

“落叶不扫”背后让人落泪的艰辛！

为了制造浪漫，环卫工寒风中俯首捡拾残枝败叶和烟头

■劳动报记者 胡玉荣 汤哲泉
摄影 贡俊祺

“又到看无患子树叶的时候了。”

每年11月，家住莘庄的老朱夫妇总惦记着南辅路上那一排无患子树，深秋初冬，那人行道上积满的厚厚树叶，踩上去发出“沙沙”的声音，总让他们在夕阳下想起年轻时的浪漫时光。

“落叶不扫”，为老朱夫妇制造了浪漫，更为高楼林立的申城平添了优雅和暖意。今年，全市落叶不扫的道路更是增至42条，作为多年的网红南辅路自然也不会缺席。

不会缺席的，还有负责道路保洁的环卫工人。不扫落叶，对于他们来说不是工作变得轻松了，压力有增无减。巡回不断的“拾捡保洁”，其实比“一扫而光”，更加费心。寒风中，他们频频俯首拾捡垃圾和残枝败叶，留给喜欢浪漫的人们满地金黄。

留住好看的叶子也不易

上月15日，作为闵行区的7条落叶不扫道路之一，南辅路在全市率先拉开了造梦之旅。近半个月来，申城气温偏高，再加上时阴时雨，南辅路的莘东路至莘凌路路段，记者并没有看到想象中

的盛景。路段下街沿，靠近人行道的部分，有些地方覆盖上了一层树叶，路段中间的人行道上，则绵延了二三十米。但即便如此，每有行人路过，都会不自觉地停下脚步，贴着地面，拿出手机，拍出他们心中认为的最美风景。

童大恩，今年以来负责南辅路的道路保洁。从安徽来沪从事环卫工作7年，他第一次体会到不扫道路比清扫道路更加“烧脑”。留住好看的叶子，比清扫它们更难。

按照目前绿化市容部门对“落叶不扫”达成的共识，人行道及下街沿（靠近人行道）一部分覆盖落叶，不影响交通与出行安全。同时，为了确保落叶景观更加纯粹，不仅要拾捡出隐匿在落叶中的各种垃圾，烂的、脏了的落叶、残枝也要清理出来。

“看似轻松了，其实不然。从15日开始，普扫没有了，但是马路中央的落叶还是要扫的，否则落叶可能会影响行车安全。此外，巡回捡垃圾的次数多了。”童师傅说，沿着南辅路巡视一圈，一般在半个多小时，一天要走上十几次，几乎全天都在保洁。而以往，他每天只要做到三次普扫道路，第一次是在7点以前，第二次在9点至11点，第三次在下午3点至5点。其余时间，做到“三次巡回”保洁，捡拾垃圾，同时倾倒垃圾桶内的垃圾。



清扫工作的要求更高

显然，“落叶不扫”，对环卫工人来说，不仅空余时间被占满了，清扫工作的要求也更高了。

在采访中，巡回保洁中的童师傅不时在层层树叶中，用伸缩钳挑开查看，是否有藏在其中的餐巾纸、塑料袋、烟蒂等垃圾。“餐巾纸、塑料袋等还是比较醒目的，就是烟蒂等比较难找。但一定要看得尽量仔细，否则干燥的树叶一旦遇到没有掐灭的烟头，很容易被点燃。”童师傅说。

由于前几天下雨，南辅路的低洼处，只见几片被打湿的树叶沾在地面上。童师傅用伸缩钳夹

了几次，也没夹起来。他索性放下了工具，用手把树叶一片片捡起，放进一旁的簸箕。“这几天，时阴时雨，增加了不少工作量。这些树叶如果不清理掉，不仅影响美观，而且一旦再遭遇雨天，很容易随着雨水一起，堵住道路的排水沟。”

对于童师傅来说，处理被打烂、打湿的树叶并不是一件难事，对付路上不时出现的宠物粪便，让他一时有些为难。被雨水打湿后无法捡拾，他只能拿出清洗小工具，慢慢处理，耽误了不少时间。“尽量不要让‘狗屎运’坏了大家赏叶的兴致，麻烦就麻烦些吧。”说完，他就收拾好工具，朝一旁的绿化带走去，看看是否还有

“漏网之鱼”。

最后一天清扫压力最大

闵行区市容环境卫生管理中心环卫管理科科长李翠芸告诉记者，为了满足更多市民的休闲观景需求，今年闵行有7条路段实行落叶不扫，比去年增加了4条。由于天气和树种的关系，不同路段的落叶效果并不一样，“今年由于天气比去年同期要暖和，仅南辅路上，莘东路至莘凌路种的无患子树初见效果。其他道路的落叶景观还没有出来。”

而对于环卫工人来说，清扫道路压力最大的可能是落叶保留期结束之后的那天。李翠芸说，前几年，仅南辅路500米来的路段，最后一天晚上，20个工人一起清理，连续工作近10个小时，整整清运出6卡车落叶。“同时，由于树叶长时间堆积，无法对道路沟沿的灰尘等及时清理，时间久了，就变成了污泥。因此，树叶被清理完后，还要对沟底和人行道进行大冲洗，这样的工作量也是巨大的。”

人文之城，一季一景皆风韵。记者注意到，近几年，在上海的“落叶地图”不断扩容的同时，部分落叶景观道路，由志愿者引导“垃圾不落地”，希望越来越多的市民萌生守护美好的自觉，也为环卫工人减轻一丝压力。

