

建好强支点 崛起新港城

改革开放45周年暨共建“一带一路”倡议10周年专题报道

共建“一带一路” 连云港港勇挑大梁走在前列



□王文 杨开林 张新语

历史的车轮滚滚向前，转眼又是10年。10年前，习近平总书记着眼人类前途命运及中国和世界发展大势，提出共建“一带一路”倡议。10年间，习近平总书记对我市的重要地位和发展前景寄予厚望和期待，先后5次见证连云港的“一带一路”中外合作项目，并在2017年作出“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为“一带一路”合作倡议的标杆和示范项目”的重要指示。10年来，连云港港牢记总书记的重要指示和殷殷嘱托，主动参与“一带一路”建设，放大向改革开放优势，做好向开放文章，拓展对内对外开放新空间。汇通江淮之气概，畅达黄海之辽阔，连云港以当表率、做示范、走在前的果敢担当，奏响了一曲基础设施“硬联通”，规则标准“软联通”，同共建国家和地区人民“心联通”的交响乐。



- **2013年9月7日**
中哈物流合作项目正式签约。
- **2014年6月24日**
连云港中哈国际物流公司正式成立。公司由连云港港口集团有限公司和哈铁快运股份公司共同出资，秉持“边建设、边经营、边发展”原则，共同推进物流基地发展。
- **2015年2月25日**
“连云港—阿拉木图”中亚班列顺利首发，中哈(连云港)物流合作基地发出第一列中欧班列。班列全程运行时间仅6天，强化了连云港海陆中转枢纽优势。
- **2015年12月13日**
“连云港—哈萨克斯坦—欧洲”班列在中哈(连云港)物流合作基地顺利发车。班列途经6个国家，最终到达德国，全程11000公里，运输时间仅12天，是海洋运输时间的四分之一。
- **2016年8月11日**
国家质检总局专家组对连云港口岸哈国过境小麦“集改散”方案进行评审，连云港获得哈萨克斯坦粮食过境中国唯一离境口岸资质。
- **2017年2月5日**
首批720吨哈萨克斯坦小麦从连云港口岸离境发往东南亚，标志着连云港港作为哈国粮食过境中国指定口岸政策正式落地。
- **2017年5月15日**
哈萨克斯坦国家铁路公司和连云港港口控股集团、中国远洋海运集团在北京正式签署哈萨克斯坦“霍尔果斯—东门”经济特区无水港项目的股权转让协议。这也是继中哈(连云港)物流合作基地之后，又一个中哈两国间的国际物流合作项目。
- **2017年5月15日**
哈萨克斯坦国家铁路公司和连云港港口控股集团、中国远洋海运集团在北京正式签署哈萨克斯坦“霍尔果斯—东门”经济特区无水港项目的股权转让协议。这也是继中哈(连云港)物流合作基地之后，又一个中哈两国间的国际物流合作项目。
- **2019年10月28日**
中国(江苏)自由贸易试验区首单保税与出口货物混拼业务在中哈(连云港)物流合作基地启动。
- **2020年6月8日**
载有二手汽车的“日本—中国(连云港)—蒙古”整列中铁箱铁海快线班列从中哈(连云港)物流合作基地顺利首发，实现了自贸试验区制度创新优势与国际班列便利化需求的有效衔接。
- **2021年8月25日**
来自韩国的汽车配件等货物从中哈(连云港)物流合作基地发出，并如期抵达波兰最大铁路转运港马拉舍维奇，标志着韩国—中国(连云港)—波兰(马拉舍维奇)国际班列首次整列发出。
- **2021年11月23日**
中哈(连云港)物流合作基地首开抵达俄罗斯莫斯科的中欧班列，进一步拓展了连云港与中亚、欧洲的全新物流通道。
- **2022年10月13日**
江苏省首列中吉乌“公铁联运”国际货运班列从连云港发车。这条新线路打通上合组织(连云港)物流园至塔什干物流枢纽大动脉，是连云港高水平建设新亚欧陆海联运通道，打造“一带一路”合作倡议的标杆和示范项目的新成果。
- **2023年6月13日**
乌兹别克斯坦铁路集装箱公司与连云港港口控股集团正式签署合作备忘录，双方将合作提升连云港至乌兹别克斯坦通道运输效率，提升跨境运输潜能，计划将连云港港打造成为乌兹别克斯坦进口亚太地区国家货物和出口货物唯一的过境外岸。



一座桥 打通亚欧经贸循环“主动脉”

