

十连胜！两连冠！十冠王！

中国女排提前一轮夺得世界杯冠军

■劳动报记者 王卫朋

势如破竹的关键一胜

十连胜，十冠王，十全十美！北京时间昨天下午，2019年女排世界杯展开第10轮较量，中国女排以3比0击败塞尔维亚，斩获本届赛事10连胜的同时，提前一轮夺得冠军，这是中国女排连续两届夺得女排世界杯冠军，也是球队的第5座世界杯冠军，更是中国女排的第10座世界冠军奖杯。

赛前，中国女排主教练郎平曾说出令人沸腾的话：“每一次比赛，我们的目标都是升国旗，奏国歌！”在新中国成立70周年的大喜日子里，中国女排炽热的表白澎湃着深深的爱国情，一代代球员淬炼的“女排精神”，已经成为民族精神的一面旗帜。

塞尔维亚在2007年首获世界杯参赛资格。当届比赛，中国女排因北京奥运会东道主的身份回避参赛。因此，中塞两队在世界杯仅交手两次，分别是2011年和2015年，中国女排均以3比1获胜。塞尔维亚的策略是重欧锦赛、轻世界杯。如愿蝉联欧锦赛冠军后，该队选择在世界杯由替补主打，博斯科维奇等6大主力缺席。塞队此举遭受非议，但在没有压力的情况下，其二线阵容打出了应有水平，取得4胜5负的成绩。

昨天下午这场比赛，塞尔维亚队开局阶段的进攻还比较凶猛，稍稍领先于中国女排，但在中国女排调整进攻节奏，加强拦网之后，逐

渐将比分拉开，首局以25比14轻松获胜。这一局后半段，中国队在双方8平之后，只让对手得了6分。后面的两局，中国女排已经完全掌控了局势，以25比21赢下第二局。第三局比赛，中国队气势如虹，开局打出11比4的攻击波，并最终在25比16再赢一局，锁定胜利，锁定冠军！

胜利来自最充分的准备

虽然最终的结果和比赛都显得比较轻松，但因为是明年奥运会的预演，中国女排的准备依然很充分。解说嘉宾、前中国女排队长惠若琪介绍，中国女排在训练的时候，针对对手的每一个轮次，都进行了重组准备。

之前对阵本届赛事最强大对手

美国队的时候，中国女排直落三局，没有给对手任何的获胜机会。当时，中国队主教练郎平表示：“美国队打得非常快，而且攻防全面。这是一场非常困难的比赛。”

7月起在宁波备战时，她们就仔细研究针对美国队的作战方案。这一年，中国女排一直努力“提速”，每一次训练的艰辛，都是为了让自己变得更快、更强。每一场胜利背后，都是大量的功课和细致的准备。

永远都是“升国旗、奏国歌”

在新中国成立70周年之际，中国女排的这一次胜利，这一次冠军显得更有意义，更加让人热血沸腾。

1981年11月16日，第三届

女排世界杯赛，中国女排以七战全胜的战绩首次夺得世界冠军。

五星红旗升起，电视机前的观众热泪纷飞。“中国万岁！女排万岁！”呐喊声响彻夜空。中国女排，也开启了五连冠的光辉时代。当时还是主攻手的郎平在日记里写道：“要拿冠军，必须要有民族自尊心、坚强的毅力和无私无畏的精神。”

五星红旗映照下，一代代女排人的奋斗英姿，已经深深刻入中国人的集体记忆。

在2003年世界杯、2004年奥运会、2015年世界杯、2016年奥运会四度夺冠，共九度成为世界冠军！郎平不止一次地说：“只要穿着印有国旗的球衣，就是代表祖国出征！为国争光是我们的义务和使命！”



昨天，浦东新区南汇体育中心西门广场上人头攒动，来自惠南镇各行各业代表以及惠南民众约2000人汇聚于此，共同参与“我和我的祖国，唱响红色经典”——惠南镇庆祝中华人民共和国成立70周年歌咏大赛决赛活动。

■摄影 贡俊祺

北横通道天目路高架又有新进展

实现中心城区主桥最长跨路口“一步到位”

本报讯（劳动报记者 徐巍）昨天，时钟刚过零点，天目西路长安路口到民立路口北侧东向西车道开始封闭，两台全地形车将近70米长、10米宽、2.8米高、重约340吨的钢箱梁从天目路长安路路口的现场拼装场地缓缓移出，一场标志着上海市重大北横通道中最为关键、最为复杂、难度最高的天目路高架主线段钢箱梁吊装正式开始。1:30，随着项目经理余伟的一声令下，两台大型履带吊缓缓抬起巨型钢箱梁。经过一个多小时的努力，巨型钢箱梁准确地就位到路口的两个7字形花瓶式立柱上，实现中心城区主桥最长跨路口“一步到位”。

