□编辑/杨青普 □美编/王禄婕 □校对/祁云云 □组版/杨 丽 连云港日报

连云港中欧班列单月开行量创新高

8月份开行91列，前8月累计开行548列

本报讯（记者 王文 见习记者 张鹏 通讯员 张新语）日前，江苏省国际货运班列有限公司公布数据显示，8月份江苏中欧班列开行214列，创单月历史新高。其中，连云港中欧班列表现尤为抢眼，8月份开行91列，同比增长73.98%，单月运量创2015年以来最好成绩，全面展现我市经济发展和对外贸易“向上的韧劲”。

“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目。”这是2017年6月8日，习近平总书记在中哈亚欧跨境运输视频连线仪式上作出的重要指示。今年以来，连云港港继续贯彻落实中央、省市部署要求，积极释放统筹发展效能，主动出击、深耕市场、优化服务，全力畅通中欧班列开行、稳外贸、助力强链补链延链。1至8月份，累计开行中欧班列548列，同比增长11.31%，超序时进度48列。

开发回程班列是今年港口的重点工作之一。在维系主体货源稳定运行的基础上，今年以来，我市实现乌兹别克斯坦回程过境的化肥、棉浆以及乌兹别克斯坦进口棉纱货物回流，新开发哈萨克斯坦回程过境的矿石、石棉新货种，拓展了哈萨克斯坦进口的粮食新货种，将回程腹地扩大至俄罗斯，新开发回程过境的炭黑以及进口的铝锭，实现中欧班列和海上航线的衔接。

在去程项目上，我市积极开发特色资源。港口联合多家代理企业在8月份成功开行光伏产品5列，联合韩国举办连云港—首尔国际物流服务推介会，成功首开连云港至乌兹别克斯坦书籍专列。同时，积极争取铁路发运计划支持，促进中蒙班列稳定发运，持续提升陆海转换效率，压缩在港时间，维系该通道的常态化开行。

就全省范围来看，今年江苏各地先后组织长三角地区生产的我国自主品牌汽车专列发往欧洲和中亚，规模居全国前列，我市也积极参与其中，有力拓展商品车出口物流新通道。今年1月份，联合中铁特货以及连云港口岸物流企业，新拓展笼车运输过境汽车业务，并在今年3月份实现整列开行。中哈物流基地联合上合物流园积极提升中吉乌班列开行水平，积极维系中吉乌特色通道稳定开行。

下一步，港口将进一步强化中欧班列计划管理提升时效，根据在港货源实际情况合理安排发运计划，按照先到先发原则，推进班列快速有序发运，提升班列发运时效，缩短全程运输时间，提升通道竞争力。

（上接一版）邢正军指出，各地各部门要从践行新使命、强化新担当、展现新作为、满足新期待、树立新作风等维度，始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，坚决贯彻落实省委省政府部署要求，借势而起、乘势而上，发挥优势特色、深挖资源禀赋，积极推进“一带一路”强支点建设，全力推动全市经济运行率先整体好转，更加注重保障和改善民生，坚决守牢安全稳定底线红线，进一步优化机制提升效能，全面推进中国式现代化连云港新实践、加快实现高质量发展“后发先至”，共同建设好“强富美高”现代化新港城，努力为全国全省发展大局多作贡献。

8月25日，徐州车务段职工在进行技能作业竞赛。当日，2023年徐州车务段职业技能赛暨“优才杯”青年职业技能竞赛在连云港举行，来自铁路系统的数十名选手参加，以赛促训，培养人才，打造“全面及时养护、科学精细养护、常态长效养护”的铁路全能队伍。

记者 王健民 摄

“链式布局”促进产才深度融合

（上接一版）

聚焦“留得住” 优化构建高质量人才生态

推行人才服务“一卡通”，建立人才服务专员制度。

扩大购房券发放范围。对我市企业新引进的全日制普通高校（非“双一流”）本科毕业生、中级职称（技师），可享受5万元购房券，并同步享受公积金提额、商业贷款优惠等相关配套政策。

