



数质并进的港城制造活力十足

我市企业1年捧回29个行业创新奖

本报讯(记者 周莹 通讯员 赵洁) 昨日,笔者从市科技局获悉,2022年,我市企业捧回29个行业创新奖,其中5个行业一等奖、11个行业二等奖、12个行业三等奖,还有1个人入围奖。市科技局科技成果与区域创新处处长周梦玲介绍,面对复杂的经济形势,我市企业创新不放松,原始创新不歇脚,处处展现了攀高争先的场景,为全市经济发展写下生动注脚;韧性强、潜力大、活力足,新动能持续成长,引领作用凸显。

高质量发展,依靠激发内在活力的创新创造。“国家I类新药安罗替尼研发技术创新和临床突破性应用”是第十七届中国药学会科学技术奖获奖项目。为解决我国多种晚期恶性肿瘤临床药物短缺的问题,在国家科技重大专项、江苏省科技成果转化专项等科技专项的支持下,正大天晴联合国内科研院所和临床机构,历经10余年,共同研发成功具有自主知识产权的小分子靶向抗癌新药安罗替尼。2018年5月,安罗替尼通过国家药品监督管理局优先审评程序

获批上市,成为当年纳入国家医保目录的唯一国产抗癌新药。在最新发布的2022CSCO指南中,安罗替尼在非小细胞肺癌、小细胞肺癌、甲状腺癌、软组织肉瘤、食管鳞癌及肾癌等6大治疗领域,获得了指南的权威推荐。安罗替尼获批上市以来,已治疗患者近百万人,创国产创新药应用新纪录。正大天晴研发负责人张喜全表示,一支精干的人才队伍开辟了企业创新的广阔空间,更增强了推动高质量发展的信心,让人们对我市经济高质量发展充满期待。

高水平自立自强,比拼的是国家战略科技力量。走进中国船舶重工集团有限公司第七一六研究所装备研制现场,10余米见方的巨大“工位”上,两条壮硕的焊接臂矗立眼前,这就是由七一六所研发生产的“杰瑞大型造船多分段全自主焊接双臂机器人”。2020年,由该所牵头承担的国家“863”攻关项目——“大型造船多分段全自主焊接双臂机器人的关键技术”课题通过科技部专家组验收,并获得“优秀”验收结论。该

项目攻克了焊接任务的离线自动规划技术、实时现场三维重构与精准标定方法、冗余运动系统的稳定运动精度控制技术、焊缝跟踪和状态检测技术等关键技术,为船舶制造的焊接机器人提供了灵活的“躯体”、精准的“眼睛”、严谨的“思维”,形成了双臂机器人本体、场景识别装置、焊缝跟踪装置等一系列国产机器人成套装备。该项目在国内首次实现了16毫米厚度长梁结构钛合金不开坡口单面焊双面一次成型的激光自熔焊接工艺,复合焊接效率提升50%以上,焊接变形量减少40%以上,总体技术水平达到了国际先进水平。其成果研发标志着我国已经掌握大型造船多分段全自主焊接双臂机器人自主关键技术。2022年,该项目获得了中国造船工程学会一等奖。

创新覆盖面广,优势产业集群特色明显。2022年,我市企业获得的行业大奖覆盖医药、造船、核电、电力、电子、石油化工等多产业领域。其中既有国有企业,也不乏民营企业。这表明我市企业创新覆盖面广,优势产业明显。市科技局党组成员、四级调研员李传志介绍,聚焦国家重大战略需求和产业发展中的关键瓶颈,当前,我市正积极鼓励企业强化应用导向的创新,完善共性基础技术供给体系,坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,不断开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。创新主体铆足干劲的同时,我市也进一步落实落细创新政策,创新环境不断优化,推动高质量发展的动力更加澎湃强劲。