驰骋古道丝绸之路，胡马犹闻秦汉风。早在2000多年前的汉朝，张骞出使西域，源于我国腹地经新疆西延的丝绸之路由此打通。历史总是遥相呼应，千年之后，钢铁长龙驰骋在亚欧大陆桥上，如“西行使者”满载希望与梦想。1990年9月12日，横穿亚欧两大洲的新亚欧大陆桥全线贯通，一座连接太平洋和大西洋的新亚欧大陆桥走出梦幻，变为现实。全长1万余公里的新亚欧大陆桥，在我国境内由青连铁路、陇海铁路、兰新铁路组成，进入欧洲铁路网后可直达荷兰鹿特丹港，辐射沿线40多个国家和地区。随着中欧班列、中亚班列的开行，新亚欧大陆桥不断拉动“通道枢纽”经济新业态发展，为周边国家和地区开放合作提供了坚强支撑，带来了全新机遇。新亚欧大陆桥的东方起点，就在连云港港。

一尊铁轨和船锚相融相连的雕塑矗立在码头，寓意“铁路与码头在这里交汇”，也意味着新亚欧大陆桥与海上丝绸之路在这里衔接。雕塑后方停着一个充满年代感的“功勋火车头”。1992年12月1日，正是这个火车头拉动全国沿海港口首个国际班列离开连云港港，驰骋在新亚欧大陆桥上，将东亚、中亚和欧洲更加紧密相连。

铁路通向港口，接上巨轮，一个高效的联运体系运作在海天之间。共建“一带一路”倡议提出后，陆桥运输不断提速、提质。连云港先后于2015年2月和12月开行中哈、中亚出口班列。凭借在过境运输中的重要地位，完善的铁水联运条件，每周开行3列以上点对点直达班列的实践成果，连云港被列入《中欧班列建设发展规划(2016—2020年)》10个沿海重要港口节点之一。

随着铁路基础设施不断完善、服务水平日益提升，高密度、快捷化的连云港中欧班列很快得到了日本、韩国等国客户的认可，加速推动了班列的双向对开。2017年2月，满载着哈萨克斯坦出口越南的720吨小麦的32个集装箱“乘坐”中亚班列驶入连云港，标志着中亚地区经过我国铁路至第三国的物流循环体系初步建立，连云港国际班列逐步走向常态化双向并行。

2019年10月和11月，连云港又相继开通经营1、二港特口岸出境的国际货运班列；2022年6月，连云港打通经满洲里口岸出境的国际货运班列。

通过30多年的发展，新亚欧大陆桥已形成以连云港港口为中心，布局阿拉木图、霍尔果斯、喀什、二连浩特、满洲里5个出境口岸，开行至中亚五国、中吉乌、中蒙、中俄、中欧、中土(跨里海)16条班列线路，布局104个国际货运站点，业务覆盖进口与过境的运输格局。如今，从连云港港发出的国际货运班列，7天左右就能到达哈萨克斯坦阿拉木图，12天左右能够到达德国杜伊斯堡，20天左右可到达土耳其伊斯坦布尔。班列每班载重增加到45年，每周开行总量达14趟，承担了我国50%以上、中亚国家60%以上的新亚欧大陆桥过境运输业务。

与班列携手大步向前，连云港港业务范围实现了跨越式拓展。30多年来，连云港港从仅能依靠陇海铁路开展国内联运业务，发展到业务范围辐射20多个国家和地区，成为亚欧大陆间集装箱国际联运第一港。

一个无水港 将中哈合作经验复制推广

哈萨克斯坦是“一带一路”的首倡之地。10年来，中国和哈萨克斯坦共建“一带一路”结出累累硕果。在哈萨克斯坦“霍尔果斯—东门”经济特区，由连云港港口控股集团参与管理运营的无水港项目是中哈共建“一带一路”合作倡议的典范之作。

2014年12月，作为哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策和“一带一路”倡议对接的重要组成部分，无水港项目启动。2015年，就在中哈(连云港)物流合作基地启动后的第二年，远在4000公里之外的中哈边境，一个关键枢纽拔地而起，为哈萨克斯坦的入海大通道打开了一扇更大的窗口。