异地退休、工作、居住、看病报销都能直接结算

逾40万人次享长三角医保一体化红利

本报讯 昨天，在长三角地区医保一体化发展论坛上，上海市政府副秘书长顾洪辉发表主旨演讲。他透露，在长三角多地医保部门的努力下，确保了长三角异地就医门诊费用直接结算试点顺利推进，提前实现了预期目标。

据了解，经过一年多努力，截至10月底，长三角门诊直接结算总量累计达40.38万人次，涉及医疗总费用8859.08万元。顾洪辉指出，随着覆盖面不断扩大，知晓度不断上升，结算量还将稳步增长。

2019年4月18日，三省一市医保部门提出今年内实现三省市级统筹区和上海主要医疗机构联网全覆盖的工作目标。目前，异地门诊结算已覆盖长三角全部41个城市，联网医疗机构达到3800余家。长三角居民都可以带着医保卡实现住院和门诊直接结算、实时报销，为群众看病就医真正提供了方便。

与住院结算相比，异地门诊直接结算数量大、频次高，要求结算响应速度快，还要确保异地结算时医保基金安全可控。上海牵头开发了长三角异地门诊直接结算信息平台，采用“就医地目

录、参保地政策”的异地支付模式，与各城市几千家医院信息系统兼容，所有上传数据有了共同标准。通过三省一市坚持推进互联互通，让信息“多跑路”、百姓少跑腿，给患者带来了更多便利。

长三角异地就医门诊费用直接结算解决了长三角地区异地安置退休、异地长期居住、常驻异地工作、异地转诊四类重点人员的现实需要和后顾之忧，释放出一体化发展带来的“民生红利”。依托试点，促进长三角人才、要素自由流动，释放出高质量发展的新动能，汇聚起区域发展整体竞争力。同时，通过异地结算便利化，长三角地区正逐步建立有序的分级诊疗体系，就医流向更有序，医疗服务体系更为规范，推动了医改不断深化。

顾洪辉指出，试点探索工作中还存在一些需要完善的地方，比如医疗机构范围还有待进一步扩大，费用结算环节有待进一步简化；各地医保目录和待遇有待进一步协同，医疗费用不合理增长的防控还有待进一步加强等，这些都有待通过深化试点逐步完善。

■黄兴

青浦综合保税区昨揭牌

优惠政策最多 手续最简化

本报讯 昨天上午，青浦综合保税区揭牌暨功能性项目集中签约仪式举行，标志着综合保税区这一开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域正式落地青浦。上海市副市长许昆林与上海海关关长高融昆共同为青浦综合保税区揭牌。

会上，高融昆为青浦综合保税区颁发证书，青浦区委书记赵惠琴接受证书。青浦区副区长彭一浩发布了青浦综合保税区政策。同时，青浦综保区与德国妮

维雅、美国斯伦贝谢、绿地商港等签署了投资合作协议。

2018年9月4日，国务院批复同意上海青浦出口加工区整合优化为青浦综合保税区。2019年9月27日，海关总署批复同意上海青浦综合保税区通过联合验收，面积1.58平方公里。综合保税区几乎汇集了国家层面针对海关特殊监管区域所有的优惠政策，此次青浦综合保税区的挂牌，是上海市贯彻落实《国务院关于促进综合保税区高水平高质量发展的若

干意见》的重要举措，也是上海建设“五个中心”，打响“四个品牌”的重要载体，对青浦区更好地服务中国国际进口博览会和长三角一体化发展两大国家战略具有重要意义。

目前，青浦综合保税区已形成了航空维修、保税加工、保税物流、跨境电子商务等特色产业集群，集聚了普惠飞机发动机维修、东方航空、斯伦贝谢油田设备、日立汽车系统等一批技术含量高、经济效益好的优质项目。

■黄兴

第20届中国国际海事会展今开幕

“智能航运”成展会亮点

本报讯（劳动报记者 叶佳琦）12月3日至6日，被誉为国际海事业技术发展趋势的风向标的第20届中国国际海事会展将于上海新国际博览中心举办，期间，智能航运、国产豪华邮轮制造都将展示新的进展。经过四十多年经验积累，20届的历史沉淀，中国国际海事会展已成为全球最具规模和影响力的两大海事展之一。

本届会展展览面积超过90000平方米，共吸引超过30个国家和地区的2200家参展企业参展，约2/3为境外企业，丹麦、德国、日本等16个国家和地区

的企业以国家或地区馆的形式参展，包括中船集团、中远海运集团、招商局工业集团、振华重工、三菱等在内的主要行业巨头和知名企业都亮相本届会展，其中新组建的中船集团首次亮相国际舞台。同时，本届会展还吸引了超过100个国家和地区的65000多名专业观众，与上届相比，各项数据均有所提升，再创历史新高。

智能航运是本届会展各大展商的展示重点。中远海运集团将重点展示该集团在智能航运建设所取得的进展，中国船级社也将发布最新版本的智能船舶

展望和智能船舶规范。整合罗尔斯罗伊斯商船业务的康斯伯格公司、瓦锡兰公司都将展示其在无人船舶方面取得的最新进展。

豪华邮轮是当下船市热点。超过250家邮轮总装和配套设备企业将分布于各大展馆，包括芬坎蒂尼、中船集团、招商工业、乌斯坦等在内的众多涉足豪华邮轮建造、设计和配套等领域的企业都将带来大型展品。本届会展还根据大型豪华邮轮建造的难点特别推出“邮轮内装展区”，增加观众的体验，并举办大量同期研讨会，促进行业间的交流。