

# 我市开展“创响港城”春风行动专项活动

本报讯(记者 陈兵 通讯员 栗利民)春节后,想找工作的市民可以看看适合自己的就业岗位。据市人社局相关负责人介绍,根据全省统一部署,我市定于一季度重点开展“创响港城”春风行动专项活动,其中,高效搭建求职招聘线上和线下“两个”平台,分类帮扶困难人员和失业青年“两类”群体,积极拓展技能就业和创业就业“两条”渠道,满足用工双方的需求。

本次活动时间从1月至3月,服务对象包括有就业创业意愿的农村劳动者,重点包括拟外出务工和就近就业创业的农民工、留城留岗务工人员、脱贫人口等;符合认定条件的就业困难人员,重点包括失业1年以上的长期失业人员、残疾

人、低收入人口、特困职工家庭成员、零就业家庭成员等;失业青年,重点包括16至24周岁登记失业青年、离校2年内未就业高校毕业生等;有用工需求的用人单位,重点包括重点产业链供应链企业、抗疫保供企业、先进制造业集群企业、专精特新企业。

活动期间,我市将走访摸清企业用工和劳动者就业“两方”需求,其中,组织开展五级社干部“访企问需”专项活动,安排人社服务专员“一对一”联系重点企业,了解企业稳岗和用工需求,推动落实社保缓缴、稳岗返还、苏岗贷等惠企政策;对春节期间正常生产经营的企业,鼓励出台稳岗政策措施,有条件的地区可发放留工补助;对春节前后有招工意

愿的企业,精准采集用工人数和岗位要求;对面临生产经营困难的企业,听取意见建议,有针对性地帮助稳岗和解决用工难题,同步做好稳岗政策储备。此外,依托基层人社服务平台和省人社一体化信息平台,通过深入社区乡村开展走访摸排、强化部门间信息共享和数据比对等方式,精准锁定农村劳动者、困难人员、失业青年等服务对象,全面摸清人员底数、就业意向、技能水平、服务需求,及时更新实名制就业失业信息,动态跟踪开展就业帮扶。

市人社局相关负责人表示,将高效搭建求职招聘线上和线下“两个”平台,合理制定并广泛公布春风行动期间求职招聘活动计划安排,联合头部互联网场

企业及优质民营企业人力资源服务机构筹集社会化岗位,充分发挥公共投资、重大项目及劳务品牌吸纳就业作用,活动期间每个县(区)每周举办线上线下招聘活动不少于3场次。同时,用好“就在江苏”智慧就业云服务平台,开设“春风行动”线上招聘专区,统一发布就业岗位信息,开展直播带岗、云招聘等线上服务,打造人社局长“直播带岗”“人企探岗”等线上招聘品牌;用足用好各类人力资源市场,在人员集中的社区、乡村、集市、大型商超等场所设立招聘服务站点,高频次开展线下求职招聘活动;充分发挥线上零工专区和线下零工市场快速匹配对接作用,为劳动者和用人单位提供“即时快招”服务,支持灵活就业和新就业形态发展。

## 市卫健委

### 多措并举为基层松绑减负

本报讯(记者 肖婷婷 通讯员 贺东京)2022年,市卫健委深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,多措并举,切实为基层松绑减负,激发基层活力。

突出减压文件数量。对文件、会议从严审核,切实把数量减下来、把质量提上去。坚持少发文发短文,进一步规范文件的印发流程、控制纸质文件数量。各类议事协调机构发文,由议事机构自行办理。共发文110件,比2021年下降6.3%。

突出减少会议数量。坚持少开会、开短会、开务实管用会,严控会议规格和规模,能合并的合并,能缩减的缩减,对参会范围基本相似的集中“一会多开”。提倡会议通过电视电话、腾讯视频会议等形式召开。据统计,全系统层面召开的线

下会议比2021年下降20%。

突出优化考核频次。在年度目标考核上,采用日常考核+年终综合考核相结合的方式进行,日常考核以暗访、电话了解、报送电子版材料为主,年终考核严格按照清单要求提供简要台账即可。日常调研检查采用“四不两直”的方式,能减的减、能省的省、能取消的取消,调研检查数量由16次减少到9次。

突出常态长效减负。对微信、QQ群等网络传输平台进行清理整治,市卫健委机关共清理撤销QQ群15个、微信群10个。进一步优化报表、相关材料报送方式,将多种报表进行系统、科学整合,通过业务信息系统、邮箱、OA系统收集或发送相关材料,减少基层工作人员工作量,提高工作效率。

