

政策扶持加码,为最困难的人群找到岗位 奉贤首提“就业券”方案

劳动报记者 胡玉荣



人社局长
谈就业

前几天,在奉贤区人力资源和社会保障局会议室内,来自南桥、奉城、西渡二镇一街道的代表,就奉贤“就业券”政策的推行展开热烈讨论。

记者采访了解到,自2020年以来,受新冠肺炎疫情影响,奉贤区的就业形势受到了较大冲击。奉贤区正在以政策创新、渠道创新等方式,积极应对,通过一系列稳岗政策和帮助企业复工复产措施,努力缓解疫情影响,助力经济社会发展。

政策加码 研究“就业券”方案

时间的指针拨到5月7日。当天,奉贤区委召开专题座

谈会,听取发放“就业券”方案。奉贤区委书记庄木弟表示,要以政策创新的方式,打破政府、市场、社会提供就业岗位的边界,积极统筹资源,通过发放“梦圆小康·就业券”的形式,为奉贤籍有就业能力却缺少高质量就业机会的困难人群,提供与其相适应的就业岗位,不让“平均数掩盖绝对贫困”。

据奉贤区人力资源和社会保障局介绍,零就业家庭、就业困难群体、低收入家庭以及应届大学生,一直是区领导和区人社部门关注和关心的重点。今年,受新冠疫情影响,就业形势无疑是雪上加霜。此次创新推出“就业券”的概念,就是想通过扶持政策“加码”,鼓励企业拿出更多的岗位,让这些群体有托底保障,提高他们的收入,改善他们的生活。

全面发力 落实政策创新渠道

其实,一场稳岗位的战役自年初就已经打响。

截至目前,奉贤区失业保险稳岗返还政策已有6208家企业提出申请,涉及补贴资金5795万元,申请企业数占去年全年总数的120%。企业停工期间,线上职业培训补贴政策已完成424家企业的923个线上培训项目备案,涉及企业职工98781人次。受疫情影响较大的困难行业企业稳岗就业补贴政策已有46家企业申请,涉及职工数3904人;春节期间支持疫情防控工作的重点企业一次性吸纳就业补贴政策已有35家企业申请,涉及职工数2081人。

据悉,奉贤还建立了24小时重点企业用工调查制度,每日反馈企业用工需求和招聘效果,精准提供人力资源服务。目前,全区141家重点保障行业企业已帮助发布招聘岗位813人,解决用工697人;搭建线上就业服务平台,解决企业800多人的用工缺口;通过抖音平台举行直播招聘会,累计2802家企业参与线上招聘,发布招聘岗位9751个。

针对区内大学生,积极探索

“互联网+就业”新模式,与大学合作举办“就业在贤”春季校园线上招聘会,把网络直播招聘引入院校,开展见习基地专场直播、就业服务政策线上宣讲会 and “留奉入谷”大学生职业能力提升工作坊活动,助力应届大学生实现就业。持续开展10场创业主题直播分享会,为创业者、大学生、孵化基地等带去具有针对性、时效性的头脑风暴。

未雨绸缪 维护劳动关系稳定

创新政策、搭建平台,提供就业岗位,需要更多智慧;而在疫情下,如何维护劳动关系的和谐稳定,对人社部门更是一种考验。

2020年1至4月,奉贤区劳动争议仲裁委员会共受理各类劳动人事争议案件981件,结案593件;区各基层调解中心共计受理案件713件,调解成功686件。

据悉,自2月以来,奉贤区协调劳动关系三方在市三方的指导下,及时收集企业和劳动者

情况,倡导推动协商,引导企业和劳动者共渡难关、共担责任,取得了初步成效。

奉贤古华山庄公司是奉贤新发展集团下属的一家民营酒店餐饮企业,聘用员工250余人,另有退休返聘、实习生等共300余人。由于公司所在地块系奉贤“三古”组团开发地块,面临停业,职工面临劳动关系重大调整。

区总工会在走访企业中及时发现企业存在重大劳动关系变动的情况,主动联系了企业,并及时向区人社部门预警。

随后区总工会、区人社局在第一时间介入调处。企业党政工领导层在充分协商的情况下,制定了通过职工代表大会来协商解决劳动关系调整的方向,目前,该企业已初步达成了职工安置方案,并征求了职工意见,准备召开职工代表大会进行审议,所有员工保留劳动关系的工龄,工作地点变更到奉贤新发展集团下属的其他两区区内酒店,避免了一起群体性劳动争议事件的发生。

大数据实时洞悉全局 集运行、研判、应急于一体 上海交通指挥网打通城市经络



本报讯(劳动报记者 胡玉荣)轨交故障后,15分钟内公交迅速驰援;深夜,虹桥枢纽大客流尚未抵达,加开轨交等措施已经准备完毕……在上海,有一张覆盖全市的交通指挥网,集运行、研判、应急于一体,4万多路视频实时洞悉交通行业的各个业态,保障上海城市交通的有序运行。

10分钟! 公交短驳预案启动

今年5月9日早上5时50分左右,轨交1号线莘庄站至徐家汇站发生设备故障。维修人员在全力抢修半个多小时后,故障依然没有排除,一场围绕客流疏散的应急指挥随即打响。

6点25分左右,上海交通指挥中心收到申通地铁运营中心的申请,希望启动公交短驳预案。此时,在中山西路的435号的指挥中心指挥室内,沿线各个站点的实时画面全部呈现在监控大屏上。指挥中心迅速发出指令:道运中心和久事公交调派公交车到达指定地点进行驳运。