由上海城投公路集团投资建设，上海建工集团股份有限公司施工的北横通道天目路高架，西起天目西路、长安路，向东跨越恒丰

路、共和新路、南北高架路等，至海宁路、文安路（热河路）。全长约2.1公里，全线均为高架段。工程地处中心城区，周边人群密集，商铺林立，交通繁忙，在新客站区域这样的“螺蛳壳”里施工对交通保障要求十分严苛，可谓是一场名副其实的“心脏搭桥”手术。

为了践行“建好北横，便民利民”的承诺，尽最大可能减少施工对周边的影响，上海建行的城市建设者们精心布局、合理安排。特别是此次大跨度钢箱梁吊装，突破传统，需在路口处搭设临时支撑的方法（传统方法对交通影响大，施工周期长），对近70米钢箱梁在施工区域内进行整体拼装，通过两台履带吊整体抬升平移，将传统方法近20天的吊装周期缩短至2个夜晚，最大限度消除了大型跨路口施工对交通的影响。

静安区集中签约金融、电竞等重点项目

本报讯（劳动报记者 郭娜）昨天下午，静安区重大项目集中签约开工仪式在市北高新园区举行。据悉，此次签约企业来自金融、电竞、科技、新能源等不同领域，包括捷笛、润盒、大唐、拳头、长三角产业基金等多家国内外知名行业领军企业，涉及项目投资总金额超过百亿元。

在启动仪式现场，上海创业投资有限公司、大金融融资租赁（上海）有限公司作为重点新落户企业被授予营业执照。据静安区商务委和投资办介绍，今年年初，静安区发布了《关于促进总部经济发展的实施办法》，加大对区域总部经济的扶持力度，积极引导区内存量老企业整合集团资源，升级认定跨国公司地区总部。本次签约活动上，

新西兰恒天然集团、法国娇韵诗集团、美国杰迪保尔集团三个总部项目均为区内老企业升级为中大中华区或亚太区地区总部。截至目前，静安区累计引进跨国公司地区总部82家，其中大中华区及以上能级总部23家。

据静安区副区长周海鹰介绍，静安区将推出4项优化营商环境的举措。探索提供“一网通办”静安频道“企业贵宾专享主题服务”，进一步拓展政务服务事项范围，用智能导引服务逐步提高服务的精准度；以制度建设为基点，提升窗口工作效能；以数据治理应用为重点，推动存量系统上云迁移，完成区云管平台的开发以及与市云管平台的对接。完成数据资源管理平台建设和运行。

首个“拉链式潮汐车道”在沪闵高架运行

本报讯（劳动报首席记者 包璐影）昨天12:15，随着一辆“拉链车”在沪闵高架（漕溪立交-蒲汇塘路）开启作业，本市首个“拉链式潮汐车道”正式运行。记者了解到，此举是为了提高行车安全，避免车辆误入对向车道，在原有标线和可变屏的基础上增加的物理隔离栏。

中午时分，记者跟随这辆神奇的作业车一起从沪闵高架漕宝

路上匝道驶入高架路段，在距离蒲汇塘路下匝道500米处，作业车开始拉起了“拉链”。

该作业车看似一辆普通的大巴车，但其靠近后轮的左右两侧都安装了一个“神器”，一侧可以将原本设置在路上的隔离桩“吸入”，另一侧则同时将其“吐出”，一字排开，形成了类似一条拉链两侧的模样。通俗地说，就类似于一辆会吐“多米诺骨牌”的工具车。

据了解，“拉链车”为常规大客车改装车辆，车长约9米、宽约3.65米，运行速度在5-10km/h，可作业运行3.25-3.5米宽的机动车道。据悉，公安交警部门也将会同市道路运输局等相关单位持续关注沪闵高架（漕溪立交-蒲汇塘路）“拉链式潮汐车道”设置运行情况，进一步完善作业机制，不断提升道路通行效率和城市精细化管理水平。

“浦东供电公司百年庆”昨日举行

本报讯 昨日，“庆祝中华人民共和国成立70周年及浦东供电公司百年庆”在位于浦电路111号的国网上海浦东供电公司举行，浦东公司历任老员工、老领导，浦东电力发展参与者、客户代表等数百人齐聚一堂，共同见证这个特别的日子。

1919年，“浦东电气股份有限

公司”诞生，标志着中国电力事业的起步。

如今，在浦东新区1210平方公里的土地上，遍布着4座500千伏变电站、29座220千伏变电站、35座110千伏变电站、178座35千伏变电站，架空线1.06万千米，电缆2.68万千米。陆家嘴10

平方公里核心区的供电可靠性达到99.9994%，已经超过了纽约、东京、香港等国际大都市。

国网上海浦东供电公司作为发展与进步的动力先行者，为这片大地提供了“安全、可靠、充沛”的电能和“优质、便捷、真诚”的服务。

■赵良军 张锐楠