

奋战工程一线 诠释责任担当

——记县交通运输局工程管理科科长沈凯

本报记者 朱慧莉

作为一名交通人,县交通运输局工程管理科科长沈凯13年如一日奋战在工程一线,用实际行动诠释着他

对公路建设的责任和情感。“我是农民的儿子,从事农村公路建设工作有特殊的感情。农村公路就像开放的大门,门里是家,门外是希望”。这是沈凯在工作笔记里写下的一段话。2006年,沈凯进入全县农村公路工程建设一线岗位,他意识到自己的责任更大,挑战更多,在工作上也更加投入。

大家知道,农村公路建设点多、面广、量大,地方矛盾多,管理难度大。沈凯经常带领农路办一条线人员深入村组农户,宣传政策,解释条规,争取配合。他常说,交通关乎一个地方的发展大计,作为工程管理人员,对交通工程设计、管理、监督有着义不容辞的责任与义务。白天他不怕风吹日晒,蹲在施工现场抓质量,晚上与同事、施工企业一起商讨施工难题,探讨研究下一步的施工计划。多年来,他的日程表上没有星期天,也没有节假日,几乎从早到晚都是在工地上度过的,加班加点对他来说就是家常便饭。

针对农村公路单体量较小,在招标时对施工企业的资质要求相对较低,项目的投标单位多,竞标激烈等



特点,沈凯时刻保持与上级主管部门联系,严格执行招标文件及相关法律法规的规定,对弄虚作假行为,一律按规定不予退还投标保证金。2017年发现三起投标单位业绩造假,累计不予退还投标保证金73万元,在农路招投标市场起到了极大的震慑作用,同时也净化了涟水农路招投标市场环境。

农村公路建设的特点就是时间很紧,每年的农路建设必须当年设计,当年招标施工,当年完工。这就要求项目建设的每一个环节都要环

环相扣,井然有序。为全过程服务项目的建设,沈凯创新举措,做到哪里有什么矛盾,哪里就有矛盾协调员;哪里有施工段面,哪里就有试验检测员。对于每一道工序,沈凯总是亲抓亲管,亲力亲为,一丝不苟,坚持用事实和数据说话,预防工程事故的发生。

在工程项目建设管理中,沈凯不断尝试运用新技术、新工艺,在撤渡建桥、危桥改造中,他探索出定型螺母固定钢筋保护层、墩柱根部凿毛、承台对拉螺杆等施工方法,提高了桥

梁实体质量。这些方法被写入《淮安市公路桥梁施工技术指导意见》,在全市桥梁建设中加以推广运用。“涟新路”生命防护工程,弯道较多,他设置主动发光标志,改变了传统被动发光设施,为雨雪等恶劣天气行车提供安全保障。去年9月,省交通运输厅质监局在南通召开全省农村公路质量会议上,涟水农村公路设置主动发光标志作为典型经验交流。

有付出就有回报。沈凯的工作业绩得到上级组织的充分肯定。他多次被市、县交通运输局评为“先进个人”“优秀管理者”;他负责的盐河“撤渡建桥”工程项目被评为江苏省“平安工地”。2017年涟水创建省级“四好农村路”示范县顺利通过考核验收,沈凯立下汗马功劳。

沈凯没有什么惊天动地的壮举,没有什么豪言壮语,他只是默默地奉献于他钟情的交通公路事业,只是在平凡的岗位上履行着一位普通交通人的职责,这正是他十三载坚守的真实写照。



图片新闻



近日,县交通运输局召开淮安港涟水港区(2019年~2035年)总体规划专题协调会,进一步统筹好省市港口部门对涟水港口规划发展要求及与县中心城区、园区及临港产业的发展之间的关系,明确错位发展、高质量发展的定位,更好地服务综合运输体系构建、临港产业布局、港城协调发展,到2035年,基本建成布局合理、资源集约、保障有力、绿色平安的区域现代化港口。图为,总体规划专题协调会现场。

(刘志成 宋晓娟 梁浩 摄)



日前,县地方海事处按照省市县行业主管部门要求,迅速组织开展辖区水上交通安全隐患排查活动。该处由领导班子成员带队,成立三个安全检查组对辖区51公里盐河航道进行水上交通安全检查,重点深入盐河红日港区、薛行产业园区码头、朱码船闸待泊区和8家航运公司以及时码大桥等水上水下施工水域,对航运和水工作业船舶航行、停泊和作业情况进行全面隐患排查;同时对海事办公区、海巡艇、车和趸船的安全技术状况进行检查检测。通过深入排查及时发现隐患,有针对性的制定整改措施,保证辖区水域不发生重特大安全事故。

(刘志成 于爱华 摄)



为积极响应全县“弘扬雷锋精神·共建美丽涟水”学雷锋志愿服务月活动,近日,县交通运输局组织青年志愿者开展“平安涟水 礼让先行”文明交通志愿服务活动。交通志愿者们走上车站候车厅、公交站台、街道路口发放文明出行倡议书,宣传交通安全常识和法规,引导出行人员文明乘车、文明行路、文明骑车、文明驾车,营造良好的出行环境。(胡芊芊 摄)

