



抓创新就是抓发展 谋创新就是谋未来 灌南向“新”而行涵养县域经济“含技量”

本报讯(记者 许兵 张晨晨 通讯员 殷开军 李新安)在位于灌南县光电产业园内的连云港小牛电子科技有限公司无尘车间里,经过高压和静电吸附后,86寸的液晶玻璃面板和触控膜完美贴合。“我们拥有20多项发明专利和多项软件著作权,以物联网、互联网技术、人工智能AI技术,将教室智慧设备与窗帘、环境、录播、VR教学、噪声分析等设备相互连接,从而实现以互动黑板为核心,连接教室中所有智慧设备通讯目标。”制造中心总监部长香不无自豪地说,“智慧互动黑板年销量由最初的几百台发展到现在的20多万台。”科技创新就是生产力,小牛科技以壮大研发力量为提升产品核心竞争力的关键抓手,

正是灌南县发力产业科技创新涵养县域经济“含技量”的缩影。抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。面对新一轮的产业变革,灌南县牢固树立“科学技术是第一生产力”意识,准确把握“创新是引领发展的第一动力”内涵,树牢“不创新不行,创新慢了也不行”的意识,科学布局产业链和创新链,构建科技创新生态系统,认真落实“科技创新40条政策”和《江苏省推进高新技术企业高质量发展的若干政策》,落实相关惠企政策,为产业强链补链赋能,引领县域经济“加速跑”。

铝合金货车轮毂如期下线。公司负责人介绍,这些新型轮毂重量不足同等规格钢制轮毂的一半,其强度却是传统轮毂的5倍。以专精特新企业,该公司今年销售额比上一年翻了一番。管委会主任祝银伟介绍,今年以来,开发区紧紧扭住科技创新“牛鼻子”,持续推进“专精特新”企业、“四上”企业培优培强,加快企业智改数转,助力企业破题寻链、梯级成长。“作为其中的重要一环,我们加快推进无锡江南大学科技园合作项目、114产学研协同创新服务平台灌南科技产业园、哈尔滨商业大学灌南创新研究院等平台建设,做大做强“科创飞地”,有效促动新型研发机构产业化、实体化运营。”

县域层面,“科技服务进千企”已然成为灌南县常态化长期化的“自选动作”。今年以来,灌南县整合各类创新创业资源,为企业提供更加全面、完善、专业的技术服务,鼓励企业加大前沿先导技术研发和重大战略产品研发力度,巩固科技领跑优势,不断增强核心竞争力,促进各类创新要素向企业集聚。截至目前,全县新招引科技型企业签约数达20家,发放科技奖补资金300多万元,让企业充分享受“科技红利”。全社会研发投入占GDP比重为0.73%,高新技术产业产值占规模以上工业产值比重10.3%,科技型中小企业入库122家,新增产学研成果数36个,为全县高质量发展提供科技的硬核支持保障。

全民健身日 一批体育场馆免费开放

二版

邢正军到灌南县调研乡村振兴工作时强调 探索走出一条差异化特色化赶超之路 绘就业兴民富村美的乡村振兴新画卷

本报讯(记者 杨慧)8月6日,市长邢正军到灌南县专题调研乡村振兴工作,强调要深入贯彻落实党的二十大和中央、省委农村工作会议精神,按照市委、市政府工作要求,立足市情实际,深入调查研究,探索走出一条差异化、特色化的赶超之路,全力绘就“业兴、民富、村美”的乡村振兴新画卷,奋力谱写“强富美高”新盐城现代化建设新篇章。副市长宋波参加。

在灌南县,邢正军先后实地考察了加美葡萄种植专业合作社、灌南牧原农牧有限公司、新集镇大元片高标准农田等处,深入了解当地种植养殖产业发展、高标准农田建设、农民收入等情况,并主持召开座谈会,听取市、县乡村振兴工作情况汇报。

邢正军指出,今年以来,全市上下坚持把农业强市建设作为“三农”工作的重中之重,全力以赴抓好工作落实,

取得了阶段性成效,成绩来之不易,值得充分肯定。但对照全市经济社会高质量发展目标,人民群众对美好生活的期待,还有一定差距。下一步,要在激发农村发展内生动力、建立健全长效工作机制、持续改善农村面貌等方面下功夫,大胆尝试、勇于创新,努力走出一条独具自身特色的乡村振兴道路。

邢正军强调,要牢牢守住粮食安全底线,将保障粮食安全作为农业农村工作的底线红线,深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,守牢耕地保护红线,强化技术和装备支撑,总结固化推广“肥水还田”经验,切实承担起粮食安全的重大责任。要推动农业高质高效,围绕农业延链强链补链,强化特色品牌培育,加大招商引资力度,做好“土特产”文章,壮大优质稻米、食用菌、特色林果、海产品等百亿级特色产业,发展休闲观光、旅游康养、农村电商、预制菜等新兴业态,持续巩固拓展