扩大生活补贴发放范围。对毕业后3年内初次到我市企业（非三类重点企业）工作的全日制普通高校硕士、本科毕业生，可连续3年分别按照1000元、500元标准享受生活补贴。企业（非三类重点企业）引进的副高（高级技师）、中级职称（技师）人才参照硕士、本科生享受生活补贴。

推进高品质人才社区建设。构建“多主体供给、多渠道筹集、租建并举”的保障模式，分期分批推进人才社区建设。

推进“青连驿站”扩面提质。年底前新增房源200间，在免费住宿的基础上，提供就业指导、岗位推介、景区旅游等系列服务。

加大人才子女入学保障，强化人才配偶就业政策落实，打造青年人才交友平台。

我市交通运输一体化全域5A

本报讯（记者 王文 见习记者 张鹏 通讯员 连交）提升公共服务水平，推进城乡交通运输一体化是加快城乡统筹协调、缩小区域发展差距的迫切要求，是推进新型城镇化建设和实现乡村振兴的重要内容。日前，省交通运输厅发布2022年度全省城乡交通运输一体化发展水平评估结果。经过严格审核、抽查、评定，连云港市全域获得5A级。

全省城乡交通运输一体化发展水平评估是对各设区市的基础设施一体化发展水平、客运服务一体化发展水平、货运物流服务一体化发展水平、城乡交通运输一体化发展环境、加分项等5个指标类别、20个指标内容进行计算，总分为100分，得分90分以上为5A级。该项评估工作分为两个步骤，首先由各设区市交通运输部门进行自评，自评完成后由省交通运输厅统一组织专家评审并公布，5A级为最高级别。

交通基础设施的完善，是城乡交通运输一体化发展的基础。各地把推进“四好农村路”建设作为全面建成小康社会的重要抓手。截至2022年年底，全市农村公路总里程达到1.09万公里。全市行政村均已通上双向四级公路，以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的农村公路交通网络形成，各方资源得以畅通无阻，“四好农村路”已成为实实在在的民生路、致富路和幸福路。

好路修到家门口，与之相对应的，城乡客运服务水平显著提高。目前，全市范围内镇村公交开通率达100%，农村客运服务质量基本达到相关服务标准的要求。在推进服务水平的同时，安全保障工作不断强化，农村公路交通安全状况正在得到改善。与此同时，城市公交线路也在不断优化调整。各地还深入探索创新运营模式，定制公交、商务包车、旅游专线等特色公共交通服务产品不断丰富。随着网络覆盖面的不断扩大，城乡道路客运已基本实现与铁路客运、机场的一体化换乘和衔接。

各地充分利用城乡客运场站、邮政网点以及农业、商务、供销等既有节点资源，通过共建共享等方式，初步建成了由县级物流中心、乡镇综合服务站、村级物流服务点组成的三级城乡物流网络节点，有效促进了城乡物流双向渠道的畅通快捷。健全三级城乡物流网络节点的同时，各地结合当地农村产业特点及电商快递的发展现状，推动专业化和综合性物流园区的建设，尤其是具备电商、专业配送、冷链配送等功能的物流园，针对农业产业发展需求，建立城乡物流一体化配送，大大提高商品流通效率，推动经济发展。

截至目前，灌云县、东海县、赣榆区已建成省级农村物流示范县（达标县），东海县入选交通运输部城乡交通运输一体化示范县。

向海图强 把牢时与势的桅杆

（上接一版）9月的赣榆海头渔港，夕阳的余晖照耀着刚刚抵达岸边的渔船，一个个海鲜主播已经摆好家伙什儿，对着镜头“吆喝”起来。市发改委沿海办负责人任书毅表示，丰富的海洋资源，让我市渔业经济快速发展，海上养殖、捕捞和加工销售成为沿海乡村振兴的重要支柱产业。

