

受北方冷空气带来的污染物持续影响 申城遭遇今年最严重大气污染

■劳动报首席记者 罗菁

本报讯 昨日上午 10 时，上海实时空气质量指数达到 222，PM10 浓度达到 163，PM2.5 浓度超过 170。所有这些衡量本市空气质量的指标全部“爆表”。

数据显示，这是今年自 1 月份以来，上海遭遇的最严重一次大气污染。

昨日上午，在上海市生态环境局官网上，“空气宝宝”的头发放变成了紫色，表情变为了“哭脸”，这意味着上海的空气质量达到了最“糟糕”的地步。

分区实时空气质量状况可以看出，全市除崇明为“中度污染”之外，所有区无一例外全部都是“重度污染”，最高的杨浦区已经达到了 232，全市平均为 222。

昨日下午 1 时，上海市空

气重污染应急工作办公室发布了空气重污染的黄色预警。

记者查询发现，自今年 1 月以来，虽然申城也曾遇到过空气不佳的现象，但如同此次如此严重的却是第一次，这到底是什么原因？

从目前来看，主要还是因为北方冷空气，带来了这波污染物。

12 月 10 日至 11 日，苏皖鲁豫地区受到弱压强控制，出

现了一波强污染过程。11 日，在西北风的作用下，污染物开始向下游输送，持续影响上海，与上海本地排放累积的污染物“碰头”，PM2.5 浓度缓慢攀升，从而造就了这次严重污染。从重点城市的排行来看，江阴、南通、常州、常熟、太仓等江浙城市均位列空气质量最差前列，上海居然还未挤进前 10。

污染来了，申城上空却一点风都没有。来自气象部

门的数据显示，本市平均风力小于 3 级，市区甚至是“静风”，只有 0 级。

幸好，随着冷空气的临近，昨日中午起，风力增大起来，偏北风 4 至 5 级，阵风 6 级，沿江沿海风力更大，气温随之下降的同时，污染物也会随之被吹跑。白天空气质量仍然不理想，有轻度到中度霾，但夜里空气质量开始转好。

既有“党味”又有“鲜味”

余山镇党委定制党课“菜单”，送课上门！

微视频、漫画、情景剧……余山镇有 2900 多名党员，面对新时代党性教育新要求 and 需求，余山镇党委动足脑筋，为全体党员分类定制党课“菜单”，让党课既有“党味”又有“鲜味”，使得党性教育更加有声有色、入脑入心，党旗飘扬在发展一线，堡垒构筑在阵地“制高点”。

不同的菜单 “烹饪”一样的信念

“叮，您的党课套餐正在派送中”，这是余山镇党委在“党员大轮训”中准备的丰厚精神食粮。

针对机关企事业单位、村居党组织、“两新”党组织等不同领域、不同年龄段的群体，在“党员大轮训”中精心定制了党校理论课程+选课制、行业专题课程+定制课、社区微党课+预选制三大类“菜单”。

此外，余山镇还深入推进了“微型党课大家讲”项目，除了书记上党课、专家学者专题讲座之外，更是鼓励普通党员当讲师上微党课，以身边人讲身边事、身边事迹教育身边人，让党员变“要我学”为“我要学”，变“要我讲”为“我要讲”，不断增强党课教育的说服力、感召力和渗透力。

今年，余山镇把“聚光灯”聚焦到“我身边的共产党员”，拍摄 10 位普通党员的视频《微光如镜》，一经上

线，便获得镇内党员群众热烈反响。

比如 58 岁获得复旦大学本科文凭的老党员杨从耘、脊背弯曲步履蹒跚仍坚持参加组织生活的老党员邵琴芳等等，他们用朴实真挚的初心情怀，带来了直抵人心的感动和正能量。

“阵地”构筑 在家门口和田间地头

书记工作室“头雁结对工程”、党代表工作室“五星必修课”项目、党员志愿者工作室“旅游美时美刻、志愿随时随地”品牌项目、党务干部 5D 训练营……这些听上去蛮新鲜的名称其实是余山镇党建工作的常态。

面对党员管理普遍存在的共性问题，余山镇党委牢牢抓住基层书记、党群工作者、党员骨干三支队伍建设，以“关键少数”示范带动“绝大多数”，层层抓好党员队伍思想素质和能力建设。

