

# 上海石化金昌公司陆军：攻克难关，12天完成熔喷布研发生产

■ 劳动报记者 陈宁

最 奋斗者

本报讯 “这一批3吨，发往福建。”5月18日中午，又一辆装载着口罩料的货车从上海石化发车。截至目前，上海石化共出厂口罩熔喷布专用料2007吨。“大家以后再也不用担心买不着口罩了。”陆军对此信誓旦旦。

陆军是上海石化金昌公司的生产部经理，他介绍，目前，上海石化每天可以生产出28吨口罩料，可用来生产口罩2800万只，“满足全上海市民的口罩需求完全没问题！”

这样“打包票”的背后，是陆军和他的团队对口罩料生产技术和保供能力的自信。在防疫关键时刻，他们仅用12天就成功研发转产口罩料。

## 我是党员，必须做点什么

今年春节，疫情突然暴发，并很快蔓延全国。那段时间，口罩成了陆军的心结。

“说真的，我蛮难过的。作为一名共产党员，我必须做点什么。”回忆起当时的情景，陆军突然语气沉重，神色坚决。

“希望上海石化发挥自身优势，攻关口罩熔喷布专用料，助力疫情防控阻击战！”市经信工作党委、市经信委发来急电，上海石化董事长吴海君立即牵头组建了工作小组，要求集全公司各方力量，



研发转产口罩熔喷布专用料。“当时，我们接到的指令是‘不以自身盈利为目的，只以能产多产为目标’，很振奋，终于可以为防疫做点贡献了！”陆军这样说道。

2月11日，金昌公司复工第一天，陆军和同事们迅速组成了口罩料研发攻关小组。虽然清楚地知道这是一次“硬任务”，时间紧、难度大、人员少、设备缺，但大家还是毫不犹豫地接下了“军令状”。

“就像中国石化董事长张玉卓说的‘我们每多生产一个口罩，百姓就多一份保护’，我们要和时间赛跑，争分夺秒，信心上绝不能输！”陆军是这个攻关小组的主要成员，他也知道这次任务有多艰巨，可是尽管如此，他还是默默在心里按下了“红手印”。

## 没有条件，创造条件也要上

金昌公司是上海石化的控股子公司，成立于上世纪90年代，主要生产汽车、家电用的改性塑料，聚丙烯熔融指数只有30g/10min。“相当于口罩熔喷布专用料融指的五十分之一。所以，高熔融指数是我们这次研发生产中最需要突破的难关。”陆军坦言，刚接到任务时内心真的很忐忑。

口罩熔喷布是口罩中间的过滤层，可以过滤掉细菌，从而阻止病菌传播。口罩熔喷布专用料与其他无纺布原料相比，虽然都是聚丙烯，但在生产工艺和性能上存在很大差异，熔融指数高达1500 g/10min。

看着现有的生产条件，陆军

沉默了。切粒机速度太慢，冷却水槽距离不够，螺杆设备不符合要求……硬件设施不足像是一条鸿沟横亘在研发转产高熔指聚丙烯的路上。关键是，疫情特殊时期，这些设备也无从购买。这可怎么办？大家都发起了愁。

“虽然很困难，但我们装置小、机器小，调整改造起来有优势，我们一定要有信心！为了口罩料，拼了！”左思右想没有办法，陆军只好带着大家尝试改造自有设备、调整工艺。

72个小时，陆军带着团队枕戈待旦、连续奋战，增加变频器，更换皮带轮，优化螺杆组合，借用其他生产线水槽……终于，切粒机速度从70m/min提高到了120m/min，2米的螺杆实现了3米的混炼效果，冷却距离从4米增长到了12米……第一批试料经检测，熔融指数达到了800 g/10min。

离目标还有很大距离，陆军二话不说，带着团队一道工序一道工序地查找原因，精细调整，一晃又是一个不间断的24小时……

## 12天完成研发生产

2月15日，第三批口罩料一出来就被送进了实验室。看着质检员测试数据，陆军站在一边屏住了呼吸。“熔指到1200了。”“多少？”“1200。”质检员又重复了一遍，检测结果让大家欢呼起来。

