

企业“包车”举动温暖返乡员工团圆路

上海将首开“私人定制”春运专列

■劳动报首席记者 包璐影



和乡亲一起回家太兴奋了

27岁的冯吉康从来没有想过，在来上海务工的第三个年头，居然能坐上“私人定制”的火车回老家过年。摸着新鲜出炉的火车票，一股暖流涌上心头。“真的像是做梦一样。”眼前的一切，对这个从陕西大山里走出来的农村孩子而言，说什么都是多余。再过20来天，他就能和哥哥、姐姐、叔叔、阿姨一起，坐着同一趟火车回家。

陕西省安康市紫阳县蒿坪镇，距离上海1600公里，一个在地图上只是黑色小点的地方。火车需要穿过一个又一个黑漆漆的山洞，行驶20多个小时后，才能将两点连成一条线。

就是在这样一个国家重点贫困镇，在国家脱贫政策的扶持下，成千上万的村民走出了大山，来到了上海，冯吉康就是其中一员。如今，他和老乡们一起，在远元集团上海分公司工作。

在这家民营企业的2200名员工中，90%都来自紫阳县。他们不仅是老乡，更是一个个小的“家庭单位”，有兄弟、有夫妻、有兄妹，在这里，原本只能在老家种地的年轻人，经过自身的努力和奋

随着春运日渐临近，“抢票”又成为一个热词。然而在上海，有企业不仅向员工提供火车票，甚至还包下了一整趟列车，让员工安心回家过年。据悉，这也是上海铁路首次尝试“私人定制”春运专列。昨日，当1500张意义非凡的火车票被送到这些员工手里时，一股暖流涌上他们的心头：啥也不说了，回来咱必须好好干！



斗，成为了店长、文员、销售，一个人的年收入都抵上了老家的三口之家。

希望员工高高兴兴返乡

小康不小康，关键看老乡。在村民们一个个走出大山，靠双手努力脱贫的同时，他们回到大山的返乡事宜也成为每年春节前公司的头等大事。

要解决近1000多张的返乡

火车票，可不是一件简单的事情。“那么多人，又是春运，只要有人没到家，我们心里总是不放心的。”上海分公司直营店负责人余开成说的这句话很实在。

往年，公司依靠上海铁路部门推出的企业“团购”车票举措，一定程度上缓解了员工们的回家难题。没想到，铁路部门今年又推出了“私人定制”服务，不仅能够列出回家火车的时间、座席，甚至还能整趟“包车”。“春运专列”让压在

老余心头的那份紧迫感又轻松了许多。

在春运登记企业“团购”车票的第一天，公司办公室主任赵刚刚就赶到了铁路上海站，一口气说出了诉求。1500张火车票，同一个时间，同一趟列车，如果能实现，那就真得太好了。11月25日，赵刚还特地发了一条朋友圈，希望这件好事能够办成，圆了大家“包火车”回家的心愿。“吃着瓜子，唠着嗑，大家开开

心心坐着同一趟车回家，相互照应，多好。”

精细化带给乘客便利

申请在第一时间被递交到了铁路上海站。这看似薄薄的一张申请表格，想要落到春运行驶的铁路轨道上，难度其实并不小。

春运期间，是铁路运输最为繁忙的时刻，所有的返乡客都想要回家。如何能够精细化调整，实现个性化匹配，成为摆在上海铁路部门票务工作人员面前的一道难题。

“我们之所以推出300人以上企业的包火车个性化服务，就是为了让这些大客流务工群体的回家路变得顺畅。”铁路上海站售票车间副主任刘燕表示。这项便民举措推出后，不少企业都来咨询，希望能够试试。记者了解到，仅铁路上海局集团有限公司就受理了7家单位的定制“包火车”申请。

旅客的方便往往意味着铁路工作人员的不方便，因为多出了许多额外的工作。为了解决这道难题，刘燕和同事们一直在努力。从向上级部门打出第一份申请报告开始，他们就根据列车运行图，搜索匹配的车辆信息。开行时间是否符合、车辆能否及时抽调、途经车站情况如何，都是这趟加开列车启动前需要一一确认的。

12月19日，在努力了大半个月之后，这趟“私人定制”终于获批了。180.5元的一张火车票，没有任何加价，上午8点42分，从上海站始发，次日6点08分抵达安康。1月15日、16日，在K4458趟列车上，每天将有7节“专列”，搭载着这群来自大山的务工者返回家乡。 ■摄影 侯俊祺

12月31日，7条地铁线路将延时运行

本报讯（劳动报记者 胡玉荣）2019年“圣诞节”及2020年“元旦”即将来临。为满足节日期间市民游客的出行需求，上海地铁特制定“圣诞”及“元旦”专项运营组织方案，其中，12月31日，1、2、7、8、9、10、13号线执行周五延时运行图，夜间延时运营。同时，为确保平安夜及跨年活动期间各线运营能充沛，12月24日、31日晚间，路网多条线路增加运力投放，提升运营。