淮安红日交通投资发展有限公司

谋划新目标找准路径 追求高质量跨越发展

本报讯 2019年是新中国成立70周年的喜庆之年,也是决胜全面小康、实现第一个百年奋斗目标的关键之年。淮安红日交通投资发展有限公司在县委、县政府和县交通运输局党委的正确领导下,解放思想,砥砺前行,团结拼搏,突出抓好客运安全管理、服务质量提升、经济效益提高、新的经济增长点培育等工作,不断优化产业结构,保持经济收入持续增长,努力实现公司高质量跨越发展。

紧盯安全稳定工作,确保企业发展环境。该公司将安全稳定是头等大事,放在“高于一切、重于一切”的突出位置来抓。公司安委会与各部门签订2019年安全生产工作责任书,与领导班子成员签订“一岗双责”责任书,明确各自的职责,不断增强安全责任意识、红线意识和底线思维,消除管与不管一个样

的思想,做到责任明确、履职尽责、失职追责。

紧盯发展第三产业,确保项目有所创新。做优现有的三产项目,实现利益最大化。合理利用公司的站场优势、车辆优势及其它资源优势,为公司创造最大效益。盘活公司的资产存量,把存量资产变为资金资源。该公司积极走出去宣传,引进专业机构,及时盘活公司的资产存量。积极开拓市场,寻求新的经济增长点。进一步改变经营方式,创新思路求突破,创新项目求发展,做优商贸公司,做大旅行社,持续开发商贸和旅游产业,同时,主动走出去寻找合作伙伴,利用现有资源开拓市场,树立自己的服务品牌、诚信品牌,增强企业竞争实力。

紧盯企业内部管理,确保服务质量提升。汽车客运企业的服务水平直接关系到城乡居民的出行满意度

和幸福指数。该公司始终保持“优美环境、优良秩序、优质服务”理念,持续规范各项管理制度和岗位职责,按规定严格考核。引导传统客运行业向综合运输服务行业转变,构筑集车站、商贸、餐饮、汽车销售、驾校、旅游集散中心为一体的综合客运服务新格局。推广在线购票定制出行等服务,逐步完善涵盖城乡、城际、商务、校园的定制客运服务体系。加强业务培训,开展岗位练兵,大力倡导微笑服务,规范文明用语,打造一支技能过硬、作风顽强的客运队伍,充分展示客运窗口的美好形象。此外,积极开展文明行业创建活动,不断提升广大员工的整体素质,不断提升广大旅客的满意度和信誉度,创建文明服务品牌,促进企业营收增长。

紧盯党建工作建设,确保队伍素质过硬。该公司以党建作为服务高质量发展的切入点、融合点,以

党建引领各项工作始终保持正确方向。持续打造过硬的党员干部队伍,加强政治历练,增强专业精神,守住廉洁底线,努力以过硬的素质担好重任,以负责的态度抓好工作,以优秀的业绩树好形象。同时,坚持党建工作、作风建设与业务工作两手抓、两手硬,进一步提升党建工作和作风建设水平,努力营造风清气正的发展环境。并以贯彻落实党风廉政建设主体责任为重点,严明政治纪律和工作纪律,坚决把纪律和规矩挺在前面,充分激发党员干部作用和共产党员的先锋模范作用,该公司还按照“德才兼备,以德为先”的标准,把那些想干事、能干事、干成事、不出事的优秀人才及时选拔上来,为加快企业转型发展提供坚强的组织保障。(姜浩)

县经济开发区公交服务中心项目有序推进

本报讯 为加快完善我县城区公共交通场站建设,不断提升城市公交服务水平,根据全县“交通强县”战略实施规划安排,县交通运输局于日前正式启动县经济开发区公交服务中心项目筹建工作。

该项目位于县经济开发区涟古路北侧、港口路西侧,占地10380平方米,新建公交服务中心站房3000平方米,配套建设停车场、围墙、车辆充电桩及客运车

辆停车位等基础设施,项目估算总投资1400万元。该项目计划于2019年底投入运营,项目建成后,县经济开发区的市民将获得更加便利、快捷和舒适的公交出行体验,而且可以解决县城区公交车停放及保养问题,对改善城市公交服务环境、保障公交安全运营、促进“交通强县”建设具有重要作用。(刘志成 孙进平 徐奎)

我县503省道增设指路牌

本报讯 淮安涟水机场航空货运站建设即将竣工投用。为完善机场周边干线公路指路信息,进一步提升公路安全通行效率,助力航空货运发展,近日县公路管理站投入近3万元,在机场航空货运站周边的503省道等路段,增设五块高强度反光膜指路标志牌。

据了解,新增规范、醒目的指路标志牌,便于过往驾驶人员尤其是初次前往淮安涟水机场的旅客清晰辨认,提高通行效率。同时,为积极服务淮安航空货运枢纽战略实施,县交通运输局近期还组织路政执法人员,重点对机场区域的进场路、机场路、505省道等干线公路安防体系进行拉网式排查,包括改善行车安全实施的标志标线、护栏、警示桩等设施,边沟排水设施完善、警示设施以及个别交叉路口的交通安全隐患综合整治等,发现缺陷的及时予以更新或维修。(刘志成 李继峰)