可是，还没来得及高兴，新的难题出现了：小试出来的熔喷布有异味。刻不容缓，陆军再次扑进了实验室和车间……“说真的，有时候我们蛮愧对家人的。”陆军一

一列举：同事红兵，来不及陪伴刚做完手术的妻子好好吃顿饭；海峰，顾不上准备中考的女儿；美良复工后就没有休息过一天……但他自己也永远是最早到、最晚走的那一个。

“能多快就多快，能多产就多产。”这句话一直在陆军脑海里回荡。由于高熔指聚丙烯流速快，又缺乏专用设备，物料停留时间得不到保证，导致反应不充分，直接影响熔指提升。这时候，陆军提出牺牲产能保证尽快产出合格产品，他们堵上一半物料出口，人为降低物料的流动性，保证充分反应。

可是，由于缺专用设备，不管怎么改造、调整，尝试了上百种办法，气味问题仍然没有解决。那天晚上九点半，市经信工作党委、市经信委传来消息：金山二工区有合适的挤出机可以试用，陆军期待得一夜辗转反侧，第二天一大早就赶紧去取机器。

2月23日，第15批口罩料熔指终于达到1500 g/10min，陆军第一时间将试料送至下游厂家试生产。看着雪白柔软的口罩熔喷布在眼前绕转，他忍不住上去摸了摸、闻了闻，一时竟热泪盈眶。经过检测，熔喷布各项指标均符合要求。

12天，从接到研发任务到试产成功，陆军带领团队拼出了新纪录。几乎是马不停蹄，他又带领着团队在一个半月内完成了其他8条生产线的改造。

如今，疫情已经稳定，但陆军仍然没有停下脚步，在这次采访前十分钟，陆军依然一头扑在生产线上，“只要市场还要需要，我们就不能停。”他说。

# 富春小笼销售环比增100.14% “上海小吃节”促使餐饮业迅速复苏反弹

本报讯（劳动报记者 陆燕婷）5月31日，劳动报记者获悉，以“寻味魔都·寻觅小吃”为主题的“上海小吃节”，自5月15日在全市4700余个网点同步举办以来，两周来沪上餐饮业迅速复苏反弹。真如·高陵集市小吃馆两周累计销售额近170万元，其中，上海老字号富春小笼销售环比增长100.14%。

“上海小吃节”期间打折促销，反响热烈、销售火爆。一批上海老字号、早餐工程、网红、扶贫企业推出了97项打折、满减、买送、赠券、特价等低至5折的大力度优惠活动，让人气旺了起来、销售火了起来、市场热了起来，久违的烟火气再次回到了大街小巷。

上海人从小吃到的豆浆油条菜饭糕、生煎小笼葱油饼、春卷麻球炸猪排等传统经典的美味同台争艳，带来记忆中的上海味道。一批特色、畅销、拳头商品琳琅满目，成为引爆消费的热点。

在真如·高陵集市主场，不仅能买到美味小吃，更能通过现做现卖一览大师傅的精湛技艺。大壶春的全发面皮清水生煎一天能卖8000只，其中70%为传统的鲜肉生煎；富春小笼一只小笼至少要打18道褶，一天销售600多笼，近4000个；沈大成双酿团一层豆沙、一层芝麻，椰丝裹双酿三

重滋味，与同样是上海特色的条头糕，两个师傅一天要手工制作2000个。

据市商务委、市商联会披露，真如·高陵集市小吃馆两周累计销售额近170万元，环比增长39.5%；客流达到6.5万人次，环比增长29.73%。其中，两周周末累计销售环比增48.13%。

分品牌来看，富春小笼销售环比增长100.14%；鲜得来销售环比增长84.61%；大壶春销售环比增长53.82%；立丰销售环比增长45.08%；小绍兴 & 小金陵销售环比增长41.51%；牛奶棚销售环比增长40.71%；功德林销售环比增长37.45%，占据增长前几位。

