



新时代 新征程 新伟业

牢记嘱托 感恩奋进 全力推进高质量发展

第八届丝路物博会圆满收官

签约合作项目27个 总投资254亿元

本报讯(记者 张明兴 通讯员 陶莉)9月2日,第八届中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会圆满收官。在这场为期3天的盛会上,来自23个国家和地区的450家参展企业拥抱“丝路机遇”,携手共建国际物流新通道。据统计,本届丝路物博会期间,签约合作项目27个,总投资254亿元。

本届丝路物博会展览总面积3.7万平方米,设立6个展区,室内展示规模折合国际标准展位1483个。展会期间设置“133”系列论坛和专题活动,即举办一场开幕式、3项专业论坛和3项配套主题活动,形成“展”“会”融合、活动多样、内容丰富、人气聚集的特色展会生态。

本届丝路物博会最大的特点是以物流为主体,行业龙头企业、百强企业和上市公司超60家“明星”企业拿出主打产品、高科技新品、特色产品,吸引客商们的“眼球”。在1号馆新亚欧大陆桥经济走廊建设综合物流展区,“一带一路”综合介绍及中国(江苏)自由贸易试验区连云港片区的展位充满火车、货轮、港口等物流元素。国内大型央企及哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国家和地区知名物流企业悉数到场,通过丝路物博会拓展国际朋友圈。据了解,本届丝路物博会上亮相的物流行业“宝藏”产品,涵盖物流装备、物流运输、物流服务等环节的先进方案,全面体现物流产业链、供应链体系建设最新成果。

“展会最后一天,4号馆内可谓人山人海,过来的观众都两手满满,热情采购来自‘一带一路’沿线国家和地区的特色产品。”展会运营方相关负责人王璞表示,本届丝路物博会上,有来自俄罗斯、马来西亚、泰国、尼泊尔、越南、韩国、蒙古、印度、巴基斯坦等国家和地区的上百家企业参展。“据统计,本届丝路物博会期间,签约合作项目27个,总投资254亿元,涉及新材料、新能源、高端装备、国际物流等多个产业。总成交及意向成交金额约1500万元;观展人数累计达5万人次,其中专业观众约1万人次,展会效果达到了预期。”王璞介绍。

如今的丝路物博会,是共建共享新亚欧大陆桥国际物流通道的展示平台,更是“一带一路”沿线国家和地区开展物流商贸合作的一个对接窗口。两千多年前,满载货物的骆驼踏上古老的丝绸之路,开创了古代中国对外贸易往来的先河。两千多年后的今天,在“一带一路”倡议引领下,连云港借助历届丝路物博会举办机遇,不断深化同沿线国家和地区的合作,扩展了连云港开放新空间,绘就了与世界互利共赢发展的宏图。

我市投标担保制度改革经验做法获全省推广 信用承诺书替代保证金

为市场主体节约资金占用11.98亿元

本报讯(记者 王进文 通讯员 李硕 于森 杨婷)近日,省政务办印发《关于转发部分做法推进投标担保工作典型做法的通知》,我市投标担保制度改革的经验做法在全省推广,其中,信用承诺书替代投标保证金成一大亮点。从7月15日至8月25日,共142个项目使用信用承诺书替代投标保证金,已开标54个项目中,5270家次投标人递交信用承诺书,超过开标项目总投标家数的84.15%,为市场主体节约资金占用11.98亿元。

近年来,为优化公共资源交易领域营商环境,降低市场主体交易成本,我市深化投标担保制度改革,推出现金、保函和信用承诺书等多项服务举措,凡参与我市公共资源交易的投标人可以自主选择上述任一形式缴纳投标保证金。在激发市场活力的同时,促使市场主体守信履约。去年底,我市将信用承诺书替代投标保证金纳入2023全市创新项目范围,印发相关文件,明确自2023年7月15日起,凡进入连云港市公共资源交易

平台交易的需缴纳投标保证金的各类项目,试行以投标人投标保证金信用承诺书替代投标保证金机制。“通过升级公共资源电子交易系统,增加投标保证金信用承诺功能。系统上线以来,我市已实现所有进平台交易项目均可使用信用承诺书替代投标保证金。”市政办公管处负责人介绍。

