

# 以前晚上6点就打烩,现在晚上生意多到人手不够 上海“最后的渔村”靠着夜经济火了

■ 黄兴 文/摄

本报讯 傍晚海风萦绕,入夜灯火通明。作为上海最后一个渔村,金山嘴有着淳朴的渔民老街,也有前卫的时尚元素,更有海风习习下极具特色的夜市。刚刚过去的这个周末,劳动报记者探访了这座灯火璀璨“不夜天”的古老渔村。这里,是全面复苏中的上海夜经济的一个缩影。

## 游客:一场水幕灯光秀把房费赚回来了

晚上6:30分许,夜幕还未完全降临,渔村里的游客们已经开始陆续向祥鱼湖边靠拢。每周双休日和节假日的晚间七点到八点,这里都会上演一场集声、光、水、雾、人为一体的水幕电影。

林莉莉和闺蜜手牵着手,疾步走在小路上,她们急着去抢占视觉效果最好的观景点。费了九牛二虎之力,两人穿过重重人群,终于找到临近水边的一处空位。

晚上7点,灯光准时亮起,伴随着悠扬音乐和朦胧水汽,游客们如临仙境:时而飘逸梦幻,时而风情万种。夜幕笼罩,彩灯绽放,置身于景区光影水秀中,正是一幅精彩绝伦的水色美景。

晚上8点,水幕表演落幕。虽

然衣服被喷泉打湿,但是林莉莉和朋友觉得开心极了。“以前来玩,基本上是当天来当天回,看看海,逛逛渔村,就回家了。”林莉莉这回特意定了民宿,准备留宿一晚,正愁晚上去哪儿的她没想到这里开放了水幕电影,“这音乐喷泉值回了房价。”

## 民宿老板:夜市生意多了打烩时间晚了

晚上8:15,刚看完水幕电影的陈宁雯和老公顺着石板路,往回折返。下午自驾来到渔村的他们还没来得及去吃晚饭。路过“绿竹巷”,庭院绿竹青翠,夜空繁星点点。陈宁雯拉着老公的手,一前一后走进小院。

穿过郁郁葱葱的庭院,走进茶室,这里是一个全竹空间。室内所有布置都是竹制品,桌、椅、衣架,甚至连拖鞋、书立也都是竹制的。夫妻二人点了两份套餐,吃的是竹筒饭,竹筒里装的是竹稻米。

老板舒东华正在厨房内盯着伙计准备餐品。绿竹巷是金山嘴渔村有名的四星民宿,除了日常住宿,还有茶室、小吃橱窗和工艺品店。

“最近这段时间入住率挺高的,超过了50%。水幕电影开放以后,不少游客专程过来,晚上就住在渔村。”送走客人,舒东华麻利



地收拾着餐桌,“估计今晚来看水幕电影的有两三千人,我抽空去看了一眼,里三层外三层的,人都挤不进去。”

“周末我们的客房都爆满,几天前就预定出去了。”舒东华告诉记者,绿竹巷现有8间客房,但远不能满足周末游客订房量,他只好找附近的民宿“借”了几间房。

舒东华表示,客房爆满得归功于新开放不久的水幕电影。“以前,傍晚五点左右游客就比较少了。现在到了七八点,还有不少游客。工艺品店、小吃店都能接到生意。”舒东华坦言,水幕电影带火

了夜市,最近这个变化尤为明显。

“以前,晚上六点左右,外面门店就可以收拾打烩。现在晚上游客多了,还得加派一个人守着。有时候晚上还能做个几百上千元(营业额)。”舒东华对于这样的变化喜上眉梢,“总体营业额增长了三四成。”

为了做好夜市生意,舒东华花了不少心思。“我们开发了新的竹编产品,新开了茶舍。菜点设计上也动了不少脑筋,把竹筒饭和渔村特色海鲜结合,做成套餐,还有竹笋羹、渔福酥,游客吃了一次还会有兴趣带朋友再来。”

## 管理方:更多夜间消费项目敬请期待

为了留住游客,金山嘴渔村的民宿老板们动足了脑筋。

金山嘴渔村目前有民宿30家,每家都有自己的特色。沿沪杭公路的两家五星级民宿缘·渔歌和林泉渔家傲,前者主打亲子和地中海风情,后者则更具文化韵味,房间均以节气命名。

事实上,渔村里的民宿不再只是“住”的地方。半朵悠莲52号,是渔村里具有代表性的特色民宿,它集咖啡、烧烤、客栈为一体,有民宿、咖吧、酒吧、古玩、面包店。下午6点,民宿内的驻唱歌手已经开始演唱。坐在临湖座位,耳边是一曲曲民谣,身旁是一缕缕清风,畅快极了。

“游客的消费模式发生了可喜的变化。以前来渔村的游客,大多是白天过来,街上转一转,吃个油墩子、海棠糕,然后就回家了。现在越来越多的人会留宿下来,体验我们的渔村文化。”上海金山嘴渔村投资管理有限公司副总经理周枫表示,夜间消费增多,带动了金山嘴渔村旅游业的发展。

“后续在渔村,我们会着力引进更多夜间消费业态,在产业的布局上也会优先考虑促进夜间经济发展。”上海金山嘴渔村投资管理有限公司总经理葛军辉表示。

绕行路线拥堵时长超30分钟

## 济阳路“断交”施工 迎来首个早高峰“大考”

本报讯(劳动报首席记者包璐影)6月1日,济阳路“断交”施工后迎来了首个工作日早高峰。从7点左右开始,施工区域周边的多条道路就出现了不同程度拥堵。当天,为了确保车辆有序通行,交警部门在疏导岗位和警力投放量上都增加了足足10倍。