小杨生煎两周累计销售额达到2090万，环比增长3%。和记小菜两周总营业额约750万元，环比增长25%。推出的“一元吃鸡”活动，已赠送出盐焗鸡约5000份，直接带来的引流超过1800桌，带来额外营业额约72万元左右。金玉兰店、新东亚店、大宁店、控江店4店推出的早午茶小吃58折券，带来直接引流1000桌，额外收入超过20万元左右。4店还将在6月6日至6月15日期间推出“为重聚干杯，和您在一起”上海小吃节主题活动，给予70岁以上老人88折优惠、春节期间因为疫情取消的顾客额外赠送指定黄酒2瓶。

# 上海海关助力千吨“巨无霸”出口

本报讯（劳动报记者 叶赞）5月28日清晨6时许，“裕荣”轮靠港上海罗泾。该轮将在此装载约1500吨重货物，继续驶往下一站土耳其。其中的1213.6吨，是由一架履带式起重机拆分的173个部件。

为确保起重机的按时安全出运，上海吴淞海关安排专员联系跟踪，并由科组长现场带班、随时待命。这台起重机由中联重科制造，经吴淞口岸罗泾码头登轮，驶往土耳其，用于当地的风电安装。这是迄今为止，国内出口的最小的履带式起重机。该起重机被誉为“全新一代风电吊装

神器”，吊装定位精准，最大升起高度180米，24小时内即可完成最长风电工况的组装。

海外疫情的发展给外贸带来了不确定性，也带来了新的契机。土耳其客户原本计划从欧洲采购，但是由于疫情影响，原订单赶不上交货工期，转而采购中国的优质产品。后续还将有2台起重机陆续发出。

为助力“中国制造”走出国门，吴淞海关制定多项便利措施。通过建立关港联动机制，加强与港区、船公司、制造企业等的沟通和对接，提前掌握出运计划，实时跟踪货物通关和船舶离港情况。

# 上海首个ETC购物中心停车场启用

本报讯（劳动报记者 邵未来）ETC停车系统首次进入了申城的购物中心。记者获悉，5月份，上海尚嘉中心升级停车场智慧停车，启动ETC无感支付。正如车辆出入高速公路ETC通道，今后在尚嘉中心地库停车，已安装ETC设备的车主即可体验全新的“刷车”无感支付，真正实现不停车通行，极大提升顾客的便捷出行与消费体验感。

记者走访尚嘉中心的地下车库发现，5个出口通道全部实现车辆进出自动化、缴费多样化及智慧停车场的各项设施。除了特斯拉新能源汽车专用充电桩、

智能检测设备电子屏外，停车场出口有明显的标识提示“本车场支持ETC”。当装有ETC设备的车辆驶出停车场时，车主无须停车即可自动完成缴费和通行，实现“无感支付”的快捷功能。

作为上海首个引进ETC停车系统的购物中心，尚嘉中心负责人表示，ETC无感支付目前还在试运行阶段，车辆进出场的通行速度有了显著的提升。仅上线一周，尚嘉中心顾客使用ETC的缴付已超过10%，未来停车场将有望实现24小时无人值守。作为智慧交通的“先行者”，尚嘉中心还将ETC系统与会员

同时开辟“绿色通道”，实现物流与海关通关的无缝衔接。

此外，吴淞海关根据辖区出口货物体积大、价值高的特点，量身定制“随到随查”“实地巡查”“视频监控”“船边直装”等便利举措，降低企业装船与仓储等物流成本，让企业充分享受低损耗、低成本、高效率的优质通关服务，为提升“中国制造”的国际竞争力提供有力支撑。

这台起重机是中国目前出口最大的，但仅是“目前”，中联重科工作人员表示，预计在明年，就会有更大的“中国制造”起重机走出国门。

系统实现打通，通过自助操作使会员优先享受积分抵扣等减免停车礼遇，再使用ETC或其他支付平台缴费，全程实现“无感”快捷支付。此次升级，有效提高车辆缴纳停车费和通行速度，为车主带来崭新的通行体验。

除了实现“刷车”无感支付，尚嘉中心还解锁了“刷脸”进楼宇办公。5月25日，尚嘉中心写字楼换上了人脸识别闸机。当办公人员进出楼宇时，人脸识别系统可快速完成对其面部的精确识别和大小脸排队功能，解决上班刷卡拥堵、忘带门禁卡、授权才能访问等问题。