全市开发园区工作座谈会召开

邢正军主持并作部署

本报讯(记者 杨慧) 昨日上午,市长邢正军主持召开全市开发园区工作座谈会,深入贯彻党的二十大精神,全面落实中央、省、市相关部署要求,剖析存在问题,研究部署下一阶段重点工作,为推动全市经济社会高质量发展增势赋能和提供支撑。市领导杨新忠、高圣华、张家炯、韦怀余出席会议。

在听取相关工作汇报后,邢正军指出,开发园区是经济发展的主阵地、招商引资的主战场、创新转型的主引擎。近年来,开发园区肩负着推动经济高质量发展的历史使命,扛起了“勇挑大梁”的重任,为我市经济社会持续健康发展作出了重大贡献。今年是全面贯彻落实党的二十大精神之年,也是我市锚定“十四五”目标任务攻坚突破之年。全市开发园区

要坚决扛起时代发展重任,以快于别人速度、高于别人效率、强于别人能力,奋力推动开发园区建设水平勇攀新高峰,为实现经济社会高质量发展、全面推进中国式现代化连云港新实践贡献力量。

邢正军强调,要精准施策发力,加快推进园区提质增效。狠抓精准招商,紧盯目标抓招商,加强市场化招商,锚定产业链精准招商,突出抓好外经贸招商,努力在重大项目招引、签约、投资、落地等成效上开展比拼。大抓产业发展,壮大特色产业集群,合理优化资源配置,加强南北园区共建,坚定不移走产业强区之路。聚焦改革创新,深化体制机制改革,坚持科技创新驱动,推动园区加快提升能级。提升服务水平,开展“园区营商环境更优”行动,推进区域评估,提升执法效能,深

化全链赋能,持续优化园区发展环境。筑牢安全底线,压实安全责任,强化债务管理,防范重大风险,全面建设高质量平安园区。要强化统筹协调,合力推动园区争先进位。要协调联动强保障,建立搜寻需求、解决问题、实时反馈、举一反三工作机制,为园区发展营造良好环境。各地各园区要紧盯园区综合考核指标失分项,进一步细化任务、强化措施,狠抓落实,在国家和省里的考核中实现争先进位。要加强考核督查,坚持日常监测、半年评估与年度考核相结合,持续强化过程管理和结果控制。要建强队伍增活力,全力培养一批会学习、肯吃苦、能干事的干部队伍,以高度负责、勇于担当的精神,以时不我待、只争朝夕的干劲,努力在新一轮比学赶超中再创新业绩、再上新台阶。

融媒视窗

400个
年内新增

邀你赏
梅艳芳

奋战攻坚突破 奋力争先创优

本报讯(记者 张明兴 通讯员 王翔穆 秦川)“短短几天,收获满满!这也坚定了我成为一个懂招商、钻招商、爱招商的招商人信心。”作为我市驻南京招商中心招商人员,孙成斌到岗后立即开展起各项工作。在他的笔记本上记录着同事、培训老师传授的招商心得,“需要学习的东西还有很多,除了理论知识和行业知识,还要从不同的前辈那里学习不同的长处,为开拓新业务积累经验。”

领到“任务书”,没有一个局外人。全市招商队伍能力提升培训班一结束,我市各区域招商中心的人员闻令而动、路遥不惧,以实际行动当好招商引资的先行者和推动者,力求抢占先机、赢得主动。

拜访淮安驻南京办事处、盐城驻南京办事处……短短3天,孙成斌的笔记本上就列满了各种事项:当地的产业情况、行业协会所在位置、附近企业及配套等方面面的情况。“这几天,我学到了很多,虽然中间也遇到一些困难,但是信心满满,特别是前辈常说的一句‘有思路就有出路,前期多做交流沟通,打开思路,打开格局,招商就有进步’让我收获颇多。”从赣榆区发改委“转岗”至一线招商岗位,孙成斌给自己定下了一个小目标:抓紧“恶补”知识,尽快成为招商引资工作的“政策通”。