12月31日，各类迎新活动

展开，届时，市民休闲、娱乐、购物出行将明显增多。一方面将带动地铁路网客流保持高位；另一方面夜间出行时间将明显延后，周边站点夜高峰客流强度将持续攀升。根据方案，12月31日，上海地铁1、2、7、8、9、10、13号线将执行周五延时运行方案，方便晚归乘客出行。

同时，根据往年的客流规律来看，平安夜及年度最后一个工作日，夜间休闲、购物出行客流将形成叠加，多重客流

交织，夜高峰客流强度将持续攀升。为确保平安夜及跨年活动期间各线运营能充沛，12月24日夜高峰，4、6、7、9、13号线，5条地铁线路将增加运力投入；12月31日夜高峰，4、6、9、11、12、13号线，6条地铁线路将提升线路运营运力。

据悉，上海地铁准备充足应急车票，根据线路车站特点，做好大客流发售准备；各车站也将在节日期间，视情增加临时人工售检票窗口、流动售检票点，以满足节日大客流的需要。

观美景亦可休闲健身

上海绿道总长已达881公里

本报讯 自2015年上海正式启动编制《上海绿道专项规划》以来，上海以每年200公里建设速度推进绿道建设，截至今年年底，全市绿道总长已达881公里。绿化、彩化、珍贵化、效益化，这是上海绿道建设的标准。一条条独具匠心的绿道，在为市民构建健康绿色休闲空间的同时，也为城市的四季变化增添色彩。

黄兴公园绿道全长2.5公里，环绕黄兴公园外围一圈，既减少了对现有绿化的影响，又综合利用了公园及附属设施。“利用公园的现有条件，改造成为绿道，这是头一条。这种点状环形绿道比较少，补充了上海绿道的建设形式。”经纬国际设计集团风景园林设计研究院院长张鑫彦介绍道。据悉，黄兴公园绿道建设还推动了公园改造新思路，同时也和夜公园开放形成互补，进一步满足了老百姓的健身和休闲需求。

广粤路绿道是虹口区的第四条绿道，全长约2公里。为了给步道增加新意与趣味

性，还设置了“会发光的坐凳”。据上海园林绿化建设有限公司工程师胡云卫介绍，会发光的凳子与迪士尼坐凳一样，中间都是空的，装上了光纤，晚上亮灯后会呈现星光点点的效果，特别唯美浪漫。

苏州河绿道（普陀段）全长4.6公里，沿苏州河而建。沿苏州河部分，均保留了良好的河道观赏视觉效果；沿线老绿地改造步道的区域则重点优化绿化结构，通过调整、修剪的手段，打开沿河郁闭度高的植物组团，形成良好的视觉通道。家住苏州河畔的黄阿姨，常常带着正在学步的孙子来绿道玩耍：“我们每天都要来的，有时候天气好，一天要来好几次。这边环境蛮好，花花草草也多，宝宝喜欢来。”

据市绿化部门介绍，未来，上海将按照十三五规划及《上海市城市总体规划（2017-2035）》，至2035年建成2000公里绿道，构建更多的“绿色动脉”串联起公园、街区与景点，为市民提供更多绿色休闲空间。 ■汤哲泉

“心型”冰场上演“冰雪奇缘”

白玉兰国际冰雪节在沪举办

本报讯（劳动报记者 罗菁）“心型”冰场，你玩过吗？不妨去上海白玉兰广场“耍”一下。记者昨日从虹口区了解到，上海白玉兰国际冰雪节从即日起至2020年2月20日举办，点亮市民冬日记忆。

“冰雪奇缘”开幕盛典、“融雪破冰”跨年音乐会、“亲子溜”梦幻冰雪假日、“梦圆冰雪”元宵集市、“凝结浪漫”甜蜜白色情人节……

一段段关于“冰上奇缘”的故事，将在北外滩沿岸上演一场场盛宴，与你共享一个冰雪梦。

随着2022年北京冬季奥运会的逐渐临近，大众对冰雪运动的热情不断升温，此次上海白玉兰国际冰雪节以此为契机，通过展示冬奥会知识和文化，讲述上海“冬趣”故事，开设“我的冬奥会”冰上课，呈现创意景观灯光秀，在元旦、春节等期间举办

各类活动等，紧抓夜间消费热点，融合体育、时尚、浪漫等元素，树立群众性冰雪品牌活动IP，打造上海浪漫冬夜里的“网红打卡地”。

据了解，上海白玉兰广场地处轨道交通12号线国际客运中心站上盖，正对陆家嘴金融中心，连接百年老外滩。这里优越的地理位置，立体多元的路网交通，无论是轨交还是自驾，都十分方便。