

# 连云港日报

主力 主流 主导

主管/主办  
中共连云港市委

LIANYUNGANG DAILY



2023年12月19日 星期二 今日8版  
农历癸卯年十一月初七 第14461期

连网www.lyq01.net

## 习近平听取李家超述职报告

新华社北京12月18日电 国家主席习近平18日下午在中南海瀛台会见来京述职的香港特别行政区行政长官李家超,听取他对香港当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。(下转二版)

## 习近平听取贺一诚述职报告

新华社北京12月18日电 国家主席习近平18日下午在中南海瀛台会见来京述职的澳门特别行政区行政长官贺一诚,听取他对澳门当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。(下转二版)

世界首条“浅水深用”人工30万吨级深水航道竣工验收,凭借该航道——

# 连云港港跻身国际深水大港行列

本报讯(记者 王文 通讯员 赵越)昨日,市交通运输局召开新闻发布会,宣布连云港30万吨级航道二期工程通过竣工验收。历经14年奋斗,连云港30万吨级航道终于建成。经国家验收组认定,连云港30万吨级航道为开敞海域淤泥质浅滩深水航道的典型工程,开创了航道等级最高、开挖厚度最大、开挖航道里程最长、疏浚量最大4个“世界第一”。凭借该航道,连云港成功跻身国际深水大港行列。

连云港拥有陆海内外联动、东西双向互济的枢纽通道优势,是区位优势独特的“战略要冲”。聚力建设“一带一路”“东方大港口”,建设可容纳30万吨级

及以上超大型船舶进出港的深水航道是硬件“标配”。“但连云港存在一个先天短板,就是属于淤泥质海岸,这样的土层特性是否具备建设深水大港的条件?” 河海大学原校长张长宽回忆,后来他与20多位专家一起,历时4年研究论证,最终确定连云港可以建设深水航道。

2009年,江苏沿海开发上升为国家战略,省委省政府提出“举全省之力支持连云港发展”,交通运输部将30万吨级航道工程作为加快连云港发展的战略要点着力推进。但伴随开工而来的,是前所未有的技术挑战。“一个最大的问题就是,在软黏的淤泥里,人工向下开挖

一个相当于8层楼高的深槽,边坡能立得住吗?”参与方案设计的上海航道院副院长马兴华说,“即便边坡立得住,每年航道回淤疏浚,维护的费用也相当惊人。”

为实现“挖得出、稳得住、用得起”的建设目标,30万吨级航道建设指挥部联合一批国内水运行业顶级专家学者开展了一系列技术研究和攻关。

“我们一趟趟地去现场把连云港海域的水、泥运过来,利用实验室航道防淤减淤研发平台,开展现场观测、室内试验、理论分析及数值模拟,然后再回去实地论证。”天津水运工程科学研究院博士庞启秀说,研究成果基本解决了 seabed 性质及岸滩稳定性、水动力泥沙条件、航道

回淤等主要技术问题。

“浚洋1”等国之重器轮番登场,航道开挖厚度-23.1米,开挖里程70.5公里,疏浚总量约2亿立方米……直到航道全线开通使用,30万吨级航道建设取得了一系列创新成果,经鉴定总体达国际领先水平。如今,这条总投资超百亿元的“人”字形航道,一头连着连云港主港区,一头连着徐圩港区,正在稳稳地发挥效益。

“30万吨级航道有效巩固了连云港国际枢纽港的地位。”连云港市交通运输局局长毛善通介绍,它为打造新亚欧陆海联运通道“标杆示范”提供了一条最为便捷的海上大通道,连云港港从此跻身国际深水大港行列。

## 奋战攻坚突破 奋力争先创优

本报讯(记者 张明兴 通讯员 张恩浩)外贸是经济发展的“晴雨表”,外贸兴,经济兴。12月15日,连云港海关召开新闻发布会,发布今年前11个月连云港市外贸进出口情况以及连云港海关立足职能促进外贸稳增长相关工作。数据显示,前11个月我市外贸进出口1229.2亿元,规模超去年全年。

据海关统计,今年1至11月,全市外贸进出口1229.2亿元,同比增长28.3%,外贸进出口规模超去年全年。其中,进口907.7亿元,增长51.5%。11月当月,全市外贸进出口160.5亿元,增长49.3%,连续第4个月刷新月度进出口值纪录。具体来看,一般贸易进出口占比大幅提升。前11个月,全市一般贸易进出口949.7亿元,增长52.1%,占进出口总值的77.3%,较去年同期提升12.1个百分点。此外,全市对主要贸易伙伴均实现增长。前11个月,我市对俄罗斯、美国、东盟和巴西分别进出口209.9亿元、176.7亿元、165.7亿元和83.2亿元,分别增长130.1%、7.6%、6.1%和21.6%,四者合计占全市外贸进出口的51.7%。