脱贫攻坚成果,要立足乡村宜居宜业,认真学习借鉴浙江“千万工程”宝贵经验,统筹推进农村“厕所革命”、垃圾污水处理、村容村貌整治等重点任务,不断提高农村人居环境的舒适度、宜居度。要聚焦农民富裕富足,坚持把增加农民收入作为“三农”工作的中心任务,稳步推进农村基本制度改革,大力发展适度规模经营,持续壮大村集体经济,坚决守住不发生规模性返贫底线。要凝聚乡村振兴合力,各级各部门要牢固树立“一盘棋”思想,密切配合、协调联动,建立工作推进机制、多元化投入机制、绩效评估机制和奖惩机制,抓好各项硬性指标落实,健全要素保障机制,清理盘活资产资源,加快推动人才振兴,大力创新金融服务,有效畅通农村物流渠道,着力推进产销体系多元化、平台化、规模化发展,合力推动全市乡村振兴工作实现跨越赶超、建设宜居宜业和美乡村。



8月5日晚,在海一方公园热闹非凡,夜间消费火爆。今夏,我市“夜经济”烟火气“越燃越旺”,多元化夜间消费市场持续升温,城市“夜经济”活力四射,大量游客前来品美食、观美景、赏表演,感受海滨城市夏夜的活力与激情。“夜经济”进一步释放了文旅消费潜力,也为城市经济带来新的增长点。

记者 王健民
通讯员 李亚琴 摄影报道

寻找现代化工厂的5G魅力

走进位于赣榆经济开发区的连云港东磁10GW光伏组件项目,技术人员正在忙着调试两条生产线的各项设备,装饰一新的外立面,生产线上一个个崭新的机器、自动行走的引导车……无处不展现着这座现代化工厂的魅力。正式投产后,这里将是一家融合光伏制造、物联网、5G通信和人工智能技术的5G工厂,进一步赋能生产、降本增效。

跟着连云港东磁新能源科技有限公司厂长尹海林,我们边走边听他介绍这座5G工厂的现在和未来。“整条生产线长达400米,目前正在调试2条生产线上全部的设备,9月初将把一期6条生产线全部弄完。”尹海林介绍,“引进智能制造设备和自动化生产线,涵盖原材料处理、

生产加工、质量检测等关键环节,实现数字化管理和自动化控制。比如,哪台设备运行出现问题,中控室就将报警,技术人员可快速找到出问题的地方并解决。同时,因为5G网络覆盖全厂,可实现设备之间的高速连接和实时数据传输,提高生产线的设备协同和远程监控能力,生产和管理效率都将大大提升。”

“质量检测方面,生产出来的光伏组件是否合格,以前检测比较麻烦。我们引入人工智能进行视觉质检后,利用5G实现工业相机或激光扫描仪实时拍摄产品的高质量高清图像并上传专家系统,专家系统实时分析判断物料或产品是否合格、设备故障诊断。”尹海林表示,应用大数据分析和人工智能技术,对生产过程进行优化和调整,提高了生产效率和资源利用效率。

在仓储区域,一台自动引导车正在搜寻充电设备,快速锁定后,随即自行充电。“这种小车我们配备了10辆,可以自己运送原材料,效率更高,更省事。”顺着尹海林手指的方向,一种我们未见过的叉车正在等候技术人员的调试,“这种自动引导叉车,我们有16辆,可以自己搬运堆叠在托盘上的组件,遇到障碍会自动停下来,没有碰撞的风险。这些没有5G是做不了的,整个生产车间没有网线,全部通过5G无线控制。未来的仓储将通过5G、物联网、云计算和机电一体化等技术共同实现智慧仓储,降低仓储成本、提升运营效率,提升仓储管理能力。”

整个厂区5G生产的“大脑”位于中控室。“中控室使用

数字孪生技术对工厂、设备等物理实体进行仿真建模,为数据和应用运行搭建虚拟数字空间。”该公司高级工程师潘文斌介绍,“生产、质检、管理等各项数据都将汇总到这里的服务器,大屏随时可以调出我们需要的数据,实时、形象地管理整个工厂。”

据了解,连云港东磁10GW光伏组件项目一期投资50亿元,二期正在进行前期工作。组件作为整个光伏产业链的下游,该项目10GW的规模将为我市光伏上游企业提供重要支撑,加速连云港出口型光伏产业基地的建设。

重大项目建设现场 走笔

周莹 朱迅 张鹏 梁鑫 徐尧玲

喧嚣的机器声、来往的车辆声交织在一起,形成了一幅热闹而有力的场景。这是日前盛虹化工新材料项目现场的建设场景。

盛虹化工新材料项目为2022年江苏省重大项目,以新能源材料为主,规划建设70万吨/年乙烯-醋酸乙烯共聚物(EVA)、环氧丙烷/苯乙烯(PO/SM)及多元醇、高端聚烯烃等项目。项目总占地2315亩。按照计划,其中碳五、碳九分离装置计划2024年3月中交;PO/SM项目计划2024年8月中交;第一套20万吨EVA项目计划2024年11月中交;其他项目将于2025年上半年陆续中交。