今年，余山镇把将组织生活的阵地搬到了党员群众“家门口”，结合疫情防控、“四史”学习教育、落实“人民城市人民建、人民城市为人民”理念等，按领域、分类别为不同群体党员“量身定制”主题党日“精品套餐”，在田间地头共话美丽乡村建设，在“网红基地”共谋产业集群党建，在社区一线共

享基层治理经验思路……

产业投资热土 成为党建“制高点”

在长三角更高质量一体化发展中，G60 科创走廊扮演着“引擎”的角色。地处 G60 科创走廊沿线的余山镇，将党建工作融入到企业的发展中，实现“建一个组织、带一个集群、兴一个产业”的同频共振效应。

产业在哪里集聚，党的工作就在哪里覆盖。

余山镇党委坚持党政班子结对联系机制，做好企业的“贴心人”，主动了解企业所需所想，解决企业急难愁盼问题。今年推出的“红·初心”“橙·活力”“绿·志愿”“青·人文”“蓝·创新”党建联盟“五彩 e+”项目，促进驻区单位积极投身到长三角 G60 科创走廊建设、基层治理等地区发展和建设中来，将党的政治优势、组织优势转化为发展优势和群众优势，让更多党员群众共享党建工作成果。

“党建强，企业优，人心聚。”余山镇党委副书记徐渊说，通过龙头带动、项目推动、条块联动，余山镇开展科技创新和党建创新深度融合党建项目化工作，充分发挥党组织和党员在推动创新创业、科技攻关等方面的示范引领作用，使党建创新促进科技创新，让产业热土成为党建热土。

■黄兴

一样考驾照， 70 岁老人“考卷”不一样

先衡量自己是否有考试资格再报名

本报讯(劳动报首席记者 包璐影)目前，公安部已明确将取消 70 岁以上人员学车的限制。在放宽学车年龄近一个月的时间内，上海已经有 152 名“爷爷奶奶”报名参加了驾考。不过，记者从交警部门了解到，和普通常规驾校考试有所不同，70 岁老人的“考卷”有些不一样，在正式报名考试前务必要先弄清楚，衡量自己是否具有考试资格。

152 名“爷爷奶奶” 申请参加能力测试

据上海交警部门介绍，居民人均寿命提升、健康状况改善，使得群众生产生活中驾车出行需求持续增长，呼吁进一步放宽学驾年龄。为更好适应老龄化社会发展的新需求，按照公安部 12 项“放管服”精神，取消了申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证 70 周岁的年龄上限。

其中特别强调，对 70 周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求。

记者了解到，这些测试题目由公安部交通管理局统一提供，随机抽取 20 道（10 道判断题，10 道选择题）。考试时间 20 分钟，满分 100 分，90 分合格。测试通过后可报名参加驾驶学习，未通过的 3 个月内可补测两次，成绩 3 个月有效。

在完成了能力测试后，“爷爷奶奶”们才能开启常规驾考“大门”，正式获得驾考“钥匙”。根据《机动车驾驶证申领

和使用规定》要求，科目一考试满分 100 分，成绩达到 90 分的为合格，考试次数不限，每次考试不合格的，可以补考一次。

据统计，此次上海推出放宽小型汽车驾驶证申领年龄改革措施之后，已有 152 名 70 周岁以上人员申请参加能力测试，通过人数 132 人，通过率 86.8%。

11 月 30 日，上海首位 70 岁以上老人通过科目一考试。截至目前，已有 14 人既通过能力测试又通过了科目一考试。

做到“三个严格” 确保老人安全驾驶

据交警部门介绍，针对这批老年驾驶员领取驾照后，其也会加强监管审核。“该措施发布后，引起社会、媒体广泛关注，为确保老年驾驶人安全驾驶，我们做到‘三个严格’。”上海交警部门相关负责人告诉记者。

首先，将严格身体条件证明审核。对 70 周岁以上人员申领机动车驾驶证的，严格审核申请人身体条件证明等情况。其次，严格驾驶人考试管理。严格按考试内容和评判标准进行考试，确保其符合安全驾驶条件。再者，严格督促按时体检。交警部门一再强调，根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，70 周岁以上的驾驶人，应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后 30 日内，至各联网医院参加体检，其也会提前通过短信、微信、12123 平台等加强点对点提示告知，督促其按规定体检，确保驾驶安全。