



硬核锻造 韧性向上

——聚焦连云港民营经济发展(上)

□周莹 张开虎 连科 连工信

这是一股特殊的力量,贡献了全市60%的投资、80%的就业人群、90%的经营主体、95%的上市企业;

这是一种向上的力量,引领了全市70%以上的科技创新活动,建设了80%省级创新平台,研发了9%以上的省级以上科技新产品;

这股力量就是民营经济。

作为连云港经济最重要的特色和最大的优势,过去几十年里,民营企业活力持续迸发:传统劳动密集型企业加快数字化、智能化转型;高污染、高耗能企业被环境资源友好型企业替代;家族企业

建立现代企业制度,向公众企业蝶变。

聚力市场攻坚成就庞大军团

充分竞争是连云港民营经济发展壮大的重要因素之一。

4N8级及以上高端高纯石英产品是我国半导体芯片、太阳能光伏、光纤通信、航空航天、精密光学和特种玻璃等高新技术产业生产需要的重要材料。长期以来,我国的硅材料企业主要依靠购买国外的高品质矿石才能生产高端高纯石英砂产品。

最近,我市企业福东石英参与了一场中国矿石攻坚战。该项目是由国家自然资源部高纯石英资源开发利用工

程技术创新中心发起的,主要利用新疆阿尔泰地区优选样品BY7-5伟晶岩型高纯石英进行深度提纯,形成高纯石英中Ca等杂质元素定向去除技术,实现国内伟晶岩型石英资源成功制备出4N8级以

上高纯石英砂产品技术突破,为解决高端高纯石英国产化替代迈出关键一步。

敢于寻找市场发展的新赛道,是连云港民营企业非常鲜明的特征。上世纪80年代,东海原有的硅资源企业破产,大量工人下岗,他们主动到市场寻找商机,成就了今天千企的东海硅材料产业格局。如今,它们已经占据了东海规模以上工业半壁江山。

回顾这一产业发展脉络,市科技局

高新处处长张建坦言:“东海硅材料企业历经了多轮的优胜劣汰,最终活下来的企业都是在市场风云中成长起来的。”

充分竞争是连云港民营经济活力四射之奥秘所在。

“一个‘活’字说出了连云港民营经济的发展密码。”作为一位长期工作在工业一线的知情人士,市工信局三级调研员赵永生见证了近年来不少民营企业

发展之路,说出了其发展的核心所在。“民营企业的优势就是对市场非常敏感。新医药重视创新、硅材料产业崛起,都是因为企业对市场需求的快速反应,是在竞争中发现的新赛道、新市场。”市委党校教育长卢山表示。(下转二版)

市开发区、徐圩新区、云台山景区迅速贯彻落实市委十三届六次全会精神 站位战略全局 矢志争先先进

本报讯(记者 周莹 徐黎一 通讯员 贺成东 徐尧玲 刘东)市委十三届六次全会召开后,市开发区、徐圩新区、云台山风景区迅速贯彻落实全会精神。大家纷纷表示,将从战略全局出发,抓主要矛盾,抓关键环节,纲举目张做好各项工作,努力在全市经济社会发展中争先进位。

市开发区管委会主任、党组书记孙爱华表示,市开发区将深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,认真落实省委、市委全会精神,紧紧围绕全年各项目标任务,重点抓好四个方面工作:一是稳增长。紧盯四大药企和骨干企业,帮助企业排忧解难,稳住经济基本盘。同时继续加大规上企业培育力度,确保年内新增“四上企业”100家以上。二是扩投入。牢固树立“项目为王”的鲜明导向,全力推动项目早开工、快建设、见实效。紧盯省市78个重点项目,重点推动冰力高端制冷设备、辐羽新材料、中复连众复合材料等14个项目年内竣工投产,坚持周调度、月通报、季评比,兑现红黄绿旗。围绕9月重大项目开工活动,加快手续办理,全力推动海洋装备产业园等19个项目早日开工。三是抓招商。坚定不移把招商引资作为龙头性工程和牛鼻子工程,进一步强化招商攻势再谈一批,进一步促进项目落地储备一批。四是守底线。始终以“时时放心不下”的责任感,抓民生、抓安全、抓环保、抓稳定,全力筑牢防线完好底线。