同时,建立失信行为记录信息的共享机制,市公共资源交易平台对接省公共资源交易平台和市公共信用信息平台,实时共享相关项目信息和投标人失信记录信息,确保失信记录信息的公示范围和运用及时,督促市场主体诚实守信。

下一步,我市将深化投标担保制度改革,加大信用监管推进力度。市政务办副主任孔庆俭表示:“我们将以信用制度体系建设为保障,以构建规范化、精准化信用管理机制为重点,以主体变“被动受管”为“自律自管”,推动市场主体守信履约。去年底,我市将信用承诺书替代投标保证金纳入2023全市创新项目范围,印发相关文件,明确自2023年7月15日起,凡进入连云港市公共资源交易

一个无水港的连锁效应

编者按

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。在共建“一带一路”大局中,连云港凭借独特的区位优势、优越的资源禀赋、良好的先行先试基础,成为“一带一路”重要支点城市。习近平总书记对连云港的重要地位和发展前景寄予厚望和期许,先后5次亲自见证连云港的中外合作项目建设,并在2017年作出“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”的重要指示。

十年来,我市始终牢记习近平总书记赋予的光荣使命和殷殷嘱托,扎实推进“一带一路”交汇点强支点建设,加快基础设施完善,强化互联互通,全面融入“一带一路”建设,从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,从“大写意”到“工笔画”,绘就了连云港发展的精彩华章。为全面展示我市在“一带一路”强支点建设中的担当作为,报道好在绘制精谨细腻“工笔画”中的港城实践,连云港日报特别策划推出《“工笔画”里看“连通”》大型全媒体新闻行动,报道分为《“连”通在故事里》《“连”通在路上》《“连”通在强支点上》3个专题,通过一个个鲜活生动的故事,跨越万里的异国异地采访、深入翔实的新闻实录,全方位展现港城抢抓“一带一路”倡议重大机遇,在新起点上笃行不怠、勇毅前行的奋斗历程和丰硕成果。今起刊发《“连”通在故事里》专题。

张展展

从霍尔果斯边境出关后,手机定位显示进入一座叫扎尔肯特的哈萨克斯坦边境城市。

史料记载,这里曾是丝绸之路的古老驿站。

如今,在“一带一路”倡议下,这个古老驿站焕发出未曾有过的生机。车外,是一望无际的沙地,丘陵和零星的骆驼草,远处则是绵延不绝的天山山脉。

“无水港竟然是在沙漠里吗?”车上人员不停探头张望,感受异国景致,坐在副驾的陈勇却习以为常。

当天,陈勇是到口岸接一批北京来访的物流企业及山东考察团。此行目的,是中原最大的无水港——由哈国与

连云港港口控股集团、中远海运集团联合运营的“霍尔果斯—东门”无水港。它是新亚欧陆海联运通道上的关键枢纽节点。

“你们是我这个月以来接待的第五批客人。”陈勇一边分发矿泉水,一边介绍。

去年,他由连云港港口集团派驻到无水港,担任运营和工业生产副总经理。曾有白俄罗斯留学经历的他,还有个兼职,就是充当客人的翻译。

“不久前,哈国对中国公民实行14天免签,来这儿的中国人明显多了。”陈勇像导游一般介绍,“以前这儿基本没访客,现在每个月都有四五批人来考察。”

“到了!”北京欧亚凯捷的考察人员袁洪菲掏出手机,看到行程表上显示

距离出境口岸才15公里。随后她透过车窗张望,看到了一个大型场站,在刺眼的阳光照射下,巨型的黄色龙门吊、各色集装箱,以及渐入山谷的中欧班列,清晰可见。

陈勇将准备好的安全帽分发给客人。此时,一位路过的轿运车驾驶员,看到这群满眼好奇的中国人,摇下车窗,用俄语打起招呼,“哈拉少!哈拉少!”

