



法国医生备战三届进博会： 疫情防控用上硬核干货

■ 劳动报记者 李蓓

拼“博”的人

本报讯 43岁的Niels DeConinck医生是上海进博会的老朋友。

从2018年起,他就是进博会定点医疗机构、上海嘉会国际医院的医疗保障团队负责人。随着第三届进博会进入开幕的最后倒计时,Niels的“任务清单”也越来越密集。“I am ready to stay in the hospital throughout the CIIE.”(我已经做好了,整个进博会期间我会一直在医院坚守着!)

新增更严密 发热筛查流程

事实上,Niels的“进博时间”早在10月15日就已经启动了。这位毕业于巴黎大学的医学博士长期从事急诊医学,从第一届进博会开始加入医疗保障队伍,早已是个久经考验的“老兵”了。可尽管如此,Niels却丝毫不敢有一丝懈怠,甚至早在9月份就开始和同事们屡次演练。“我甚至有过焦虑的时候。”他一脸凝重地告诉记者,这是一次在非常时期召开的进博会,医疗保障工作将面临很大的挑战和压力。



由于嘉会国际医院的国际化医疗服务背景,在进博会上主要承担海外展商的医疗保障任务。尽管中国疫情防控已经取得了阶段性成功,但在海外很多国家疫情形势仍然十分严峻。而这,也正是让Niels感到压力的原因。“相比前两届,我们在今年增加了更多的传染病发现、筛查和隔离环节。”他告诉记者,嘉会医院已经按照上海市卫健委的部署,建起了全市性的发热哨卡,因此额外的

病人筛查评估工作量会增加很多。

嘉会国际医院 发热哨卡入口处

“假设一位病人来到我们的急诊,他需要在入口处由专业护士进行测温筛查,如果体温异常,会通过外部单独的一扇门进入隔离诊室。”Niels解释说,如果是明确诊断的发烧,譬如感冒腹泻,他们会按普通的诊疗指南继续诊治。但

如果是不明原因发热,一种情况是新发传染性,另一种可能就是疑似新冠,这两种情况下他们都会马上就地对病人实施隔离,并且联系疾控进行转运。“我们必须把这中间的每一个环节、每一个细节都卡得严丝合缝,这样才能确保我们的医务人员不会被二次传染。”

麻省总院 感染专家加盟保障

也正是出于对疫情防控的

需要,嘉会医院在今年的进博会医疗保障团队中加强了传染病和重症医学的力量。在目前已经组建的20人团队中有急诊科医生5人,其中有来自美国麻省总院的感染科专家KRASON、来自华盛顿凯撒医疗的重症医学科专家Ann。

此外,嘉会国际医院今年还为进博会疫情防控准备了硬核干货——他们给整个医院的空调系统罩上了“N95口罩”。Niels告诉记者,这套VAVbox全空气空调系统可以在紧急情况下随时切换全新风运行,同时在外加装医疗级过滤器,可以阻挡气溶胶的传播。

“我已经快一年没有回家了!”这位表情硬朗的医生在聊到自己的家人时,眼神中不由自主地多了几分温柔。“上海是全球疫情控制最好的城市,我觉得自己是非常幸运的,能够留在上海。”他告诉记者,其实在疫情最严重的3月份,他上网看到自己以前在法国的同事所身处的环境和压力时,曾萌发过回家的念头,他想去帮助自己的祖国。最终由于航空管控的原因,也因为嘉会的急诊一线不能没有他,他还是选择留了下来。

但他还是非常想念自己的家乡和亲人。“疫情结束后我只想做一件事,回家探亲!”

你愿意为弱势群体多等5分钟吗

上海无障碍公交车年底将达4079辆

本报讯(劳动报记者 胡玉荣)今年,全市将新增2177辆具备侧倾、翻板摆渡功能的低地板无障碍公交车。10月26日,记者从“迎进博公交无障碍出行服务展示活动”上获悉,进博会期间,所有接驳车辆将向需要帮助的乘客提供无障碍设施服务,预计到年底,上海无障碍公交车总数将达到4079辆,占全市总车辆数的23.32%。

然而,从建设无障碍设施,到真正实现弱势群体无障碍出行,除了从业人员要熟悉操作规范外,需要更多市民的支持和配合。

新车配备各种辅助设施

记者在71路申昆路停车场示范现场看到,站台上规范

停靠着两辆进博会接驳公交线“白金刚”。市残联残疾人志愿者姚芳坐着轮椅提出乘车需求,驾驶员询问她目的地后,随即启动车辆“侧跪”功能,车身向右侧稍稍倾斜,并拔除车钥匙下车。

随后,驾驶员来到中门,手动打开轮椅导板(即低地板)至上街沿平面,推动轮椅协助姚芳上车。上车后,在“无障碍区域”面朝车后固定轮椅,协助她绑好安全带。

当姚芳到达目的地后,驾驶员重复之前的动作,协助她下车。每次上下车大致需要3到5分钟的时间。

志愿者体验非常满意

“有了这项服务,以后没有

丈夫的帮助,我一个人也能坐着轮椅去更远的地方。”姚芳对体验很是满意。

1998年11月的一场意外车祸,让姚芳从一个健全人变成了脊髓损伤患者,医生断定她再也无法站起来,只能永远与轮椅为伴。“自那年开始,每次出远门,都需要丈夫开着车前往。否则,最多在小区内转转。”姚芳说,自己之前也尝试过打出租车外出,但基本上都遭到了拒绝,从此就再也没独自出过行。

“希望这样的无障碍公交车越来越多,更加方便我们这样的弱势群体出行。”姚芳由衷地表示。

据悉,今年全市将新增2177辆具备侧倾、翻板摆渡功

能的低地板无障碍公交车。预计到年底,全市无障碍公交车总数将达到4079辆,占全市总车辆数的23.32%,包括中运量71路、65路、781路、49路等品牌线路将提供相关服务。

目前,乘客可通过手机“随申办”,查询中心城区无障碍公交车到站预报信息。

全面推行需要市民支持

记者注意到,其实在几年前,上海的部分公交车已经配备了无障碍出行功能。但是在实际操作中,除了路况复杂、站台设施不配套外,乘客的不理解成了车辆不能真正发挥作用的障碍。

“从拔除车钥匙,到帮助有需要的乘客上车,前后大致需

要3到5分钟的时间。其间,总有一部分乘客说各种闲话,觉得耽误了他们的出行时间,有时还冲着驾驶员说各种难听的话。”采访中,一位不愿透露姓名的驾驶员无奈地表示,“今后希望越来越多的人关心弱势群体,支持我们把这项服务做得更好。”

“在进博会期间,所有接驳车辆将向需要帮助的乘客提供无障碍设施服务,既是一种尝试,也是对驾驶员实际操作能力的演练。”久事公交集团相关负责人坦言,无障碍车辆的投放使用,市民观念的改变需要一个过程,相信未来会得到更多的支持。公交无障碍建设将以点带面,提升全行业为民服务的意识和技能。