

# “养老金入市”首先确保投资稳健

## 近8000亿元中仅有不到2400亿元可进股市

■新华社北京 10 月 28 日电

“养老金入市”不仅联系着人们关心的养老问题,也关系着资本市场中长期资金来源,话题热度一直居高不下。近期,人社部发布的一组数据让多方目光再次聚焦“养老金入市”的话题。那么,关于“养老金入市”,有哪些值得关注?

**关注点一:近 8000 亿元养老金到账投资背后透露什么信息?**

截至 9 月底,已有 18 个省(区、市)政府与全国社会保障基金理事会签署基本养老保险基金委托投资合同,合同总金额 9660 亿元,其中 7992 亿元资金已经到账并开始投资。对比人社部今年

一、二季度新闻发布会公开的数据,地方养老金到账投资运营金额呈现增加趋势。

今年一季度末,全国社会保障基金理事会共与 17 个委托省(区、市)签署了 8580 亿元委托投资合同,其中有 6248.69 亿元到账投资运营;第二季度末,与全国社会保障基金理事会签署委托投资合同的省级政府增长至 18 个,共签署了 8630 亿元合同,其中 7062 亿元到账投资运营。三季度数据中,委托投资合同的委托省(区、市)数量保持不变,但委托资金规模与到账金额均有增加。

**关注点二:近 8000 亿元养老金有多少能够“入市”?**

说到养老金的投资,就必须提到国务院 2015 年印发的基

本养老保险基金投资管理办法,这是目前指导养老金投资的重要依据之一。

根据此办法,基本养老保险基金限于境内投资,投资领域严格限定,权益类资产比重不超过 30%。这意味着,投资股票、股票基金、股票型养老金产品的比例,合计不得高于养老基金资产净值的 30%。换句话说,近 8000 亿元养老金中最多可以有不到 2400 亿元进入股市。

中国养老金融 50 人论坛秘书长董克用指出,这并不意味着养老金投资的过程中会用足这个比例。“养老金投资会通过银行存款、中央银行票据、各类债券以及权益类产品综合投资,确保投资稳健,具体投资比例将考量多方面因素。”

**关注点三:未来“养老金入市”增量空间或更多在二、三支柱**

在业内专家看来,目前部分社会公众对“养老金入市”存在着一些认识误区,一提起相关话题就会认为是基本养老保险股市投资。从我国的养老制度的发展趋势看,这种认识是比较片面的。

近期社会关注的“近 8000 亿元养老金到账投资”中的养老金确实是基本养老保险金,也就是百姓俗称的“养老保险”。全国社保基金会分别从 2011 年、2015 年开始受托管理广东、山东省基本养老保险结余基金,2016 年开始统一受托管理地方基本养老保险基金结余资金,最新的受托到账投资额达到了近 8000 亿元。

专家介绍,这部分资金目前来自国家主导的基本养老保险的“资金盘子”,也就是来自养老“第一支柱”。但随着老龄化趋势的发展,中国的养老制度迫切需要发展好“第二支柱”,即企业年金和职业年金;以及“第三支柱”,即家庭或个人安排的养老储蓄投资。

董克用表示,“养老金入市”其实是一个综合概念,包含一、二、三支柱投资股市资金。他预测,未来第一支柱投资股市的资金依然会遵循稳健原则,保持合理增长。短期内,第二、三支柱的入市资金暂时还无法超越第一支柱的入市资金。但随着中国养老制度的发展完善,养老金入市增量更大的空间其实在二、三支柱的“资金盘子”。



昨天上午,随着一阵轰鸣声,我国自主研发的首架四座电动飞机 RX4E 飞机冲破风雨,在辽宁沈阳财湖机场首飞成功。四座电动飞机 RX4E 飞机是由辽宁通用航空研究院全新研制的新能源通用航空产品,飞机翼展 13.5 米,机长 8.4 米,起飞重量达 1200 公斤,续航时间 1.5 小时,航程 300 千米。

■新华社传真照片

## 中国船舶集团“起航”“南北船”重组尘埃落定 央企重组整合工作将持续推进

经报国务院批准,中国船舶工业集团有限公司(中船集团)与中国船舶重工集团有限公司(中船重工)实施联合重组——随着国务院国资委网站发布这条简短的消息,广受业界关注的“南北船”重组尘埃落定。

两家重组央企旗下的中国船舶、中国重工等上市公司陆续发布公告,披露了这起“联姻”的更多细节:中船集团与中船重工实施联合重组,新设中国船舶集团有限公司(中国船舶集团),由国资委代表国务院履行出资人职责,中船集团和中船重工整体划入中国船舶集团。