在加快海洋渔业发展的同时，我市加快了海洋旅游资源的开发。在秦山岛上，来自上海的游客王娴带着女儿来度假，她说：“这次是专门带着家人来看秦山岛的秦山神路。”近年来，赣榆区秉持“绿色、生态、环保、健康”的理念，实施了陆岛交通码头、山体防护、植被修复等智慧景区提升工程，秦山岛重焕活力。

秦山岛的变化仅是我市抢抓海洋旅游产业升级的一个缩影。近年来，我市积极地推进海洋旅游产业升级，连岛获评自然资源部全国首批“和美海岛”；并开通连云港火车站至花果山景区和连岛景区、花果山景区至连岛景区等3条旅游直通车，让游客更加方便地抵达海洋旅游各个热门线路。

布局新兴产业 建设“海上连云港”

依海而立、因海而兴的连云港，不仅要有高质量发展的海洋经济，还需要主动为海洋优势产业强链延链补链，加快构建现代海洋产业体系，奋力绘就海洋高质量发展战略要地。

近日，由远洋流体为山东龙口港量身定做的国内首台“智能化改造”船用装卸臂，圆满完成首船接卸作业，上演了“一键”智能对接的精彩首秀，标志着该企业在“智能流体装卸臂”制造领域迈上新台阶。智能船用装卸臂，是连云港远洋流体公司独立研发，具备自动对接速度快、装卸效率高、安全可靠性强等优势特点的智能化船用装卸臂。市科技局副局长周梦玲介绍，该产品突破流体装卸臂“智能对接”这项关键技术壁垒，引领行业革新升级，被认定为技术“国际领先”，切实提高了码头流体货品的装卸效率，为我国能源运输保障作出巨大贡献。

今年以来，我市海工装备不断取得新进展，全球最大的旋筒风帆顺利启航，国内最大功率纯电动拖轮5400马力的“云港电拖2号”取得试航证，国内首台LNG接收站撬装式自动化装车系统通过现场验收。截至目前，我市签约海洋装备项目9个，总投资101.8亿元，包括海洋装备产业园、智慧海洋工程装备研发及产业化项目、大型船舶节能减排用旋筒风机生产线建设项目等。

与此同时，我市加快了海洋药物和生物制品方面，康缘药业研发涉海中药创新药2项，并引入田金洲院士共建院士工作站。比如连云区积极推进南极磷虾产业园建设，磷虾生物高值化加工利用一期完成设备安装，“深蓝”号2500余吨南极磷虾粉回运并进行深加工，硕健海洋食品、昌本海洋食品、海福特预制菜生产线等一批海洋食品项目加快建设。

此外，我市还积极地向海洋要能源。中核田湾200万千瓦海上光伏项目陆上升压站及20万千瓦配套储能部分已开工建设，近海光伏项目加快实施。未来，我市还将规划建设徐圩新区等综合能源基地，加快建设江苏省2021年海上风电竞争性配置项目。

市委党校教育长卢山表示，海洋经济正在成为国民经济增长的重要引擎，经过多年发展，我市海洋新兴产业正在加快发展，但当前，我市海洋新兴产业整体规模较小，尚无体量大、带动性强的项目落地。这就要求我们要持续推进海洋产业结构持续优化，要突出海洋产业龙头企业的带动作用，引导海洋传统产业转型发展，推进“智慧海洋”、海洋服务业加快发展，构建现代化海洋产业体系。

完善科技创新体系 逐梦“希望之海”

“蓝色国土”有着无限可能，科技是激活其的核心。近年来，我市加快培育一批海洋科技创新平台，通过科技重大专项、产学研合作方式等技术攻关，提高科研要素投入效率，抢占国内海洋科技发展制高点。

今年以来，我市以太湖实验室连云港中心为核心，加快集聚研发人员，加快实施科研项目。目前，该中心已经招引技术人员46人，实施科研项目5项。与此同时，我市借助1500吨级中尺度试验船加快推进海洋前沿低碳技术研发，并加快7000吨级试验船进入实船建造。此外，我市还依托省海洋资源开发技术创新中心引进2个院士团队，成立海洋腐蚀防护工程技术联合研发实验室，启动建设蓝碳实验室等研发平台。