徐圩新区党工委副书记、管委会主任赵厚峰表示,徐圩新区锚定建设世界一流石化产业基地、打造万亿产业集群目标,凝心聚力提经济、推项目、优环境,保持产业发展强劲势头。全力保障重点产业稳定运行,积极兑现蒸汽、天然气大用户扶持政策,支持大宗贸易业发展支持政策,抓细抓实安全生产、生态环保、防汛抗旱、能源保供等工作,细致帮扶推进35个省市重点项目加速形成更多实物投资量。加快推动重大项目建设进程。整体谋划布局盛虹炼化“减油增化”、烯烃及芳烃产业链,加快推进α-烯烃综合利用高端新材料产业园、煤炭储备基地、商业油气储运基地、虹洋热电扩建项目等重大产业及支撑保障工程建设。持续加大优质企业招引力度。重点聚焦新能源、新材料、高性能纤维等战略性新兴产业招商引资工作,研究布局特种工程塑料、柔性仿生材料等产业项目的可行性,力争年内洽谈落地1-2个引领产业发展的技术前沿项目,不断为新区产业投资注入“新鲜血液”。

云台山景区党委书记、管委会主任朱加刚表示,云台山景区将认真贯彻落实本次会议精神,紧紧抓住发展窗口期,吸引更多游客体验和感受大花果山景区的独特魅力。围绕基础设施补短板,实施西人口、南天门、三元宫、清风顶“四大片区”及渔湾、东磊“两大景区”改造提升,充分满足游客多样化的消费需求。围绕文旅业态创特色,大力发展养老健康、林下经济、农村电商等新兴产业,壮大夜间文旅消费集聚区。围绕西游文化强品牌,进一步依托西游文化IP,建设西游文化景观,开展“云台新景二十四”“四个千年”宣传推广,做优西游文化节、花果山中秋团圆宴等活动品牌。围绕游客需求优服务,提升旅游服务质量和水平,形成引领消费升级的优质旅游服务品牌。

多部门和单位部署加快推进汽车客运站转型发展

新华社北京8月3日电(记者 叶昊鸣 王隼昊)记者3日从交通运输部获悉,交通运输部等11个部门和单位近日联合印发通知,就推进汽车客运站转型发展部署相关工作。

据交通运输部有关负责人介绍,各地交通运输部门要优化客运站空间布局、等级结构和功能,从大站集散向多点串联转变;审慎新建等级客运站,打造与火车站、机场、客运码头一体衔接的综合客运枢纽;支持客运站

在高校、商超、医院等客流集中地设立停靠点,强化与铁路、民航的衔接,更好服务旅客联程运输。

这位负责人说,要加强道路客运运行监测,优化调整客运站存量规模,适度缩减售票、候车等服务设施规模,同时支持客运站规范开展停靠点运营。

这位负责人指出,各地交通运输部门要会同发展改革、能源等部门支持客运站建设充电设施,提供营运车辆充电服务和夜间充电托管服务,支持拓展货物物流、邮政快递服务,以及公交首

末站、停车场等功能,配置出租车、共享单车停放点,拓展汽车租赁、机动车驾培等服务。

根据通知要求,各地交通运输、文化和旅游部门要引导客运站和旅行社等加强合作,支持在客运站设立旅游集散中心,完善至旅游目的地的直通车网络,鼓励开展电商销售、酒店住宿、汽车后市场等服务。

通知指出,要支持客运站在符合国土空间规划及保留基本客运服务功能的前提下实施用地复合开发;客运站利用存量房产、土地资源发展产业用地政策支持的产业、行业的,适用在一定期限内不改变用地主体和规划条件的过渡期支持政策;支持实施土地地下空间综合立体开发,分层设立建设用地使用权。

通知强调,各地交通运输部门要积极探索争取地方政府经费支持,用于客运站承担的公益性服务,积极搭建平台,帮助客运站富余站务人员转岗至城市轨道交通、铁路、物流、邮政快递等适任岗位就业。

邢正军在市接待中心接访时强调

站稳人民立场用心用情为民解忧 举一反三健全机制提升治理能力

本报讯(记者 杨慧)8月3日上午,市长邢正军在市接待中心接待来访群众,面对面听取群众诉求,现场会办信访事项,强调要深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神,牢固树立以人民为中心的发展思想,坚持人民至上,站稳人民立场,用心用情为民排忧解难,坚持举一反三,善于“解剖麻雀”,健全工作机制,加快推进治理体系和治理能力现代化。