1999 年 7 月 1 日,由原中国船舶工业总公司“拆分”重组而成的中船集团和中船重工同日成立,此后步入了快速发展阶段。

公开资料显示,中船集团旗下聚集了一批实力雄厚的造修船企业和船舶配套企业,能够设计、建造符合世界上任何一家船

级社规范、满足国际通用技术标准和安全公约要求、适航于任一海区的现代船舶;中船重工具有军工、民船的科研和制造优势,致力于建设“船舶行业以军为本、军民融合、技术领先、产融一体的创新型全球领军企业”。

业内分析认为,在全球贸易增速放缓、国际航运业深刻变化的背景下,我国船舶工业的转型升级势在必行。二十年后“两船”再次牵手,中国船舶集团“起航”,对行业竞争力提升具有标志性意义。

“企业的并购重组是经营发展当中一个永恒的话题。对中央企业来说,推动重组整合是加快国有经济布局结构调整,实现高质量发展的重要举措,也是做强做优做大国有资本、培育具有全球竞争力的世界一流企业的必然要求。”国资委新闻发言人彭华岗日前曾对媒体这样说。

事实上,作为当前推进供给

侧结构性改革的重要抓手,中央企业的战略性重组与专业化整合处在“进行时”,特别是在电力、化工、装备制造等领域,一系列优化国有资本布局的措施有望陆续出台。

彭华岗表示,下一步持续推进央企重组整合工作将主要从三方面发力:更加注重服务国家经济社会发展全局,稳步推进央企集团战略性重组;更加注重做强做优主业实业,大力推进专业化整合;更加注重发挥协同作用,扎实做好整合融合工作。

国资委主任郝鹏在此前举行的“中央企业负责人研讨班”上明确提出,要突出抓好供给侧结构性改革,补齐高质量发展短板,坚定不移聚焦主责主业,加快发展战略性新兴产业,着力推动传统制造业转型升级,继续推进重组整合等工作,不断增强企业核心竞争力。

■新华社北京 10 月 28 日电

## 我国将推动全国范围 营商环境持续改善

国家发展改革委副主任林念修 28 日表示,优化营商环境是进一步扩大对外开放、发展更高层次开放型经济的重要保障,要进一步深化改革,抓实抓好深化“放管服”改革、优化营商环境改革各项工作,推动全国范围营商环境持续改善。

在当天举行的全国优化营商环境经验交流现场会上,林念修指出,市场化、法治化、国际化一流营商环境,对于增强微观主体活力、提升政府治理能力、促进更高水平对外开放意义重大。要强化制度建设和制度执行,用法治来规范政府和市场的边界,打通制约营商环境便利化的堵点,努力市场主体投资兴业营造更加稳定、公平、透明、可预期的良好环境。

世界银行日前发布的《全球营商环境报告 2020》显示,中国营商环境全球排名继去年从此前 78 位跃至

46 位,今年再度升至第 31 位,跻身全球前 40,连续两年入列全球优化营商环境改善幅度最大的十大经济体。

林念修表示,近年来,各地区各部门主动作为,涌现出一大批创新做法和鲜活经验,企业和群众的获得感、满意度不断提升。但同时也要看到,当前优化营商环境取得的成效还只是初步的。站位全局、统筹谋划的思维还有待提升;职责明确、协调配合的机制还不够健全;市场主体获得感、满意度还有待提高。解决这些问题,仍需继续付出艰苦努力。

林念修强调,要着力构建协同高效共治的体制机制,建立健全公平开放透明的市场规则,提供普惠均等、便捷高效、智能精准的公共服务,坚持深化改革,强化法治保障,着力推动全国范围营商环境大幅提升。

■新华社北京 10 月 28 日电

## 第七届陆军国际学员周 在南京开幕

第七届陆军国际学员周 28 日在南京开幕。来自巴西、加拿大、埃及、爱沙尼亚、法国、德国、印度、意大利、日本、巴基斯坦、韩国、罗马尼亚、新加坡、南非、泰国、英国等 16 个国家的军事院校与我军 12 所陆军院校共 106 名学员混合编组,进行为期 1 周的学习、训练、交流和参观活动。

本届陆军国际学员周由陆军工程大学举办,是历年来规模最大、参与国家最多的一届。这次活动主题为“增进了解、相互学习、发展合作、共创未来”,聚焦“多样化军事任务对初级指挥军官的挑战”,旨在搭建国际交流平台,促进各国学员互学互鉴。

活动期间,陆军工程大学将中外学员组建成一个国际学员连,由中外学员轮流担任骨干,实行自主管理,各项活动组织实施由学员骨干具体负责。中外学员将一起跟班听课,组织轻武器射击、室内障碍和心理行为训练,参加模拟联合国维和分队行动推演、军事公开课、班组实弹射击竞赛、中国传统文化体验等活动。

陆军国际学员周活动从 2005 年开始,已成功举办 6 届,为中外陆军军官之间搭建了一个交流学习、提升能力的国际平台,同时也向世界展示了中国军事院校的先进水准,传播了中华文化。

■新华社南京 10 月 28 日电