2月15日,在驶往北京的列车上,灌南县经济技术开发区招商三局局长周建新忙着整理手中的企业名单。“时间紧、任务重,我们要抓紧把基础工作做好,精研熟透市情和招商政策,尽可能多地梳理我们的比较优势,做到心里有数。同时,对招引的企业多了解一些,我们在洽谈的时候也能多一些主动。”周建新表示,现在各地都在抓招商工作,谁走在前面,就有可能抢占先机。

驻点招商,架构招商网络是关键。“我们京津冀招商中心将在‘搜集信息、企业拜访、项目对接、活动组织’上狠下功夫,以驻点为支点,拓宽招商区域,努力把驻点打造成招商集散地和项目对接桥头堡。”京津冀招商中心副主任周健介绍,“根据安排,我们在出发前梳理了各县区与京津冀地区正在谈的项目,带过来后接着追踪进展。另外,全面收集相关项目的信息。现在,每个人手里都有要跟进的项目。”

招商引资是经济工作的生命线,是推动发展的源头活水。周健表示,他们将把招商工作当成一种使命、一种事业,积极作为、奋发有为,努力当好连云港投资政策宣传的推介员、与驻点区域产业项目对接的联络员、项目跟踪服务并最终促成落地的服务员,为全市高质量发展贡献智慧力量。

我市驻点招商全面提速增效

强信心·稳经济·促发展

港城税务集约化办公,用成熟的后台运行机制疏通办税难点堵点

纳税人办理变更登记“全程无感”

二版

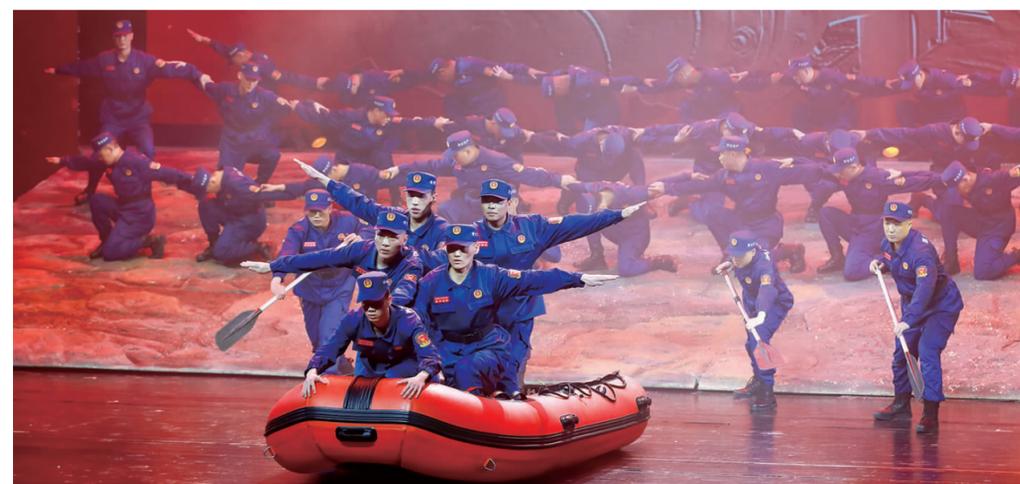
方寸之间窥见壮阔历程

徐圩新区大型情景报告剧《再一次出发》震撼上演

本报讯(记者 周莹 通讯员 徐婷婷) 2月18日,由徐圩新区联合省属文艺团体创作的大型情景报告剧《再一次出发》在连云港保利大剧院震撼上演。“本剧参演人员大多来自徐圩新区一线干部职工和园区产业工人,通过真情实感的释放、表达和穿越,构筑起“石碑”为鉴、铭砥砺奋进之志”等六幕精彩篇章。”总导演吴健表示。

报告剧以《“石碑”为鉴·铭砥砺奋进之志》《“云湖”为镜·正忠勇慷慨之心》《“磨难”为戒·明时代发展之要》《“安全”为基·植百年徐圩之根》《“民生”为本·圆伟岸蓝图之梦》《“奋进”为魂·征后发先至新程》六幕舞台剧为主题,生动展现了江苏沿海开发战略在省委、省政府的高度重视和市委、市政府的强力推动下石化基地重大产业项目高质量发展的历程。