邢正军首先会见了相关信访事项。他强调,地方党委政府要关心关爱困难重点人员,定期开展走访慰问活动,主动倾听群众诉求,及时解决他们生活困难。相关部门要

发挥职能作用,持续做好信访事项的释法说理、思想疏导工作,全力取得群众理解支持。

随后,邢正军接待了来访群众海州区某小区业主。在认真听取相关诉求后,邢正军表示,通过信访渠道反映问题,体现了人民群众对党和政府的信任。针对反映的重点问题,市相关部门及海州区将逐一查实、给予答复。当前,居民小区物业和业主之间存在着一定的矛盾,解决问题、化解分歧、重建信任需要双方共同努力,希望在市、区相关部门监督指导下,严格遵守法律法规,建立顺畅沟通渠道,坚持求大同、存小异原则,合力推动问题妥善解决。

接访中,邢正军强调,信访是党委政府了解民情民意、体察群众疾苦、形成决策参考、检验施政得失的平台,是人民群众表达诉求、反映情况的渠道。全市各级各部门要高度重视信访工作,压实地方属地责任和行业监管责任,更好地维护群众合法权益,确保社会大局和谐稳定。要坚持系统思维开展信访工作,加快提升信访干部综合素质,完善12345转办、信访部门会办机制,探索解决问题有效路径,举一反三、“解剖麻雀”,在解决问题中总结经验、建章立制,努力将矛盾化解在基层、消灭在萌芽状态,不断提升人民群众获得感、幸福感和安全感。

交通违法电子抓拍 城区启动电动车

五版



昨日,G1100/1099次盐城至北京南智能动车停靠连云港站。这是继6月份后,我市第二次迎来智能动车。据悉,时速350公里复兴号智能动车具有科技智能、节能环保、安全舒适等特点,列车设置5G+Wifi网络,提供休闲娱乐、交互体验、信息共享、手机投屏等功能,同时提升乘坐私密性和舒适性,能够根据车内外环境自动调节温度和内外压力差,单列车年均节电180万度,堪称“绿色列车”。

记者 王文
通讯员 徐浩翔 摄影报道

强信心·稳经济·促发展

奋战攻坚突破 奋力争先进位

今年以来连云港港吞吐量达1.75亿吨

7月份集装箱量、日均装车创新高

本报讯(记者 王文 通讯员 赵治菘)7月份完成货物吞吐量2653.45万吨,同比增长6.87%;集装箱完成49.68万标箱,同比增长18.91%;日均装车2487车,同比增加508车,月度集装箱量、日均装车双双创出历史新高……一串串喜人的数字,意味着连云港港7月份生产再创佳绩。昨日,从港口传来好消息,1月至7月,全港累计完成货物吞吐量1.75亿吨,同比增长10.97%;集装箱完成334.05万标箱,同比增长15.91%,为下半年生产开了个好局。今年以来,连云港港锁定“上量”

导向,市场开发触手向海内外不断延伸,先后举办日韩国际物流服务推介会,与日本川崎港、上海新海丰集装箱连云港分公司等大客户签署合作协议,与日韩重点物流企业面对面座谈交流,共谋合作共赢。继续深入做好陇海线各片区及连云港本地货源争揽,月度铁矿石、煤炭同比实现稳量增量,车辆出口保持大幅增长。

市场份额持续拓展,生产运营同步提升。7月份,矿石市场火热,发运需求激增,港口立足资源合理调配,全力抢抓火车发运,进一步优化装车组织,

密切路港协作,优先保证竞争区域厂家需求,装车量持续保持高位。7月22日,铁运公司完成日装车3165辆,打破纪录;港口接装最大杂货船纪录再次刷新,仅用时9天完成涵盖胶合板、钢管、搅拌机、油罐车、压路机、自卸车等各类杂货83500吨作业任务,作业吨位与装卸效率均排全国前列。

此外,连云港港以5月中国—中亚峰会为契机,推动“推动贸易发展,促进贸易结构多元化,简化贸易程序”“实现边境口岸农副产品快速通关‘绿色通道’全覆盖”等合作共识落实落

地。7月3日,集团中亚办事处揭牌成立,连云港双向物流枢纽辐射能力进一步扩大;7月下旬,中亚农产品芸豆首次通过回程班列从乌兹别克斯坦运抵连云港,继法国小麦之后,中亚农产品再次成功通过霍尔果斯—连云港过境粮食通道。

港口控股集团副总裁王新文表示,下一步港口将继续瞄准“上量”目标,抢抓机遇,创纪录,以货源组织为中心,加强重点货种开发。本月起,扎实开展劳动竞赛,激发生产组织活力,保障安全生产运行,维护港口安全生产形势稳定。