市科技局四级调研员李传志介绍，今年以来，我市开展海洋领域产学研对接6场、征集企业技术需求55项、发布高校院所科技成果480项，推荐涉海高校科技副总72名；归集31家科研院所2000余项成果编制成册，加速海洋创新资源集聚。并推荐远洋流体“港口超大型流体装卸无人作业成套装备研发及产业化”项目申报省科技成果转化专项资金项目，成立江苏省涉海产学研合作联盟、连云港市新材料产学研合作联盟，中国海洋大学（赣榆）国家级科技小院揭牌。

水积而鱼聚，木茂而鸟集。随着《江苏省海洋产业发展行动方案》的印发，连云港将迎来海洋经济发展的黄金期。我市将把海洋作为高质量发展要地，努力把海洋大市优势转化为经略海洋的连云港实践，为建设海洋强国作出港城贡献。

市政协召开人才强市情况通报会

本报讯（记者 魏吉珂）9月6日上午，市政协召开人才强市情况通报会，深入学习习近平总书记关于人才工作的重要论述精神，听取我市人才强市工作情况通报和“推进人口高质量发展走在前”专题报告。市政协主席、党组书记王加培，市委常委、组织部部长赵云燕，省政协人口资源环境委员会副主任、南京邮电大学社会与人口学院院长沙勇，市政协副主席方韬、邸占山、龚成龙、徐善明、钱梅出席会议。

会议指出，近年来，市委高度重视人才工作，扎实推进引才育才，明确了人才工作的战略定位、组织领导和投入保障，全市人才规模和整体素质得到进一步提升。当前，我市正处在深入贯彻落实党的二十大精神、全面推进中国式现代化连云港新实践开好局起好步的关键性时期，人才资源已成为推动经济社会高质量发展、加快“后发先至”的关键性因素。

会议强调，全市各级政协组织、广大政协委员，要充分认识做好新形势下人才工作的重要性和紧迫性，立足自身工作实际，发挥政协制度优势，为推动人才强市战略实施贡献政协力量。要积极搭建平台、用好载体，组织和引导委员中的各类人才，聚焦全市经济社会发展大局，多提促进发展的“金点子”、改善民生的“好办法”。要在对外交往和学术交流中积极开展联络联谊，大力宣传推介港城的产业优势、人才政策和宜居宜业环境，尽可能地吸引更多的海内外高层次、高技能、创新型人才来我市创新创业。

就推进人口高质量发展问题，听完报告之后，广大政协委员对当前的人口形势有了宏观的了解，对目前面临的人口现状有了清醒的认识，从思想上引起了重视和共鸣，带来了深刻的思考和启迪，对更好开展履职工作，助推人口高质量发展具有积极促进作用。

省基本医保全民参保计划集中宣传月活动启动

全民医保手牵手 医保护航心连心

本报讯（记者 王进文 见习记者 刘蔚 通讯员 程啸天）9月6日，以“全民医保手牵手 医保护航心连心”为主题的全省基本医保全民参保计划集中宣传月活动启动，我市分会场启动仪式同步举行。副市长高美峰参加分会场活动。

近年来，全市医保部门按照“兜底线、织密网、建机制”的要求，采取积极有效措施，不断提高参保覆盖率。截至6月底，全市基本医保参保覆盖率为98.3%，参保人数452.3万人。其中，职工医保参保人数93.87万人，居民医保参保人数358.43万人。职工医保占比为20.75%，参保结构持续优化。

