

李强在市委宣传思想工作领导小组扩大会议上强调 大力营造奋进新征程的浓厚氛围

本报讯 市委宣传思想工作领导小组昨天举行扩大会议。市委书记、市委宣传思想工作领导小组组长李强主持会议并强调，今年是中国共产党成立100周年，是全面建设社会主义现代化国家新征程开启之年、“十四五”开局之年，要深入贯彻落实习近平总书记关于宣传思想工作的重要论述，在深化改革创新中更好构建宣传思想工作大格局，紧扣庆祝建党

100周年主线，大力营造奋进新征程、创造新奇迹、展现新气象的浓厚氛围。

会议指出，要旗帜鲜明讲政治，提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚决筑牢意识形态安全屏障。严格落实意识形态责任制，强化工作的敏锐性、预见性、协同性，牢牢掌握意识形态主导权，打好宣传思想工作主动仗，把工作做得更深、更细、更实。

会议指出，上海是党的诞生地和初心始发地，要把庆祝建党100周年宣传教育作为重中之重，精心组织实施好新闻报道、图书出版、文艺创作、理论研究、社会宣传、对外宣传。着力讲好故事，用故事阐释道理，用细节打动人心，充分挖掘利用上海丰富的红色资源。着力体现民生温度，聚焦人民城市建设特别是民心工程，用一件件民生实事，用一点一滴变化，见人见事

见精神。着力彰显改革发展热度，聚焦一个个前沿阵地、创新突破、重大项目，让大家感受到“十四五”开局起步的势头，感受到蓬勃向上的氛围。要用心用情，让宣传思想工作更加走心暖心，让广大人民群众产生共鸣。

会议强调，要把握趋势、深化改革、不断创新，持续巩固壮大主流思想舆论。加快推动媒体深度融合，善于运用和驾驭新技术，把机制搞得活，

把队伍建得更强，合力打造传播矩阵，让正能量更强劲、主旋律更高昂。

会议听取了2020年全市宣传思想工作情况和2021年重点工作汇报。

市委宣传思想工作领导小组副组长周慧琳、诸葛宇杰、陈通，复旦大学党委书记焦扬、上海交通大学党委书记杨振斌、同济大学党委书记方守恩等出席会议。

李强在北外滩调研时指出

加快推进“一江一河”工程建设

本报讯 市委书记李强昨天下午在虹口区北外滩调研滨江公共空间贯通和综合改造提升工程时指出，要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话和在浦东开发开放30周年庆祝大会上重要讲话精神，认真践行“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，加快推进“一江一河”民心工程建设，打造更多宜业、宜居、宜乐、宜游的“生活秀带”，让“世界会客厅”更有人情味、更具人性化、更富人文气息、更加绚丽多姿，让群众有更多获得感、幸福感、安全感。

李强首先来到毗邻外白渡桥的北外滩贯通和综合改造提升工程现场察看，认真听

取项目建设总体进展汇报，详细了解建筑设计和配套设施等情况，叮嘱要坚持高标准、高水平、高品质建设，全力打造经得起历史和人民检验的精品工程、世纪工程、标杆工程，努力成为“世界会客厅”的闪亮名片。随后，市领导来到位于北外滩核心区域的上海港国际客运中心码头。有关方面正积极谋划国客中心码头贯通提升工作，打造具有航运文化内涵的活力水岸，逐步推进贯通提升，进一步还江于民。李强在听取项目规划和实施方案汇报后说，要始终坚持以人民为中心的发展思想，码头运营及口岸功能要加快调整，服务功能要更好拓展提质，尽最大努力实现高品质质

通开放，打造亲民、为民的滨水休闲新地标。

李强指出，“一江一河”两岸公共空间建设是重要的民心工程，是把最好的资源留给人民的实践体现。要以“一张蓝图绘到底”的干劲、拼劲和韧劲，进一步拓展和延伸滨水开放区域，提升和优化滨江公共空间品质。要把区域独特的地理位置优势与深厚的历史文化底蕴更加充分地结合起来，建筑形态设计要精益求精，城市家具设置要精雕细琢，公共服务供给要精心精细，让“生活秀带”更好彰显物阜民丰、流光溢彩，让市民群众在此感受美好、诗意栖居。

