

国庆长假上海两大机场将迎送旅客 234 万人次

“电子临时乘机身份证明”全面上线

■劳动报首席记者 包璐影

本报讯 记者昨天从机场集团方面了解到,今年国庆长假,预计上海浦东和虹桥机场航班起降量将达到15115架次,迎送旅客234万人次。为了方便乘客办理值机、安检手续,“电子临时乘机身份证明”已全面上线。

据悉,届时,出港航班高峰时段预计在10月1日,进港高峰为10月5日至7日,浦东和虹桥机场日均进出港旅客峰值将分别超22万和13万人次,建议旅客适当提早出门,留出较为宽裕的出行时间前往机场。

上海两大机场已全面启用“电

子临时乘机身份证明”新服务。乘坐国内航班的旅客如果未携带身份证,可通过微信小程序“民航临时乘机证明”,或者前往各航司值机柜台或业务柜台通过手机扫码申请,经过终端设备人脸识别以后60秒内即可获得手机电子防伪二维码,凭此在“电子临时乘机身份证明”办理终端验证后,办理值机、安检等手续。二维码有效期15天,免去了前往机场派出所开具纸质临时乘机证明等步骤,让出行更加方便快捷。

浦东机场卫星厅启用后将首次迎接黄金周客流,为此浦东机场T2航站楼已新增12条装备“新科技”的安检通道,配备的高清摄像机可对“待检区”旅客排队情况进行智能分

析和异常预警,提前高效开启安检通道。虹桥机场将每天增开安检通道不少于5条,高峰时段将及时调整“S”型待检通道占比,做好旅客引导分流,努力减少旅客绕行距离。虹桥机场T1和T2共计18条安检自助验证通道全面开启,乘坐国内航班的旅客可享受全流程“无纸化”出行。

浦东机场P1、P2停车库及远端的P4停车场预计黄金周期间将持续高位运行,如出现临界饱和状态,浦东机场将启动停车分流预案,启用临时停车场,并提供免费摆渡车服务。浦东机场停车场、库均已上线微信及支付宝停车付费无感支付服务及反向寻车功能,旅客可实现驾车快速离场,减少滞留时间。

国庆期间沪部分路段实行交通管制

本报讯 上海市公安局昨日透露,为确保外滩、陆家嘴等地区相关活动安全、顺利进行,保护人民群众生命财产安全,根据《中华人民共和国人民警察法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等法律规定,上海市公安局决定于2019年9月30日至10月6日对本市部分区域、道路采取临时交通管制措施。

此外,执行任务的警车、消防、救护车、工程抢险车、邮政车、押运车以及持有《国庆汽车通行证》的车辆可以进入交通管制区域。市公安局将根据安保工作实际,视情提前或推迟交通管制时间,扩大或缩小交通管制范围。敬请广大市民事先做好出行安排,积极配合公安交警部门工作。

■黄兴



昨天,本市长宁区新泾镇在周浦颀阳文化休闲长廊举行现场绘画秀活动,由120个小朋友和110位社区居民在活动现场展示“幼儿绘画长卷”、“西郊农民画”、“撕纸”等书画创作,以魅力新泾的风采,庆祝新中国成立70周年。 ■摄影 吴良荣

市级机关 889 名离休干部佩戴“纪念章”

本报讯 (劳动报记者 郭翼飞)连日来,市级机关系统各单位陆续为889名离休干部佩戴由中共中央、国务院、中央军委颁发的“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章。各单位分别采取上门佩戴、集中佩戴、送纪念章到病房等形式,彰显纪念章佩戴的仪式感。

在组织纪念章佩戴过程中,各单位班子成员,与老同志们共同回顾新中国70年光辉历程;共同颂扬中国共产党的丰功伟绩;共同畅想新时代新征程的美好蓝图,并对老同志为新中国的建立、为社会主义建设、为改革开放作出的奉献与牺牲,给予高度赞扬。许多老同志抚摸着灿灿的纪念章,百感交集,心潮起伏,纷纷