从中国的霍尔果斯口岸入境哈萨克斯坦之后，驱车20多分钟就可以抵达位于哈萨克斯坦境内的“霍尔果斯—东门”经济特区、中亚地区最大的无水港就坐落于此。中哈两国共同建设的“霍尔果斯—东门”无水港，位于中哈边境15公里处。史料记载这里曾是古丝绸之路的一处驿站，而千年之后“钢铁驼队”在这里交汇，产自中亚的小麦、矿石等货物在这里换乘中国的窄轨列车驶向连云港港扬帆出海；而来自中国和日韩等国的机电产品和汽车等货物，则在这里换乘哈国的宽轨列车，带着太平洋的风一路向西深入亚洲内陆。

无水港促进了哈萨克斯坦的经济增长，也给当地带来大量就业机会。更具有划时代意义的是，“霍尔果斯—东门”无水港与中哈(连云港)物流合作基地遥相呼应，串联起了一条新亚欧陆海联运大通道，不仅为哈萨克斯坦从传统内陆国向亚欧大陆关键运输枢纽转型作出贡献，还成为中亚五国过境运输的平台。

如今，依托中哈海陆“双枢纽”，哈萨克斯坦过境中国进口的日用消费品，出口的矿产品、粮食等优势贸易商品80%以上通过连云港口岸集散分拨，运输货物品类从最初的汽车配件、电子元器件等产品，扩大到建材、家居、机电、粮食、矿产等各类货物，并形成海铁联运、铁空联运、铁公联运等国际多式联运模式，以新亚欧大陆桥为轴心的物流链网进一步织密。以连云港港为出发点，以中哈(连云港)物流合作基地和霍尔果斯—东门无水港为中转平台，以班列航线和中欧班列为运输载体的全程物流实现无缝衔接，港、航、路、园的陆海联运全程物流合作体系基本形成。

哈萨克斯坦与中国和东亚国家的联系更加紧密。在中亚“潮流之都”——阿拉木图市，市内共有上百家韩国化妆品商店，东亚化妆品在当地很受欢迎。由于出色的质量和亲民的价格，中国与韩国的电子产品在哈国也广泛销售。“相通则共进”，从连云港口岸转过来的中日韩品牌汽车及零配件、太阳能光伏板促进了哈国产业发展，哈萨克斯坦面粉、亚麻籽、奶粉也通过连云港口岸分拨，走进中国千家万户。100多家哈萨克斯坦企业看准商机入驻中国电商平台……

连云港与哈国相关部门的合作模式实现了双赢，中国与哈萨克斯坦间巨大的贸易潜力得以充分释放。据悉，“霍尔果斯—东门”无水港的经验将被复制到阿克套港、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国也向连云港港抛出了橄榄枝，寻求深度合作。

一个平台 将出海口搬到中亚五国“家门口”

地处中亚的哈萨克斯坦是世界最大内陆国，大海一直是哈萨克斯坦人的向往。“中国，就是哈萨克斯坦的大海。”2014年，“一带一路”倡议提出后首个落地的经贸合作实体项目——中哈(连云港)物流合作基地落地连云港，让哈萨克斯坦从此有了通向太平洋的出海口。

位于主港区黄金地段的中哈(连云港)物流合作基地，拥有集装箱堆场22万平方米、铁路专用线3.8公里、年最大装卸能力41万标箱。更为重要的是，近年来，中哈(连云港)物流合作基地不断完善基础设施，提升管理水平，如今已成为中亚国家过境运输、仓储物流、往来贸易的重要平台。

为了提高装卸效率，中哈(连云港)物流合作基地在全世界首个实现了铁路装卸站智能化远程无人操控。在基地数字化调度中心，龙门吊司机不转睛地盯着电脑屏幕，熟练地用操纵杆远程进行集装箱装卸作业。只要输入一串指令，庞大的龙门吊便运行到目标集装箱的位置，进行吊运、提放箱。一名司机可以同时操作3台龙门吊作业，高峰期一人一天最多可操作200个集装箱。

调度中心大屏幕上，从连云港港发出和抵达连云港港的班列目的地、货源信息及货物信息等一目了然，动态更新。此外，在这里还能查看“霍尔果斯—东门”无水港的现场实时画面，调度员能够与无水港实现信息共享、业务联动。中欧班列可以开进基地，从基地步行到

码头仅需十几分钟。借助这样的便利条件，连云港港发挥自贸试验区先行先试的效应，首创推出国际贸易“单一窗口”、口岸“一站式”订舱、国际集装箱集拼出口业务“先报后装”等18项新模式，提高了全程物流效率和便利化水平。其中，国际班列“船车直取”零等待模式，使中转作业时间节约75%，企业转运、仓储、装卸等费用节约60%，中欧班列“保税出口”“货物混拼”，有效解决了凑整发运的漫长交货期和等待时间。多式联运“一站式”监管服务模式，实现了海关、铁路、场站等系统的数据资源共享。

