

漕河泾地区上班族通勤更便利

合川路公交枢纽站今天启用

■ 劳动报记者 胡玉荣

本报讯 今后,漕河泾地区的居民出行和上班族通勤将更加方便。

记者从相关部门获悉,12月28日,与轨交9号线合川路站无缝衔接的合川路公交枢纽站,将正式建成启用,巴士二公司89路成为首条进驻的公交线路。而下月,新辟的闵行58路也将入驻其间,进一步织密区域内的交通线网。

据了解,漕河泾合川路、宜山路附近,有不少居民区和办公楼,包括九歌上郡、九歌茗园、静安新城、大上海国际花园、合川大厦、九歌商务大厦等。市民和上班族出行主要依靠轨交9号线,由于缺乏相关的配套设施,区域内的公交线路资源相对较少,给他们的工作和生活造成一定的不便。

记者在现场看到,即将启用的合川路公交枢纽站,与轨交9号线合川路站3号口仅一步之遥。枢纽站专门设置了候车亭和候车椅,乘客候车时不用再受日晒雨淋之苦。同时,为确保乘车安全,枢纽站还采取了人车分离的进站方式,乘客和公交车分别从不同的大门进入枢纽站,大大提高了安全系数。此外,站内还安装三台充电桩,方便新能源车辆在营运间隙补电。

“89路原来的田林路合川路终点站条件比较简陋,长期以来一直使用的是临时调度用房,乘客也只能在马路边露天候车。更为重要的是,站点离开9号线还有近1公里的距离,乘客要走上10多分钟才能实现换乘。”巴士二公司南浦车队党支部书记陈越明告诉记者,随着89路入驻枢纽站,

线路的终点站由“田林路合川路”更名为“合川路宜山路”,原田林路合川路终点站变更为过路站,其余站点以及首末班车时间、线路走向均保持不变。

“枢纽站的建成投用,不仅让乘客真正享受了下了公交、直接换乘地铁的便利,还极大改善了公交职工的工作条件。”陈越明进一步表示,枢纽站内除了调度工作区外,二楼还有驾驶员休息室,空调、电视机、饮水机、微波炉、躺椅等生活设施设备一应俱全。

记者了解到,明年1月,新辟的闵行58路也将入驻枢纽站,线路由合川路宜山路开往1号线莲花路站,直接打通南方商城商圈和漕河泾地区的交通毛细血管。未来,还将有新的公交线路入驻,进一步提升区域内的交通便利性。

寄情翰墨,传播文化 展现新时代老报人风貌

劳动报老报人艺术作品网络展今降下帷幕

本报讯 3年前,劳动报社党委为丰富退休老报人精神文化生活,依托退休党支部成立了“老报人艺术沙龙”。值此沙龙成立三周年之际,退休党支部在报社的大力支持下,精心策划举办了《我们的生活充满阳光》首届综合艺术作品网络展示会。截至今天,为期一个月的网络展降下帷幕,为“老报人艺术沙龙”成立三周年献上了一份厚礼。

本届网络展开幕前,原上海市总工会副主席、劳动报社长吴申耀为“老报人艺术沙龙”成立三周年亲笔题词:“老有所乐”,勉励老报人永葆良好心态,健康快乐每一天。《劳动报》总编辑王厚富也为“老报人艺术沙龙”生日题词:“青

山不老”,并向艺术沙龙发来贺信,衷心祝愿老报人艺术长青、健康常在。

三年来,“艺术沙龙”先后举办专题讲座、佳片赏析、户外采风等多种形式的活动十余场(次),而这次沙龙成立三周年之际举办的“综艺网络展”,更是吸引了众多老报人的踊跃参加。征稿启事发布不到一个月,就收到30位老报人、10个大类、150多幅艺术作品。退休党支部将这些作品精心制作成美篇,通过网络,全方位进行传播、展示,好评如潮,点赞众多,业内专家也给予了肯定和好评。其中人物摄影、国画书法、工艺制作等10多幅佳作的点击率名列前茅,不少作品还被专业网刊转发并获得“最佳作品”殊荣。 ■ 天华

广告





红色文化 进社区




红色之声
eastday.com

迎接建党百年
相约东方社区信息苑
2020年12月-2021年1月



扫码关注