市领导诸葛宇杰、汤志平参加调研。

1小时43分到扬州、1小时44分到盐城 上海高铁“朋友圈”再扩容

本报讯 (劳动报首席记者包璐影) 1月20日零时起，铁路部门实行新的列车运行图。记者从铁路上海站获悉，新图实施后，上海高铁“朋友圈”再扩容。当天起，铁路上海站开行旅客列车增至615对，其中日常线578对，周末线17对，高峰线20对，比调图前增加27对。

据悉，调图后，上海将首开至安徽桐城、舒城和庐江的动车组列车。2020年底，合安高铁开通运营，乘坐高铁至合肥的旅客又多了种选择。新图实施后，原上海虹桥站至安庆站G7140次列车运行区段延长至合肥南站；原经停上海虹桥站的衢州站至合肥南站G7386次列车，也将调整运行区段为上海虹桥站至庐江西站。上述车次会在桐城东站、庐江西站、舒城东站停靠，自此结束了该地区长期没有高铁的历史。

上海高铁“朋友圈”再次得到扩容，上海至盐城、淮安、连云港等地运行速度得到了提升。随着沪苏通、盐通、连盐、连镇高铁等新线的相继开通，调图后，上海至盐城的

旅时被压缩在两个小时以内，最快1小时44分到达；上海至扬州最快1小时43分到达；另外，上海至连云港最快2小时59分到达、上海至淮安最快2小时19分钟到达，旅时均较新线开通之前缩短一半以上。

铁路部门通过前期旅客出行需求的调查后，此次调图也扩大了这些新开线路列车的运能。新图实施后，铁路上海站增开经由连镇高铁的动车组13趟，其中包括上海虹桥站始发的4趟列车和上海站始发的9趟列车；增开经由盐通高铁的动车组29趟（不含高峰线），其中包括上海虹桥站始发的19趟列车、上海站始发的7趟列车、上海南站始发的1趟列车、以及经停上海虹桥站2趟列车。此外，还有20趟列车调整或延长运行区段，经由连镇或盐通高铁运行。

另外，金山线城际列车全部调整为市域列车，车次字母由原先的“C”字调整为“S”。

“1.20”新图的实施，不仅优化了部分列车运行的线路，同时也为即将到来的2021年春运奠定了基础。



成贵高铁西溪河大桥横跨贵州省毕节市乌蒙山的西溪河大峡谷，这里山高谷深、地势险要，桥面至河面高差达250多米，冬季常有凝冻现象，寒风更是凛冽刺骨。为保障每天数十趟高铁动车组的安全通过，贵阳高铁工务段职工们克服了海拔高、气候恶劣等困难，在250多米的高空中对大桥进行体检，全力确保行车安全。图为工人在西溪河大桥下进行检查作业。 ■新华社传真照片

(上接第1版) 坚持传统安全和非传统安全一起抓，提高应对各类风险冲击的韧性。坚持城市安全“一切为了人民、一切依靠人民”，维护人民群众安全权益，涵养市民国家安全意识，筑牢维护国家安全的人民防线。要强化经济安全意识，坚持把防范经济金融风险放在突出位置，在发展中更多考虑安全因素，做到国家安全和经济社会发展一起谋划、一

起部署。会议强调，要认真落实国家安全责任制，守土有责、守土尽责，把国家安全工作抓得更实更细。做好统筹协调，完善工作体系，强化工作合力。加强国家安全干部队伍建设，为维护和塑造我市国家安全提供有力支撑。市委国家安全委员会委员周慧琳、诸葛宇杰、凌希、舒庆、马德荣等出席会议。