6点35分,巴士二公司前往支援的第一辆公交车到达莘庄地铁站北广场,并于6点45分投入短驳运营;派往徐家汇站的车辆,也在6点40分陆续抵达,并于7点19分投入运营。通过监控大屏,指挥中心持续跟踪处置,确保申通地铁和久事公交的信息互通,协调现场对接。

8点45分,地铁故障排除,恢复正常运行,公交应急支援结束。其间,巴士二公司在轨交1号线徐家汇站、莘庄地铁站共发送34个短驳班次,运送乘客1473人次,有效疏散了因地铁故障导致的客流积压。



4万多路视频 覆盖交通全业态

“像这样的应急处置,已经持续了近10年。只是近年来随着平台信息化程度的提高,反应速度更快。”上海交通指挥中心应急指挥室主任李晓蓉表示。

记者了解到,2016年5月,在原先的交通港口局指挥中心、路政局路网监测中心的基础上,成立了上海交通指挥中心。2018年7月,通过进一步的归并整合,中心逐步成为上海集运行、研判、应急于一体的交通行业指挥实体。

“目前的管理范围,已经从路网覆盖延伸至铁路、机场、地铁以及水路、道路运输等交通的各个方面。”李晓蓉说,管理的范围广了,但是各项处置反而更加从容,这得益于近年来信息化建设的飞速发展以及扁平化的管理。

2003年,上海建设了延安高架第一条信息化示范工程,当时仅有几十台摄像机、几十路视频图像。如今,上海交通指挥平台自建和接入共享的视频图像有4万多路,全面汇聚了本市交通行业的各个业态,“可以快速及时掌握本市交通和路网运行状态,

为指挥调度提供技术支撑。”

大客流疏散 大数据给出最优解

除了应急处置外,上海交通指挥网在重要交通枢纽的客流疏散和重大活动的保障上,更是发挥了不可替代的作用。

2019年春节期间,指挥中心根据虹桥枢纽提供的旅客集中到达客流数和到达时间,结合申通地铁提供的轨交运行时刻表,发出了地铁加开班次,最晚运营至次日凌晨1时30分的指令。

李晓蓉解释说,根据实时观察和大数据研判,当虹桥枢纽半小时旅客集中到达数超过3000人时,地铁加开班次,疏散客流的效果最明显;当半小时旅客到达数不足3000人时,增设春运临时专线或调派出租支援疏散客流则最为合理。

在前两届进博会举办期间,上海交通指挥中心采集路网断面流量及道路拥堵通行情况,绘制场馆周边高速公路、地面道路路网状态图,收集汇总实时数据,并录入交通指挥平台系统,供管理层指挥调度,使得进博会期间的交通出行更加有序。

解读疫情防控背后的密码 示范党课让“四史”教育活起来

本报讯(劳动报记者 郭娜)昨天,“初心如磐 使命在肩”专题党课暨“党课开讲啦”、“伟大工程”示范党课第2季首讲在上海戏剧学院瑞韵剧场举行。复旦大学附属华山医院感染科党支部书记、主任张文宏,上海第一批援鄂医疗队领队、临时党总支书记、市一医院副院长郑军华,上海市公共卫生临床中心党委书记卢洪洲纷纷站上讲台,一起解读我国取得疫情防控阻击战重大战略成果背后的“基因密码”。

上海市教卫工作党委书记沈

炜在党课中指出,在市委坚强领导下,系统9000多个党组织和近18万名党员把全面参与疫情防控斗争作为巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果的主战场,以实际行动践行初心使命。

后续,上海市教卫工作党委还将陆续推出《学好“四史”明责任,守牢初心勇担当——感悟化工强国之路》《砥砺初心使命,将论文写在脱贫攻坚和乡村振兴征程中》等19门示范党课,引导激励教育卫生系统广大党员干部接受生动鲜活的党史、党性教育。

“爱在浦江 幸福今生” 盛世婚典欢迎报名

今年,申城许多有情人投身抗疫第一线,却给自己的婚礼按下了暂停键。

婚期可以延期,但幸福从不缺席。爱在浦江,幸福今生。

6月,申城将以一场免费的盛世婚典,向抗疫新人们致敬、贺喜!在上海之巅拍摄婚纱照,让东方明珠为你们点亮中国红……

报名对象:

- 1、已领结婚证的新人;
- 2、新人至少需有一方工作单位在上海;

3、新人至少需有一方有抗疫经历

报名时间:5月20日-6月5日
扫描下方二维码,报名参加“上海百名抗疫新人盛世婚典”



“精打细算”赢得客户心

中国石化上海石油分公司吴泾加油站通过帮客户“算细账”,将一家物流公司发展成固定客户,使该站“柴尾”销量环比提升88%。

近日一家物流公司人员来站里加油时,提到他们想采购一批尾气处理液,但因价格原因还在考虑。得知顾客对价格敏感后,职

工令爱子拿出计算器,告知参加“柴尾”组合销售活动,每月能节省三分之一的费用。该物流公司立即下了50桶订单。当顾客来提货时,记账员喊上领班,两位女同志里外呼应,将1000KG的“柴尾”搬上了顾客的车。目前,该物流公司已成为吴泾加油站的固定客户。

赵竺安 樊轶