## 情暖旅途之平安守护

为期40天的春运已经拉开了帷幕。为了让广大旅客平安顺利出行,港城交通运输部门围绕“安全、畅通、便民”总目标,全力以赴赴起春运“温暖平安路”。广大安检员、售票员、检票员、前台值班员、司机、机械师、乘务员和幕后工作的线路巡守人员、供电检修人员、车辆整备人员、信号维修人员、调度指挥人员等悉数上阵,通宵达旦地忙碌,默默坚守岗位,让这个春运更加平安、有序、温馨。

本报推出聚焦2023春运“情暖旅途”报道,今起刊出“情暖旅途之平安守护”系列,带您一起了解春运一线工作者的坚守故事。

## 高铁站安检员

### 一日3000次弯腰背后的守候

□ 王文 张兆影

春运启幕,连云港高铁站安检组组长陶楠,迎来了一年中最忙碌的时刻。工作12年来,她年年春运坚守在一线。“春运是一年中忙碌的时候,人手紧缺,虽然最近大家身体都不太舒服,抗原检测阴性以后班组13人全部正常在岗。”陶楠说。安检组清一色的女同志,从年龄最小的23岁到年龄最大的46岁,这段时间没有一个人请假。

安检员是旅客们进入高铁站最先见到的人。通常1个进站通道要配备5位安检员,包括1位“外引导”、2位“手探”、1位“值机员”、1位“处置员”。

每个岗位的特点不同。陶楠介绍,“外引导”要维持秩序,引导客流,春运高峰期时,常常喉咙都喊哑了;“手探”负责检查旅客是否携带危险品,每位旅客的衣服口袋、裤子口袋还有腰带都要检查,是个体力活;“值机员”需要全神贯注地盯着安检机器的屏幕,并能准确指出危险品在哪个部位;“处置员”负责开箱检查,并与携带危险品的旅客沟通,说服对方遵守铁路的规章,并协助旅客寄存、快递或丢弃危险品。5个人4



个岗位,每2个小时安检员都会在不同的岗位上各轮一次。

陶楠所在的班组属于“大三班制”,她们早上7点上班,晚上6点下班,第二天早上8点上班到晚上6点半。这样一个完整的班制后,她们再休息2天,然后继续

轮班。不过春运期间铁路有加班车,甚至还有通宵车,因此作业时间还要延长。

春运高峰期时,一个安检通道一分钟要通过6个人以上。如果是“手探”岗位,从上衣检查到裤腿,左右两侧以及转身后背部各需弯一次腰,即检查一位

旅客就需要“手探”弯腰3次。这样算的话,即便有轮换,一天下来,每个安检员也要弯腰3000次左右。

“腰酸肩膀疼已经成为了我们的职业病,工作时一直忙碌也没心思关注,下班后休息时感受最明显。”陶楠说。正是因为岗位辛苦,因此每到春运启幕前,大家的神经都会绷得紧紧的。虽然辛苦,但安检工作的特殊性,又决定了只能招录女性工作者。“要接触女乘客的身体,男安检员是不合适的。”陶楠解释道。

绝大部分旅客都不会携带危险品,因此过安检时,安检员的存在感不强。不过春运时,一是客流量大,二是年货多,违规的旅客也不在少数。“以前,有的旅客拎几瓶白酒,有的旅客带水果刀,还有的旅客行李中装了锤子等工具,今年有旅客携带酒精消毒剂……”陶楠说。铁路部门规定,刀具、部分五金工具、易燃品、毒物等物品都不能带上列车,但有些上了年纪的旅客不太理解,因此她们还要耐心地解释劝说。“现在戴着口罩,小声说旅客听不清,大声说有些旅客又会觉得服务态度不好,因此沟通上也要耗费不少精力。”

## 3960名考生在我市参加“国考”

本报讯(记者 陈兵 通讯员 吴平业)1月7日至8日,中央机关及其直属机构2023年度考试录用公务员笔试江苏考区连云港分考区考务工作顺利完成。笔者从市人社部门获悉,本次考试我市共设3个考点,共有3960名考生报名参加。

据介绍,本次国考日程是1月7日下午考专业科目,1月8日上午考行政职业能力测验,

1月8日下午考申论。本次考试连云港考区共有3个考点,分别是江苏省连云港中等专业学校、江苏省连云港中医药高等职业技术学校、连云港职业技术学院。

考生刘先生表示,2023年国考行政职业能力测验科目结束后,感觉难度不小,特别是图形推理花费精力较多,“我报考的单位竞争激烈,希望能如愿”。



为迎接第三个“中国人民警察节”,1月7日,海州区宁海派出所举行警营开放日活动,辖区内宁海中心小学苍梧晚报小记者兴致勃勃地走进警营,通过“看、听、试”等方式,加深了对人民警察日常工作的了解。 记者 张晓敏 通讯员 高艳红 姜宇 摄影报道