共建“一带一路”不断走深走实，中哈(连云港)物流合作基地无疑是最好的见证者，正如去年9月13日，习近平总书记他在(推动中哈关系在继往开来中实现更大发展)署名文章中所言——“中哈连云港物流合作基地为哈萨克斯坦产品提供了从太平洋扬帆起航的出海口。”

目前，中哈(连云港)物流合作基地运到的货品涉及吃穿住行、家电、医药、建材等10多个大类、400多个品种。其中，不乏优质的羊毛围巾、精美的乐器、手工艺品，这些中亚国家特色商品通过连云港港远销东亚和东南亚市场，得益于这个物流基地，不仅是哈萨克斯坦，不少中亚国家也拥有了扬帆起航的出海口。

近10年间，中哈(连云港)物流合作基地累计开行中欧班列超过5000列，实现对中亚地区主要站点全覆盖，完成货物进出口量3229万吨，集装箱空、重箱进出量185.6万标箱，过境运量全国领先。

一个支点 国际枢纽海港展现更多作为与担当

金秋时节，连云港港区碧波荡漾，港阔水深，一望无际的堆场上，各式尺寸、花色的集装箱如积木般层层叠叠；大红色的龙门吊、吊钩争分夺秒装卸集装箱；港区内外铁轨线上火车呼啸穿行；更远处，巨轮川流不息，在海天之间划出优美的曲线。“地处”“一带一路”陆海交汇点，连云港港在共建“一带一路”中展现了一个国际枢纽海港的担当。

经过90年的开发建设，连云港港现已构架上云港区、徐圩港区、赣榆港区、灌河港区“一港四区”格局，配套建设30万吨级航道和40万吨级矿石码头，万吨级以上海港泊位85个、千吨级以上内河泊位35个，最大泊位等级30万吨级，综合通过能力约2.2亿吨，其中集装箱320万标箱。2022年，港口货物吞吐量突破3亿吨，集装箱超过550万标箱。

10年来，连云港港坚持陆海统筹，通过放大大陆桥枢纽通道优势，着力打造服务中西部地区对外开放的重要门户、陆海通道战略枢纽，高质量发展焕发勃勃生机。山海之间，一个现代化、智能化港口从蓝图成为美好现实，成为我市对外开放的前沿和重要平台，正朝着国内一流强港阔步迈进。

10年来，连云港港积极融入长三角发展，

做足陆海线文章，积极主动对接大型生产、运输、资源型企业，优化组合出海航线，探索布局供应链金融，做实做透货源组织、通关便利化、政策集聚等工作，实现无水港、出海港“双港”联动发展，不断提升区域合作共建质效。

10年来，连云港港货物吞吐量累计完成22.1亿吨，年均增长5%；集装箱量累计完成4936万标箱，连年保持正增长。2022年，连云港港累计完成货物吞吐量3.8亿吨，同比增长8.3%；集装箱运量完成556万标箱，同比增长10.5%。

目前，连云港港海向航线开辟了中东、美东等远洋干线，开通至日本、韩国、东南亚等近洋航线以及外贸支线、内贸线，是江苏省班轮航线开行最多的港口，也是江苏省唯一有2条国际客货班轮航线、具有中韩陆海联运试点资质的港口。

随着连云港港30万吨级航道和40万吨级矿石码头全面建成，进一步稳固了其国际枢纽海港的地位。下一步，港口将利用“海上快线+陆上快线”打造连云港特色班列产品，重点推进日韩、东南亚以及国内沿海地区—连云港—中亚、欧洲的双向海铁联运特色线路。打造至中亚五国、蒙古国、中吉乌、土耳其、波兰和德国的铁海联运大通道。

千里之行，始于足下，“作为推进新亚欧陆海联运通道和‘一带一路’强支点建设的关键切入点，国家和省市十分关注，关心连云港的发展，我们要切实增强政治担当和答卷意识，抢抓机遇，抓住政策机遇期和窗口期，进一步坚定加快建设港口建设发展的信心决心，加快打造标杆示范项目。”港口控股集团党委书记、董事长杨宽说，在参与共建“一带一路”上，连云港勇于争先，敢为人先，时时处处走在前列，做示范的担当当前建设连云港力量。