此次宣传月活动，将通过门户网站、微信公众号、抖音等多种媒介渠道，加强对基本医保参保政策的介绍和解读。持续开展“六走进”活动，重点做好参保缴费和待遇政策的解读，增强广大城乡居民参保缴费意识。充分发挥“15分钟医保服务圈”的功能和两定机构的作用，建立参保扩面的长效机制。对重点行业、灵活就业人员和新业态就业人员，重点宣传参加职工医保政策，不断优化参保结构。加强分析排查，点对点联系未参保、断保和停保人员，实行精细化、个性化有针对性宣传。结合城乡居民医保集中缴费期，聚焦新生儿、大中小学生等重点人群，采取多种宣传方式，动员更多符合条件的人员参保。同时，强化部门联动宣传，切实提高参保扩面的积极性主动性。

我市探索“信易+”快速船检机制

本报讯（记者 王文 通讯员 连交）船舶检验是水上交通安全的第一道防线，对船舶检验质量进行有效管控，对于水上安全监管具有重要意义。连云港集聚多家海船航运企业、内河航运企业、船舶建造企业、船舶设计单位，船舶检验市场需求旺盛。

今年以来，为务实推进“信用交通城市”建设，我市积极探索构建以船舶检验质量诚信为基础的小型船舶检验机制，多措并举夯实提升小型船舶质量检验工作质效。开展船舶检验诚信评估工作，相继完成14家海船航运企业、19家内河航运企业、3家船舶设计单位、11家船舶建造企业船舶检验质量诚信评估，诚信评分均达到90分以上；积极推广信用承诺制，以船舶建造厂、船舶所有人或经营人、船舶设计单位为对象，在新建船舶、船舶审图和船舶营运检验等行政审批事项受理时全面推行信用承诺，签署信用承诺书790份。

实行小型船舶惠民便企激励措施，对于信用评分90分以上的船舶和船舶建造企业，实行自检、免于检验、集中检验、远程检验等相关激励措施，切实让守信企业得到实惠；积极组织辖区69家企业、92人参加小型船舶营运检验自检人员培训，提升航运企业自检能力；开展多样化船舶检验服务，通过编制服务手册、拓展信息化服务、主动靠前服务、送检上门服务等多种措施，节省船舶检验行政审批时间，降低运营成本。截至目前，我市试点小型船舶质量检验已完成327艘，其中免于检验72条，集中检验34条，远程检验221条，总完成率92%。

第三届“花果山文化奖”评选启动

本报讯（记者 张晨晨 见习记者 刘蔚 通讯员 严高源）为鼓励本市广大宣传思想文化工作者积极创作、多出精品，不断创新、多作贡献，共同推动连云港宣传思想文化事业大发展大繁荣，根据三年一届的评选要求，2023年我市第三届“花果山文化奖”评选活动即日起接受申报。参评作品须是2020年1月1日至2022年12月31日期间公开演出、展览、发表、出版或播出的作品。报送日期为2023年9月6日至9月28日。

“花果山文化奖”是市委、市政府设立的本市宣传思想文化领域最高奖项。为更好担负起新时代文化新使命，加快构筑文艺精品创作高地，2023年8月，根据机构改革和各类国家和省级奖项调整，经评奖委员会研究，市委宣传部牵头，向评委会成员单位及全市宣传文化系统征求修订意见和建议，组织开展了“花果山文化奖”评奖办法修订工作，并印发《连云港市“花果山文化奖”评奖办法（2023年修订版）》。

据悉，“花果山文化奖”申报门类包括文学、音舞戏剧、广播影视、书画摄影、新闻出版等5类，奖项各设一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名，优秀奖若干。由市内专业或业余文化团体、研究单位或个人（户籍或工作关系在连云港）创作、生产的符合评比门类的作品，可申报参评“花果山文化奖”作品奖，已经代表本市之外的地区参加各级各类评奖的作品除外。申报作品须无著作权纠纷，若有纠纷，一律由申报者负责。具体细则可关注主办方发布的相关公告。

□本社地址：江苏省连云港市海州区朝阳东路3号 电话：(0518) 85818457 邮政编码：222001 □印刷：连云港报业印务有限公司 地址：连云港市海州开发区振兴路8号 电话：(0518) 85910337 □定价：468元/年