## 赣榆区厉庄镇

### 规范集体产权交易流转 创新集体经营管理模式

近年来,赣榆区厉庄镇全力发展壮大集体经济规模,通过“集体+股份经济合作社+农户”的经营模式,规范集体产权交易流转,为乡村振兴注入了新活力,解决了土地散、效益低等问题。

该镇翔凤岭村通过此经营模式,将属于村集体的而被农户零散占领的地头、地边、河沿土地全面摸底排查,一户户做思想工作,一块块进行重新测量,通过村股份经济合作社统一经营。全村共流转262户,土地590亩,整合集体土地120亩,连片开发整治之后,实际可种植面积达到710亩,实现了集体资源化零为整,积少成金,流转土地按亩发放到户土地流转费,让农民当起“甩手

掌柜”,合作社当起“田管家”,有效解决了农业粗放经营、生产效率低下、解放劳动力等问题,并为村里的闲散劳动力提供了就业机会,促进了农业产业化、标准化、规模化、集约化建设。

该村党支部书记李明说,模式成熟以后,要加大力度向村民推广,吸引农户入股,增加农户的收入,共同经营增收。目前,股份合作社种植了水稻520亩,花生135亩,红薯55亩。合作社在现有稻麦、花生和红薯等经济作物的基础上计划种植玉米、大豆等经济作物,到成熟期通过举办采摘节,吸引周边游客观光采摘,着力打好“采摘经济”牌,有效助力乡村振兴。(尹继生 王波)

1月21日至1月27日

## 市区巡游出租车每车次临时加收5元

本报讯(记者 王文 通讯员 路双)春节假期,为鼓励出租车驾驶员积极参与运营,依据《关于实施市区巡游出租汽车运价管理模式改革的通知》,市区(不含赣榆区)出租车每车次将临时加收5元。

笔者昨日从市交通控股集团汽服公司了解到,2023年春节假期(1月21日0时起至1月27日24时止),也就是农历的腊月三十至大年初六(共7天),出租车在按照现行运价标准实行打表计费收费的基础上,每车次另加收5元,要求驾驶员执行时间不得提前或推后。例如,某乘客打的

打表计费10元,加上每车次加收5元,合计应支付15元。

春节加价是有合理依据的。根据连价服〔2018〕149号《关于实施市区巡游出租汽车运价管理模式改革通知》中的第一项第(2)条“春节放假期间,在当日起步价的基础上,出租车运营企业可临时加收不超过5元的起步价”。

市汽服公司相关负责人表示,春节是中华民族的传统节日,春节等法定假日其他行业加班工资都是按《劳动法》相关规定支付给员工平时几倍的工资,出租

汽车驾驶员放弃了休息保障市民出行,理应享受同等待遇。经过前期调查走访,大部分乘客对春节假期出租车临时加价表示理解和支持。春节临时加价能够保障充足运力 and 正常营运秩序,更能满足市民出行需要,同时充分调动了驾驶员春节期间运营的积极性,既是体现对劳动者付出的一种尊重,也是符合劳动法相关规定的。

按照要求,各出租汽车经营者必须严格执行明码标价制度,提高服务质量,在出租汽车的指定位置张贴统一印制的

标价签,并自觉接受社会的监督和市发改委、交通运输主管部门的检查,同时要做好宣传解释工作。目前,市区所属出租车副驾驶员前仪表台已经张贴统一印制的标价签。

在此提醒广大市民,春节假期,市交控集团汽服公司将严格监管加价收费情况,防止时间提前或推后,同时对规定的加价收费外的乱收费行为加大打击力度。如果遇到乱收费现象,欢迎市民拨打公司热线85013899、85681718投诉。一经查实,将依照有关规定严肃处理。

# 执法为民显担当 服务发展惠民生

## ——市交通执法支队2022年十大为民服务实事项目如期高质量完成

2022年,市交通执法支队坚持把执法为民作为“守初心、担使命”的根本任务,聚焦辖区中和行业内的热点、焦点、难点问题,制定并发布年度为民服务实事十大项目,现已如期高质量完成。

针对执法服务“暖心”工程项目,市交通执法支队强化“执法就是服务”理念,将以人为本、文明执法贯穿行政执法全过程,稳步推进柔性执法、说理式执法、包容审慎监管,全面提升行政执法的说服力与公信力。