“因为整个项目占地面积非常大,我们选择从碳五、碳九片区开车进入工地现场。在该片区的外侧,是一片巨大的装置区。”盛虹化工新材料项目工程部经理高云飞介绍,“目前,这个片区土建基本结束,主设备已经安装到位,进行相关管道施工。”

一路向南,可见一排排的排管矗立在工地现场。据悉,该片区为盛虹新材料三套管式EVA(即醋酸乙烯共聚物)项目现场。目前,正在进行土建基础施工。高云飞介绍,“这块已经进入到了土建结构施工,为后期的设备安装打下基础。”项目建成后,盛虹EVA产能将达到100万吨/年,其中光伏级EVA全球市场占有率预计将提升至40%至45%,位列世界第一,成为全球最大的高端EVA供应基地。

继续前行,十几个平躺在工地现场的装置塔吸引了大家的注意力。千吨级的黄色吊车正在小心地将这些装置塔吊装竖立。这里是PO/SM项目建设现场。“这部分的土建基本做完了,正在进行设备和结构安装。”高云飞介绍,“我们现在看到的这个千吨级吊车正在吊装项目的大件设备,主要包括一些反应器和相关的塔件等设备。除了现场这些,剩余30多台大件设备还在徐圩港区等待运输。”

穿过PO/SM项目区,我们看到密密麻麻的蓝色管廊将整个区域包裹住。“这是主管廊区域。”高云飞介绍,整个管廊的钢结构有17000吨,全场的钢结构有67000吨。通过这组数字可见项目规模之大。

为了满足生产需求,该项目配备了专门的罐区。如今,部分罐区已经露容。“该区域配备了22个球罐和40多个常压储罐。”高云飞说,“你们看,罐区的大部分罐体已经有形了。”在罐区的左侧是整个项目的公共设施辅助区域。其中包括冷冻站、循环水场、给水及消防泵站等设施。

一路所见,甚是震撼。眼前这些施工项目和设备,都是为后续生产提供基础保障。

盛虹化工新材料项目 三大装置区加快建设

暑运过半 我市铁路客流省内增长最快

7月份发送旅客123万人次,客流环比增长23%

本报讯(记者 王文 通讯员 徐浩翔)随着消费回暖和旅游旺季的来临,我市亲子游、避暑游、海滨游等客流持续高位运行。据江苏高速铁路有限公司统计,7月份连云港地区发送旅客123万人次,客流环比增长23%,成为江苏省铁路客发送量增长最快的地区。自7月1日暑运开始以来,时间已过半,截至8月5日,连云港站、连云港东站、东海县站、赣榆站、灌云站、灌南站合计发送旅客139.5万人次,创历史新高。

史上最“热”暑运,非今年莫属。昨日,连云港火车站人潮汹涌,周末客流量继续保持高位运行。在入口处,旅客们拎着大包小包正有序过安检。临近发车点,检票口前排起长队,不少家长带着孩子外出旅游。“我在连云港工作,老家在安徽,趁着孩子放暑假,我也请了几天年假,特意带孩子回老家看看。”旅客张先生说,“回高铁车次多、时速快,来去都很方便。”

在客流高峰时段,连云港站采取开启全部进出站通道,增加重要场所、重要岗位作业力量等措施,做好旅客出行引导和服务,避免人员集聚和通道堵塞。

那么,今年暑运为何这么热?车站工作人员分析,一是压抑3年的出行需求被释放,“报复性”旅游的情况从年初一直

延续至今。二是铁路部门更加精准的制定和调整列车开行方案,针对暑运海滨游明显增加的特点,铁路部门增加前往青岛、连云港等方向的列车开行和客票供给,满足旅客想去海边游玩的出行需求。三是得益于近几年苏中苏北地区铁路的快速发展,青盐、徐盐、连镇、盐通和连徐等多条高铁开通运营,使得全省铁路南北发展不平衡问题得到有效缓解,苏中苏北地区的客流量显著增加。

面对暑运高峰,铁路部门在实施暑期运行图的基础上,根据客运大数据科学分析旅客出行规律,按需灵活开行旅客列车。对突发客流及时采取恢复、重联、增开等措施增加运力,全力满足旅客出行需要。

不过,近期受天气影响,国内多地降水总量多、强风影响大,铁路部门一方面着力构建人防、物防、技防“三位一体”的抗台防汛体系,另一方面加强运输调度指挥,对部分雨量超标线路实施旅客列车临时停运等措施,确保旅客生命财产安全。

铁路部门也提醒广大旅客,近期台风、强降雨等极端天气可能对列车正常运行带来影响,旅客可留意车站公告,或致电铁路12306热线查询。许多城市有两个或两个以上火车站,旅客出行前,请认清票面信息显示的乘车站、开点,不要因跑错车站、错过开点而耽误行程。

连工惠——纯公益性职工网上服务平台,升级改版,一键入会。