

坐公交车遇急刹摔倒并非个案

乘客：上车后人没站稳，司机就一脚油门冲出去

■ 劳动报记者 王嘉露 文/摄

本报讯 1月16日傍晚6时46分，浦东新区上南路华夏西路路口发生一起公交车与出租车碰擦事故。公交车驾驶员采取制动措施后，车内两名乘客摔倒。不幸的是，一名乘客因伤势过重，经抢救无效身亡。

其实，公交车上摔跤的案例并不少见，特别是对于一些行动缓慢的老人，过猛的变道、突如其来的急刹容易导致摔跤发生。劳动报记者实地调查发现，不少乘客都有过类似经历。

刷卡上车，还没站稳就猛然起步

55岁的张阿姨日常出门经常乘坐公交车，在她看来，最危险的就是上车后还没站稳时，司机就一脚油门起步了。

“上周我和我老公坐公交车，上车刷好卡后我们就笔直往后排走，因为后排还有座位。”张阿姨告诉记者，没想到刚刚踏上后排的台阶，司机就猛然起步，还没抓牢扶手的她一下子摔在了丈夫身上。“还好我老公在我旁边，我一下子就倒在他身上了，但是他的腿撞在了旁边铁栏杆上，都撞出血了，也是蛮危险的。”



张阿姨认为，司机踩油门起步离站，能否再稳当些，很多老人动作慢，刚刚走到车厢中间还没拉稳扶手，一脚油门起步很容易造成老人摔倒。“有时候看到一些妈妈带着孩子，自己在车门口刷卡，孩子就‘噌噌’往后奔，其实也挺危险的。”

进站变道，后排乘客下阶梯难站稳

在16日这起事故中可以看到，女乘客正从后排座位起

身，可能是提前做下车准备，在下阶梯时遇到司机急刹车被甩出2米，导致死亡。

市民陈女士表示，为了能及时下车，一般乘客们在车辆还未进站时就纷纷起身等候在后排车门口。“不过坐在后排下来都要下那几节台阶，万一碰到急刹车之类的是很危险的，我自己也碰到过。”

陈女士说，当时就是快进站了，她坐在后边第二排的内侧座位，起身需要绕过旁边乘

客的座位，手抓着的是前排座位上的扶手，刚走下台阶一步，车辆正好进站，一个刹车，惊得她连忙抓上前面的竖栏杆才稳住身体。“真的吓我一跳，下台阶的时候正好没站稳，座位的扶手又低，碰到刹车根本稳不住身子。”

而且陈女士认为，有些公交车后排太高了，台阶也高，一个不小心万一摔下来是非常危险的。“像我这样年纪轻的也不一定受得住，更别提

老年人了。”

带娃，空不出手拉栏杆

其实，公交车上容易摔跤的不仅有老人，很多带娃的年轻妈妈们也有同样的担忧。

“上车、下车时最容易摔倒，上车我要双手开包拿交通卡刷卡，有时候是让孩子自己往里跑，有时候是自己抱着孩子，常常没站稳车辆就启动了，站也站不稳。”和陈女士一样，宝妈李女士对于后排座位过高也有些担忧。

“一手拉着孩子，一手拿着包，有时候都空不出手去拉栏杆，下台阶时要是正好碰到变道和刹车，是很危险的。”因此，李女士现在带孩子时尽可能不坐公交车。

“有些公交车最后一排中间的位子其实相当危险，因为只有这个位子前方是没有任何阻隔的。”李女士表示，她曾经就遇到过司机急刹车，有乘客从后排滚下来。“所幸前排乘客拉住了他，没有从台阶上直接滚下去，不然后果不堪设想。”她表示，目前不少公交车已经取消了最后一排的中间位子，但是有些公交还保留，希望有关方面能重视这一隐藏的危险因素。

公交车座位能否配置安全带

本报讯（劳动报记者 胡玉荣）上海沪塘专线因急刹车致乘客身亡事件持续引发舆论关注。从流出的视频画面中可以看到，事故中还有另外一名男乘客直接从座椅上摔倒在地。

有网友表示，长途客运和途经高速的公交，座位都配置了安全带，要求乘客必须佩戴。公交车的座位上是否也应该配备安全带，进一步保障乘客的出行安全。

“公交车的座位配置安全带，并不可行。”一位不愿透露姓名的业内资深人士表示：其一，公交车是人员流动比较频繁的交通工具，站点间的间隔比较短，每站都有人员上下，不像长途车等工具，人员流动性很弱；其二为了保障安全，公交车辆都有限速要求，安全风险相对较低；其三，公交车辆其实比一般的私家车都要“结实”，特别是保险杠和底盘，一旦遭遇车祸，抗风险能力较强。

该人士进一步指出，长途车和

途经高速的公交，车速比较快，而且是一人一座，安全带的配置确实大大提升了旅客乘车的安全系数。“其实，给公交车的座位配置安全带很容易，成本也不高，但是那些站着的乘客怎么办？除非公交车也一人一座，但现实情况办不到！”如果全部投运一人一座的公交车，不仅会大大降低公共交通的运营效率，增加车辆所需要的庞大开支，也不是能够轻易承受的，何况还要考虑到因为增加车辆，进一步加剧交通拥堵等因素。”该人士表示。

记者注意到，随着上海公交新车型的陆续投运，也确实出现了配置座椅安全带的公交车辆，但仅是车尾处最后一排中间的两个座位。

采访中，也有专家表示，保障公交车的安全运营，主要还是严格要求公交驾驶员根据操作规范、谨慎驾驶，所有人应遵守交通秩序，车辆不随意加塞、变道。

免费口腔义诊通告 摆脱缺牙烦恼，尽享舌尖上的美食

世界卫生组织对牙健康的标准是：到80岁能拥有20颗功能牙。建立这一标准的目的是想通过延长牙齿的寿命来提高人们的生活质量。

牙痛！先忍着。牙齿掉了！先拖着。假牙不好用，先扛着！大多数牙齿问题，都是因为这个字——拖！现在机会来了，经相关部门批准，华齿口腔特举行大型口腔义诊活动，义诊期间开通（免挂号费、免检查费等）多项绿色通道！同时送出80个爱牙大礼包！（牙膏、牙线等）名额有限，请大家抓紧时间提前电话报名！

牙齿缺失怎么办？牙齿缺失后可以根据每个人的实际情况建议做：种植牙、烤瓷牙、活动牙。其中种植牙舒适美观、使用年限长、改善咀嚼功能，是较为常用的修复方式。

爱心提示：本次义诊名额有限，需提前电话预约、并保留报纸凭证。

义诊电话：6339 1072 义诊时间：1月22日、25日、26日
义诊报名短信：编辑短信“义诊+姓名+联系方式”发送至：189 3022 4117
义诊地址：黄浦区复兴东路1117号（近老西门）
上海华齿口腔门诊部
黄卫登字（2021）第00028、00029、00036号广告

义诊专家简介

江中明



原三甲医院主治医师、第二军医大学获博士学位、中华口腔医学会会员、发表学术论文30多篇、主持国家自然科学基金1项、擅长种植牙及各种疑难牙列缺失。

周志英



原牙防所主治医师、中华口腔医学会会员、世界FDI牙科联盟会员、擅长全口义齿疑难处理、固定义齿修复、有30多年的口腔工作经验、有耐心、有责任心。