“他叫阿米托娃。很喜欢跟中国人打交道。他说的‘哈拉少’在当地是‘高兴’‘很棒’的意思。”陈勇解释道。

像阿米托娃这样的本地员工,在无水港有180多个,占到员工总数的90%以上。

过去,因气候、环境等因素,这里很长一段时间内都是杳无人烟的不毛之地。当地仅有的3万居民沿袭了游牧民族的一项传统,做些“游商”生意。

但在“霍尔果斯—东门”经济特区开建后,这里发生了显著变化。

“霍尔果斯—东门”经济特区是哈萨克斯坦十大经济特区之一,也是中哈两国双边合作的关键节点。“霍尔果斯—东门”无水港就坐落于该经济特区内。

当地时间上午10点半左右,整个无水港已经沸腾开了。

无论是吊装换轨、班列编组,还是货物通关,一切都有条不紊。



加林娜·奥西波娃是无水港的老员工了。

别看她是一位女性,却开着这里最大的“钢铁巨兽”——龙门吊。

只见她穿着橙色工作服、戴着安全帽,登上距离地面20米左右的驾驶室,熟练地将一只标有“西安港”字样的集装箱稳稳当当从标轨列车换装到宽轨列车上。自2017年正式运营以来,这里过境换装量从9.3万标箱增长到2022年的26.6万标箱。

忙完一程之后,站在巨大的龙门吊阴影下,借助陈勇的翻译,加林娜聊起来:“以前这里太荒了,现在客流量越来越大,越来越多的哈国人来这里工作。”

“那你们的待遇怎么样?”来自山东的考察团成员张慧卿问道。“公司提供宿舍和食堂,还有什么不足的呢。”加林娜竖起大拇指,笑道:“工资都涨了,每月从15万到25万不等。去年我还分到新房了呢。”

当然,最吸引考察团成员袁洪菲的,还是堆场内停泊着的几百辆国产汽车。她此行的目的是探查无水港对于国产汽车的接驳转运能力,方便下一步合作。

此时,已临近中午,无水港里仍热火朝天,龙门吊下,一辆辆国产汽车从涂装为红色的SQ6型凹底双层运输汽车专用棚车中驶出,轰隆隆轧向厢底的声音响彻码头。

(下转二版)



日前,在赣榆经济开发区一家新能源企业,工人正在加紧生产一批出口海外的太阳能光伏电池组件。近年来,赣榆区通过建设智能工厂,加大科技创新投入,引进光伏新能源企业入驻,促进光伏产业快速发展,助力区域经济转型升级。目前,当地生产的太阳能光伏电池组件出口印度、巴西、日本等国家。

记者 张泽瑞 通讯员 司伟 董自文 摄影报道

市交通控股集团物博会上展示物流转型新风采

本报讯(记者 王文 见习记者 张鹏 通讯员 熊哲)8月31日至9月2日,第八届中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会在连云港成功举行。市交通控股集团借合唱戏、精准推介,向国内外嘉宾展示了近年来企业深耕物流板块业务,探索数字转型的系列成果,吸引了业界关注,获得了客商邀约洽谈。

本届丝路物博会上,市交通控股集团带领物流集团、明茂公司、汽车公司、汽服公司4家权属单位在3号馆搭建展台,集中展示服务江苏“一带一路”交汇点建设、连云港强支点建设等物流体系发展成就,展示集团紧跟时代发展,践行新发展理念,在推进物流产业数字化转型、抢抓发展数字经济新机遇,开拓新能源业务,建设数字、高效、绿色、和谐、安全的物流生态圈等方面所做的努

力。展会上,还特别展出了物流集团的LNG罐箱样品,以及集团控股海宏科技公司的移动充电宝和移动机器人。

此外,集团控股云上丝路公司副总经理李光应邀在会议专业论坛“长三角智慧物流(冷链)产业高质量发展论坛”上作《深耕物流产业数字化转型 赋能“一带一路”融合发展——云上丝路数字物流探索》主旨演讲,宣传云上丝路公司的生态圈产品和发展思路。

多方位的展示吸引了业界客商的目光。国内多个企业业务代表在展会举办期间前来交流洽谈。积极参展进一步增强了集团物流产业链、供应链韧性,对进一步打响市交通控股集团品牌,弘扬“崇德、敬业、严谨、卓越”的企业文化有积极意义。下一步,该集团将深度聚焦物流产业链提升作为高质量



发展的关键抓手,坚持把数字经济作为高质量发展的战略制高点,进一步

优化产业布局,强化创新驱动,实现经营发展再上新台阶。