担赔偿责任；有证据证明非机动车骑车人、行人有过错的，根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任；机动车一方没有过错的，承担不超过10%的赔偿责任。

据交警部门介绍，目前，通过宣传和安全教育，非机动车驾驶人和行人的安全意识、守法意识也有了提高，公安交警部门的统计数据也证明了这一点。据统计，5月30日至8月30日期间，本市涉及非机动车各类事故起数同比下降9.7%，其中涉及非机动车驾驶人死亡的交通事故同比下降16.5%，涉及电动自行车驾驶人死亡的交通事故同比下降15.6%。

你的违章罚单缴清了吗

上海启动“清零除患”攻坚治理 全面清查交通违法“大户”

本报讯（劳动报首席记者 包路影）记者昨天从市交警部门了解到，为持续深化推进道路交通安全违法行为大整治行动，进一步改善本市道路交通秩序，切实减少道路交通安全隐患，市公安局自即日起至2019年11月底，在全市范围组织开展道路交通安全违法“清零除患”攻坚治理行动。

据悉，本次行动将按照“应处尽处、应缴尽缴、逾期叠处、惩戒并举”的要求，围绕企业、个人所属车辆交通违法行为逾期未处理、逾期未缴款两个维度，通过采取宣传引导、入户走访、路面查处、道口拦截、加处罚款、征信应用等多种手段开展清零和催告。

据交警介绍，此项攻坚行动旨在基本消除本市道路交通安全违法逾期不处理、不缴款情况，改变目前存在的拖延处理交通违法的陋习，提升市民群众依法及时处理交通违法的法律意识，形成主动接受处理、主动接受教育、自觉守法出行、自觉避免违法的良好氛围，推动本市道路交通环境更有序、更安全、更干净。

行动期间，公安机关部门将对本市有多起违法逾期不处理的车辆信息进行定期梳理，全面实施违法催告，结合日常交通管理工作强化路面查处，运用科技手段加强对交通违法

“大户”拦截检查。同时，严格执行逾期加处罚款措施，对交通违法处罚决定送达后当事人超过15个自然日仍未缴纳罚款的，按照法律规定加处罚款。对一年内有5起以上道路交通安全违法逾期不履行处罚决定的，按照《上海市道路交通安全管理条例》第五十八条第四项之规定，将相关人员信息纳入本市公共信用信息服务平台。

对违法车辆属于本市企业名下的，公安机关将组织警力深入企业，督促违法当事人于10日内完成交通违法处理及缴纳罚款工作。

对在规定期限内，对企业未履行交通安全管理义务的，公安机关将依法予以处罚。对违法车辆属于个人名下的，公安机关将有针对性地开展“上门催告”，现场引导当事人使用“上海交警”APP、“交管12123”APP等完成违法处理和缴款。

公安机关交警部门提醒广大驾驶人通过注册“12123”APP、“上海交警”APP，实时查询本人或本人名下车辆的交通违法信息，对逾期未处理的及时处理，处罚后逾期未缴款的立即缴款。“随申办市民云”、“上海交警”APP、“交管12123”APP、云闪付、工行网银等提供网上缴款服务。需要现金缴款的，可前往全市各工商银行网点ATM机缴款。

前夫隐瞒真实收入 少付的抚养费能否要回

公积金缴费基数暴露真相

本报讯（劳动报记者 郭娜）夫妻离婚，经常会涉及抚养费问题。现实生活中，常有隐瞒真实收入少付抚养费的情况。少付的抚养费该如何判定呢？近日，上海市第一中级人民法院二审通过查明事实，改判隐瞒真实收入一方增加抚养费，并补付少付部分。

李女士是个上海姑娘，2009年她经人介绍认识王先生，半年后两人登记结婚，后来又有了一个儿子。随着儿子渐渐长大，两人在生活上的分歧越来越多，时常争吵。2015年3月，王先生一气之下回到东北老家，再也没有与李女士共同生活。

2016年，王先生曾向法院起诉离婚，但未获准许。2017年他再次起诉离婚，认为双方感情已经

彻底破裂。李女士同意离婚，但她坚持认为儿子在双方分居期间一直由自己抚养，离婚后也应由她抚养更为合适，要求王先生每月支付抚养费5000元，并补付自2015年3月起分居期间的抚养费。

王先生称自己回到东北后，并没有稳定的工作，如果儿子归李女士抚养，自己只能承担每月1000元的抚养费。他向法院提交了《个人工资证明》及工资单，显示其月基本工资为7000余元，实际到手5000余元。并且他离家时还给过李女士5万元，足以负担儿子的开销，不同意补付抚养费。

一审法院根据王先生提交的收入证明及本市一般少年儿童的消费水平，酌定王先生自2018年12月起每月支付抚养费1500元，

至孩子成年满18周岁为止，并补付2015年3月至2018年11月欠付的抚养费4万元。一审判决后，李女士不服，上诉至上海一中院。

上海一中院经审理认为，根据王先生的公积金缴费情况，他在2015年3月分居后，至少自2016年2月起就有稳定的工作，公积金缴费基数自7000余元一直上涨至目前的1.1万余元。作为一名父亲，抚养子女是应尽的义务，是为人之本，他以种种理由逃避、不支付自分居起的子女抚养费，着实不是一名父亲所应作出的行为。上海一中院认为原审酌定的抚养费过低，遂改判王先生自2018年12月起每月支付抚养费3000元，并补付欠付的抚养费6万余元。

撞击警车、闯红灯、逆向行驶

一男子疯狂驾驶被记45分

本报讯 近日，一男子为逃避公安机关检查，在驾车逃跑过程中多次闯红灯、逆向行驶等，不仅因多项交通违法行为被记45分，还因妨害公务罪被宝山警方依法刑事拘留。

8月26日下午4时左右，宝山分局月新派出所民警正在月罗公路塔虹路路口执勤时，发现一辆“沪C”牌照的面包车驾驶员未系安全带，民警立即示意驾驶员

停车接受检查。可这辆车不但没有靠边停下，反而加速逃离。执勤民警立即驾驶警车和警用摩托车对嫌疑车辆展开拦截，但嫌疑车辆反而变道阻碍民警对其拦截，并多次逆向行驶和闯红灯，场面十分惊险。在行驶数公里后，面对警方拦截，嫌疑人弃车奔逃，徒步跑入某厂区内，最终被警民联手擒获。

经查，嫌疑人赵某车上装有2

吨来历不明的柴油，为了逃避公安机关检查，选择驾车逃跑。目前犯罪嫌疑人赵某因妨害公务罪被上海宝山警方依法刑事拘留。同时赵某因驾驶机动车未系安全带，以及在驾车逃跑过程中多次闯红灯和逆向行驶等多项交通违法行为，被处以4100元罚款，并记45分。警方对该车辆装有2吨来历不明的柴油正在展开进一步调查。

■ 黄兴