

“沪版”家庭应急物资储备包发布

将在200多处街道、居委会等展示 市民可按需配置

■ 劳动报首席记者 包璐影

救生哨、应急逃生绳、防火毯、手摇充电手电筒……你知道这些物品组合在一起时能发挥什么作用吗？昨日，记者从市应急管理局了解到，为了能够让更多老百姓清楚地知晓紧急情况发生时所使用的应急物资，首次对外发布了《上海市家庭应急物资储备建议清单》。很快，这些应急物资包将被分批送往上海200多处街道、居委会和工业园区，有需求的市民可以前往了解，方便回家“复制”。

“沪版”家庭应急物资储备包里有何宝贝

目前，不少上海市民都会在家中常备一些基础药品，在自己伤风感冒时可以随取随用。然而，对于一些在紧急突发情况下所需要的应急物资，却很少有市民注意。

宁可备而不用，不可用而无备。为此，市应急管理局发布了《上海市家庭应急物资储备建议清单》。记者发现，这个清单包括基础版和扩展版。其中，基础版清单分为3大类，包含了最基本的13项备灾物资；扩展版清单分为6大类，包含了最基本的48项备灾物资。

“上海推出的这个清单是建立在全国基础版的家庭应急物资储备建议清单基础上的。”上海市应急管理局自然灾害应对和物资保障处处长章震宇告诉记者，这次的“豪华包”带有显著的“沪”家特色，“我们更考虑重要性、可靠性、便携性以及经济适用等因素。”

这些日常应急物资特别容易被忽视

在日常生活中，不少市民也直言，自己最常配备的就是一些车载的灭火器，或者处理伤口使用的消毒药水和棉签。对于其他很多所谓的应急物资都是第一次听说。“现在有了详细的清单，我们可以照着清单自己配起来了。”市民刘女士直言。

记者查询发现，在这些应急清单中，有大家熟知的救生衣、灭火器、常用医药品。但是，也涵盖了一些比较陌生的物件，例如，具备收音功能的手摇充电手电筒、防水火柴（打火机）、家庭小帐篷、防潮垫等等。

“有一些特别容易被忽视的应急物资，老百姓可以多加留意。”章震宇告诉记者，比如救生哨。“以往，大家日常生活中使用的是有核的哨子，吹起来比较费劲，且声音不够特别响亮。”据他介绍，专业的救生哨则能够轻

松吹响，更省力气，如果一旦发生地震或者建筑物坍塌时，人员被困后使用较小的力气就能吹响哨子，且发出持久响亮的声音，便于救援人员及时搜寻。

此外，还有比较特别的就是逃生手套。“一些居民家中会备有逃生绳，但是，我们在日常走访中发现，因为缺少配套的手套，导致很多人员在使用逃生绳时双手无法握紧，从而使得逃生绳的功效大打折扣。”章震宇说。

无需100%复制，建议摆放在显眼位置

章震宇告诉记者，所有家庭应急物资包的质量应该都要合格，材料也尽量选择阻燃防腐绝缘的，“我们建议居民家庭尽量都储备一下，以备不时之需。”对于内容更多的一些扩充版，他则表示，市民可以有针对性地进行扩充，无需完全照搬照抄。

“比如，一些住在一楼的居民，对于逃生绳的配备就没有那么强烈的需求。”章震宇说，另外，这些应急物资建议统一装载在一个背包内，放置在家中较为容易寻找到的地方，“紧急情况发生时，翻箱倒柜显然不太现实，还是需要能够随取随用。”

采访中，有市民提出，有一些物品因为从来没有看见过，不清楚实物到底长什么样子，去哪里可以具体了解呢？对此，章震宇透露，近期，市应急管理部门正在委托正规公司制作“沪版”的基础款家庭应急管理包，“每个逃生物资储备包的价格约在1000元左右。”

据悉，很快，这些“豪华包”将被分批送往全市200多个街道、居委会和工业园区。届时，市民百姓可以前去“采样复制”，根据自己家庭的实际需要配备相关物资。

据透露，未来市应急管理局还将适时推出一些有针对性的，更为适合在专业领域使用的应急物资储备包清单，为更多行业和人群提供参考依据。



昨日，教育部中华优秀传统文化（篆刻）传承基地暨“大夏印社”成立揭牌仪式在华东师范大学博物馆举行，华东师范大学书法篆刻研究生美育教学成果文献展同时展出。现场还举办了主题为“传承之力量”的篆刻创作活动。图为书法篆刻专业研究生在进行篆刻创作。

■ 新华社传真照片

增加更多座位 提升乘车舒适度

这条公交主干线 昨起“换新”

本报讯（劳动报记者 胡玉荣）“这辆车的后车门怎么从中间移至车尾了？车厢里有这么多座位啊！”昨日，当46路老乘客们在人民广场武胜路上车后，当天投运的新车型，让乘客们感到十分新鲜。

据悉，自12月12日首班车起，46路正式告别服役将近10年的柴油车老车型，全部更替升级为新型环保零排放、低噪音新能源车。

46路创建于1958年，其南起人民广场（武胜路），北至彭浦新村（岭南路），沿线经过临汾街道住宅区、彭浦新村、大宁商业区、南京东路步行街、人民广场等多个大规模住宅和商业地域，是连接北面大型居民住宅和市中心商业

地带的一条主要公交线路，也是共和新路上一条重要公交干线。

记者在武胜路看到，新车型的线路标牌全部更替为电子屏显示，数字与字体放大，无论白天还是夜晚，乘客都能更加清晰辨识线路。

变化最大的是，一般位于公交车中间的后车门，被移到了车尾。“过去在客流高峰时段，乘客多数集中于车厢中间，车内流动性较差，车厢空间利用率不足，但现在下车车门移到车尾，可促使客流向后车厢流动，提高车厢高峰时段满载率，增强公交车运送能力。”46路相关工作人员解释称。

同时，新车型车厢内

的座位多达29个，较一般的公交车要增加9个；所有地面平铺设计，告别过去后车厢乘客要上两级台阶的不便。“我们这条线路，中老年乘客还是比较多的。通过空间布局的重新调整，增加了座位，提升了他们乘车的舒适度。”上述工作人员表示。

残疾人轮椅停放区域，同样被移至车尾下车门。据介绍，这一设计，可降低停放区域对乘客流动的影响，更加方便残障人员上下车，提升残障人员乘车便利性。

此外，新车型还有辅助刹车控速、车头安全距离报警等功能，提醒驾驶员保持安全车距；而全车身360°环绕影像，可帮助驾驶员更精准操控车辆。