耗时年编排、打磨,该剧利用情景再现、时空穿插等多重手法,为观众带来了丰富多元的舞台呈现。江苏省话剧团演绎的《我和石碑有个约定》情景剧作为开场节目,围绕一块镌刻着“后发先至”字样的石碑,讲述了徐圩新区



的使命和初心;由郭凯敏主演的情景诗画《记忆深处》中,随着幻化成白鸽的舞者的身姿,缓缓展开了一幅现实主义诗画,通过“老者”“青年”“白鸽”

之间的对话诉说着徐圩的过去、现在与未来;令人振奋的《再一次出发》前奏响起,“梦和初心的队伍从脚下开拔,诗和远方的目标还没有到达,追梦

的人们雄姿英发,新时代的号角中再一次出发……”大气恢宏的旋律将演出推向高潮……

(下转二版)

开着吊车奔富路

□ 王文 张开虎 李贵仁

室外寒意犹存,室内暖意融融。昨日上午10时许,东海县白塔埠镇新元新村村委会,几个村民聚在一楼,聊得火热。

“老王咋没回上海的?”一名身材瘦削、眼睛炯炯有神的男子问。被唤作“老王”的人,扔掉手中的瓜子壳,拍拍手说:“那边生意交给儿子去忙了,今天我弟上徐州提一台新吊车。”“多大的?”“小车,才25吨的,60多万。”……

一来二去,听得出来几人聊天的主题离不开“吊车”二字。“我们村就是远近闻名的吊车村,全国吊车市场有一半是连云港人的,确切地说,是东海人的,更精确一点,应该是白塔埠的。”先前发问的男子笑眯眯地说。

经过其自我介绍,笔者得知他叫冯彦,今年56岁。站在他身旁的“老王”,名叫王建东,今年62岁。两人同在上海干吊车生意,已经十几年了。

白塔埠镇发展吊业业务有着悠久的历史。早在上世纪80年代,以白塔为中心有一个拆旧市场,附近许多男青年喜欢来市场闲逛,捣鼓各种机械车辆,“玩吊车”渐渐风靡起来。旋挖、灌装、粉尘等工程用重型机械,就被大家统称为吊车。

1996年,从部队退伍回来的村民孙洪亮把眼光瞄向了吊车市场,他在2003年向亲戚借钱,凑了21.5万元买回来一台8吨的

吊车,开到上海做起了吊车租赁生意。“我就是在他的带领下,进入这一行的。”王建东指了指身旁浓眉大眼的孙洪亮说。

作为新元新村“元老级”的吊车手,孙洪亮在20年前赚到了人生的第一桶金,“当年是10个月收回车辆投入成本,一天干把块钱的收入,真是尝到甜头了。”

亲帮亲、户帮户,越来越多的村民加入到吊车生意中来。许多人苦于手头拮据,几家子凑起来买一台车,开到上海等地讨生活。就这样,如遍地开花般,白塔埠人的吊车生意越做越大,北到佳木斯、南到海南、西到新疆,甚至海外的科威特等国都留下了他们的足迹。国内许多高铁、高速公路、地铁、房地产、绿化等重大项目的建成,都有白塔埠人驾驶的工程机械立下的汗马功劳。

生活,也在辛苦的忙碌中如芝麻开花般节节高。“春节前,马全山一次提了50台吊车,开到重庆去了,那边钢厂有个活急等干。”“现在村里的隐形富豪太多了,资产上亿元的大有人在,一半人在大城市买房子了。”“你算算啊,一台200吨的吊车400万,300吨的800万,500吨的至少要1500万。一家有十台车的大有人在,四五台、五六台的就比较普遍了。”“现在我们‘吊一代’都退休了,儿子这一辈的‘吊二代’现在是主力。”……

(下转二版)