表示,感谢党中央的亲切关怀,要紧跟党中央,拥护党中央,坚定跟党走。

市级机关工委常务副书记杨峥及工委领导班子成员,逐一登门为工委机关离休干部佩戴纪念章。

杨峥在为101岁离休干部施济贫佩戴纪念章时表示,在庆祝新中国成立70周年之际,党中央、国务院、中央军委为广大离休干部及有关人员颁发纪念章,是对有功之臣们的充分肯定与褒奖。杨峥强调,工委机关的离休干部,曾经为市级机关的建设作出了突出贡献,发挥了不可替代的作用。新时代,老同志们要做好党的光荣传统的传承,积极参与新老结对活动,为党和人民的事业发挥正能量。

新一代超级电容公交车在沪投运

本报讯 (劳动报记者 胡玉荣)安全快速充电不到10分钟,续航40公里。昨天,申城首批10辆快充高能量智能超级电容车在26路正式投入运营。这是继2010年上海世博会后,新一代超级电容车在沪的再次大规模应用。

据悉,此次由上海申沃客车制造的9系高能量电容城市客车,配备了奥威科技的超级电容

器技术,将电容公交车的续航里程提高了10多倍。而车内载客空间由于新技术的应用,得以最大程度释放,增加了常用座椅数量,为乘客提供更舒适的乘坐环境。“按之前的测试,一般充电6至8分钟,续航40公里,安全满足26路一个来回的运营需求。更重要的是,由于无需中途站充电,大大提升了乘车舒适

度和营运车辆机动性,杜绝了原先中途站的充电噪音。”巴士四公司26路相关负责人表示。此外,在市交通委、市科委的指导下,久事公交和东浩兰生特来电公司携手在外滩建成世界首创的直流超级快充智能充电弓与安全防护技术设备,将传统的公交终点站打造成为安全智能的自动充电站。

由青浦区总工会牵头 三地总工会探讨 劳动争议调处

本报讯 (劳动报首席记者 庄从周)昨天下午,由青浦区总工会牵头,青浦、吴江、嘉善三地总工会共同参与的长三角三地工会第三次联席会议暨劳动争议调处交流座谈会在青浦区委党校举行。会议中,三地工会代表发言交流互动,分别结合本地区特色工作,分享了多个针对劳动争议的处理方式和创新工作机制。此外,青浦区总工会发出构建三地“劳动关系调解工作室”倡议,发布“百家和谐劳动关系企业优秀案例”征集活动。

青浦区人大常委会副主任、总工会主席赵宏林在会议上表示,劳动关系是最基本、最重要的社会关系之一,劳动关系和谐与否,事关广大职工和企业的切身利益,事关经济发展、社会稳定。当前,虽然总体上社会和谐稳定,但在新形势下,劳动关系领域的一些新情况新问题不断涌现,需要引起高度重视。

近期,市委、市政府召开了“上海市劳动关系矛盾预防化解工作会议”,对当前的劳动关系形势作了全面分析和研判,对平安护航新中国成立70周年提出了要

求。市总工会、市高级人民法院、市人社局、市司法局四家单位的“四方合作”工作机制要以“四方合作”机制为抓手,努力构建和谐劳动关系。

在劳动关系矛盾趋于复杂化、群体化的当下,光靠一家单打独斗难以有效协调矛盾、化解纠纷,必须多方参与、多方合作,在市级“四方合作”的基础上,结合青浦实际,我们不断探索建立起符合我区劳动关系运行规律的矛盾多元化解机制——“3+2+X”多方联动机制。经实践证明,多方联动机制为打破信息壁垒、整合优质资源、弥补自身短板,推动“被动化解”转向“主动预防”,促进源头治理,发挥了良好的作用,也大大提升我区劳动关系矛盾调处的工作效率。

在不断总结提升“3+2+X”多方联动机制作用发挥的基础上,进一步走出青浦,与吴江、嘉善兄弟区县工会和人社部门联合联动,立足长三角生态绿色一体化发展示范区建设,为推动长三角地区职工权益维护和劳动关系和谐稳定加强交流互动和工作探索。



公告

尊敬的客户:

因公司发展需要,自2019年9月29日起,我公司将办公地点迁移至上海市杨浦区榆林路185号,原办公电话保持不变。因搬迁给您带来的不便,敬请谅解。

特此公告。

中国联合网络通信有限公司上海市分公司
二〇一九年九月二十八日