## 疏导岗和警力 投放增加10倍

7时30分,记者来到济阳路杨思路口,现场车辆正在缓慢前行。不过,虽然通行速度不快,但在交警的指挥下,秩序状况良好。

此次施工,卢浦大桥往浦东方向济阳路出口、济阳路上中环全部匝道、上浦路接地跨线桥、中环济阳路立交往S20方向匝道、S20东南往浦星公路方向匝道、浦星公路南向西上S20徐浦大桥方向匝道等都实施了封闭。

记者在现场发现,由于济阳路杨思路往北上匝道关闭,除公交车辆外其他社会车辆不允许进入,现场交警正加紧疏导,引导准备驶往卢浦大桥的私家车分别向两边的耀体路、长清路绕行。

记者从浦东交警了解到,为应对济阳路施工给越江及区

域交通带来的巨大压力,最大限度缓解拥堵,克服“阵痛”,浦东警方增加了警力投放。周一至周五工作日疏导岗位和警力投放量均增加10倍,其中疏导岗由原10处增到100余处,警力投放由10名增加到130余名。

此外,将疏导范围由五大封闭施工点组成的核心施工作业区域,扩大至由高科西路、杨高南路(林海公路)、上南路—林恒路—芦恒路至黄浦江围成区域。

## 绕行线路拥堵时长 超30分钟

浦东交警支队机动五大队副大队长乔梁告诉记者:“济阳路早晚高峰流量原本就一直很大,现在新阶段封闭施工后,周边华夏西路、耀龙路、长清路、上南路等路网就要承担起主要分流作用。”

记者实地采访后了解到,虽然警力大幅增加,但拥堵状况依然无法避免。几位途经周边的司机告诉记者,其选择了长清路、杨思路等路段绕行,但由于分流路段的通行能力有限,路上的拥堵时长平均都达到了30分钟左右,是以往驾驶时间的一倍以上。

一些司机为了提前熟悉道

路,还在双休日特地实地“测试”了一趟。家住周浦的高女士在中山公园附近上班,每天上班必经之路就是走中环济阳路上卢浦大桥后转入南北高架,所以她特别关注这里的施工信息,上周就提前选好了改道路线,中环一直下去从长宁路出口下,“虽然这样需要多开6公里左右,但是可以避开济阳路这一段施工。”

不过,记者也发现,施工启动后,仍然有相当一部分司机因对施工情况和绕行线路不太熟悉,驱车行驶至现场后“左顾右盼”,对道路通行效率和秩序都产生了一定影响。

## 阵痛期时长 将达10个月

交警提醒广大司机,施工进入新阶段,且交通调整时间将持续至2020年12月底。在长达10个月的阵痛期内,建议市民提前做好出行规划、提前探路,尽量选择西藏路隧道、南浦大桥等其他越江线路,或改用公共交通出行方式,有效避开拥堵路段。

驾驶时避免因人为因素致堵、致乱现象,警方将严查严处机动车违法停放、违法变道、滞留路口、不按导向车道通行等突出交通违法行为。

## 上海正式入汛

## “中心城区智慧排水平台” 将投入运行,实现在线监测预判

本报讯(劳动报首席记者包璐影)6月1日,上海正式进入主汛期。记者从城投水务方面了解到,全新构建的“中心城区智慧排水平台”将投入运行,实现运行状态的在线监测、预判预警和运行方案的智慧提示,为智慧防汛提供技术支撑。

根据气象部门的研判,今年汛期本市将呈现降水总量略多,影响台风强度偏强,对流性天气强度偏强,沿江沿海潮位偏高的特点。出现特大暴雨和超强台风的概率较大,防汛形势十分严峻。

城投水务目前在建的南干线改造工程、桃浦智慧城排水系统、龙水南路泵站土建工程、汉阳排水系统二期工程,以及肇嘉浜出水箱涵改造工程、曲阳污水厂初期雨水调蓄工程、大武川防汛排水泵站截污调蓄改造工程项目等重大工程都在按照节点有序推

进。同时,全力推进竹园白龙港污水连通管工程和龙华、长桥两座污水处理厂初雨调蓄工程、合流一期复线工程、龙华支路雨水调蓄管道工程以及临平、大名、中央商务区3个排水系统提标改造工程的前期工作。

通过大力推进“泵站智能化监控系统”建设,提高防汛监测能力。据悉,泵站数据采集信息由原来“三线”(雨量、水位、泵机运行)扩展至闸门、格栅、视频、安防等综合信息,进一步提高精细化、智能化管理;排水信息系统中近600个管道水位监测点已覆盖全部177座防汛泵站;融合污水厂水质水量信息接入与展示,支撑一体化调度机制;防汛仓库、抢险队伍、抢险车辆相关物资和装备、位置、视频信息实时接入,为防汛抢险、指挥决策提供多元信息和有力的技术支撑。

## 上海石油参与加油站行业诚信计量示范单位创建活动

日前,上海石油参与2020年上海市加油站行业诚信计量示范单位创建活动,推进“诚信计量”,以“质优量足,客户满意”为目标,营造诚信经营市场环境。

该公司积极组织各分公司、加油站进行先期内部评选,举办创建活动宣贯培训

会,对各项计量环节自查自改;组织加油站员工学习计量法律法规、公司计量制度等文件;按要加强计量器具量值溯源管理,张贴诚信计量承诺板、分发计量宣传小手册,在加油站电视上播放计量宣传视频等。

■ 赵竺安 周楠 夏秋