为有效落实小微企业安全专家服务项目,市交通执法支队梳理全市范围内160余家道路普货小微企业,建成安全服务小微企业名录库,分门别类地为小微企业提供现场上门辅导、一对一线上辅导、线上日常安全咨询等服务,并邀请第三方安全专家定期对企业进行专项安全网络培训,做到安全专家线上服务全覆盖。

依托“一体化+智慧执法+信用监管”交通综合执法新模式建设工作,打造交通综合“执法大脑”项目,市交通执法支队完成连云港高铁站、新浦汽车总站、客运南站等公共区域、道路节点、重

点窗口、要害部门等远程视频监控,并接入视频监控平台;进一步研究开展大数据+人工智能技术,有效治理出租车违规拒载行为;建成连云港交通执法支队运输综合执法VPN专网,与移动专网、行业专网“三网贯通”。

2022年以来,市交通执法支队高度重视大件许可“二重三化”服务品牌建设,多次组织大件运输座谈会,举办专题培训班,设置一对一服务机制,专题协调会中复连众叶片运输涉及大件运输事宜。在现场勘验过程中,执法人员主动普及安全生产法等法律法规,全年共高效办理大件运输勘验9712件。

2022年9月,随着最后一艘连云港籍货船在江阴港完成改造和通电试验,标志着我市内河船舶受电设施改造工作已全面完成,走在全省前列,44艘符合改造要求的船舶全部完成岸电改造。开展运输船舶岸电设施改造工作,利用陆地电源代替船上柴油机对船舶进行供电,满足船舶停泊时设备用电需求,这不仅降低了污染废气的排放,还可以降低船舶用电成本,提高发电效率,给船民带来实实在在的好处。

为减少疫情对我市港口生产带来的不利影响,该支队常态化开展港口疫情防控督导检查,做好涉外港口企业提供疫情防控管理服务,参与市水路口岸专班和市水路口岸督查专班工作,指导服务16家码头港口企业和15家船舶服务企业及35个专班点位,确保每个月覆盖一次全市水路口岸单位、点位。2022年以来,“三级督查”累计服务点位和企业727处,排查反馈问题474项,确保问题整改到边到点。

为切实保障农民工的合法权益,市交通执法支队扎实开展交通工程建设农民工“安薪”行动,召开全市公路水运工程农民工安“薪”行动部署会,完成自查自纠全覆盖,排查反馈问题68项,督促问题整改形成闭环;会同人社部门开展安“薪”行动执法检查,加强执法与普法联动,坚决对恶意欠薪案件“零容忍”,真正做到办实事、解难题。

该支队还结合我市交通建设工程实际,做好“工程云专家”进工地活动,经过多轮宣传推广,“工程云专家”进工地活动各县区监管项目覆盖人员475人,市直管项目覆盖人员1076人,基本

完成在建工程“工程云专家”进工地活动全覆盖;进一步优化300吨以下小型船舶检验模式,制定小型船舶检验及其监督管理优化试点工作指南,出具具体适用范围及措施,完成140艘小型船舶检验试点工作;做好“道路运输违法行为消分网上办”宣传推广工作,引导从业人员积极参与,推进交通运输行业信用体系建设。

在各项实事项目推进落实过程中,该支队不断提炼经验做法,成果成效,在做好300吨以下小型船舶检验模式的基础上,积极推进小型船舶检验及其监督管理优化试点工作,探索构建以船舶检验质量诚信为基础的新型检验机制;在做好大件许可“二重三化”服务品牌建设的基础上,积极打造大件运输“金牌”勘验工作品牌,加快推动提前审批,掌上勘验、云上服务等创新服务模式,实现大件运输全过程动态监管;探索信用监管新机制,积极构建以“双随机一公开”监管为基本手段,以重点监管为补充,以信息化监管为支撑,以信用监管为基础的交通运输新型监管体系。(谢春早)

## 卢采繁同志逝世

原连云港市科学技术委员会副主任(正处级)卢采繁同志,因病医治无效,于2023年1月8日逝世,享年83岁。卢采繁同志,台湾省台南人,1940年5月出生,1964年9月参加工作,1965年11月加入中国共产党,2003年5月退休。

## 电网检修公告

2023年1月3日至2023年1月11日,国网连云港供电公司将在连云港市海州区、连云区、赣榆区、灌云县部分地区对供电设备实施检修作业,作业期间检修范围内供电将会暂时中断,具体影响范围可登录国网95598智能互动网站(www.95598.cn)点击“服务与支持-电力服务”,在“电网检修公告”界面进行查询,也可以下载“网上国网”App进行查询。

国网连云港供电公司