今年以来,连云港海关立足海关职能,聚焦陆海联运枢纽建设、产业链集聚、新业态发展,更加高效保障口岸通关,最大限度帮助市场主体纾困解难。石化作为全市的重点产业,连云港海关主动对接服务连云港石化产业基地建设。“量身定制”信用培育方案帮扶企业尽享AEO政策红利,指导江苏新海石化有限公司通过AEO高级认证,“一企一策”帮助重点企业打通申报、缴税、物流等环节堵点,实现海关监管与货物疏运无缝衔接,保障石化产业急需原料快速通关,有力支持连云港石化产业基地发展。

同时,面对蓬勃发展的跨境电商新业态,连云港海关积极推广跨境电商零售出口“清单核放、汇总统计”模式,对跨境电商B2B出口货物优先查验,鼓励企业利用各类仓储设施扩大进口。推进进口商品条码应用,实施促销报备制度,促进跨境电商生态圈快速有序发展。

今年前11个月规模超去年全年

# 全市外贸进出口逾1229亿元

## 马士光到东海县开展“为企为民服务直通车”活动

# 用心用情依法依规办实事解难题优环境 持续推动“四下基层”走深走实见行见效

本报讯(记者 孙飞)按照主题教育部署安排,昨日下午,市委书记马士光到东海县开展“为企为民服务直通车”活动,深入企业项目一线调研,现场办公解决实际问题。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育系列重要讲话重要指示批示精神,传承弘扬“四下基层”优良作风,走好新时代党的群众路线,用心用情、依法依规为企业和群众办实事、解难题、优环境,以实际行动取信于民。省委第十三巡回督导组组长尚建荣,市领导黄远征、赵云燕、宋波参加。

马士光来到连云港威晟硅材料有限公司,走进企业展厅、生产车间,详细了解原料来源、制作工艺、应用领域、生产规模以及新项目建设推进等情况,鼓励企业抢抓行业风口和发展机遇,加大研发投入,扩大产能规模,优化产品结构,丰富应用场景,不断提升产品竞争力和市场占有率。在连云港黛维仕饰品有限公司,马士光仔细察看企业样板间和展

厅,深入了解产品优势、市场规模、用工需求、产业链配套等情况,勉励企业把准市场风向,立足独特优势,加强产品开发,拓宽销售渠道,努力抢占更多市场份额。

随后,马士光主持召开会办会议,与市级职能部门和东海县一起,现场会办解决企业诉求和重点产业发展难题。就企业提出的项目土地报批进展较慢问题,马士光强调,服务企业,一刻不能耽误,有关方面要在依法依规的前提下,全力提高办事效率,加快土地报批手续办理,努力为企业发展赢得时间空间。要举一反三、标本兼治,扎实做好存量土地资源梳理,有效盘活低效用地,提升基础配套水平,为企业扩大投入、产业集聚发展提供有力支撑。就企业提出的穿戴甲产业标准不健全、场地空间受限等问题,马士光指出,穿戴甲产业是特色产业、新兴产业,市级主管部门和地方政府要深化市场研究,做好

规划设计,积极谋划推动产业园区建设,培育延伸产业链条,招引专业技术人才,强化金融要素保障,扎实做好标准构建、品牌打造、数据分析、监管指导、策划宣传、物流畅通等工作,多措并举助力企业产品销售,有力推动产业集群发展、高质量发展。就企业提出的打通水晶跨境电商转关出口通道等问题,马士光强调,中央和省委高度重视,大力支持平台经济发展,地方党委政府要扛起责任、主动作为,加强与海关部门沟通协作,强化政策支持,提高通关效率,畅通销售网络,助推水晶跨境电商产业加快做大做强。要持续优化营商环境,畅通常态化、规范化、制度化政企沟通渠道,千方百计为企业排忧解难,助力广大企业轻装上阵,大胆发展。

现场会办中,马士光指出,开展“四下基层”是第二批主题教育的重要抓手,各级各部门和各级领导干部要深刻感悟习近平总书记的崇高风范、人民情怀,坚

定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,持续推动“四下基层”走深走实,以实际行动取信于民。要全面提升“四下基层”工作实效,认真梳理企业和群众反映的困难问题,明确时间节点,落实责任到人,确保件件有着落、事事有回音。要坚决走好新时代党的群众路线,认真践行宣传党的路线、方针、政策下基层,推动习近平新时代中国特色社会主义思想、党中央最新决策部署“飞入寻常百姓家”;认真践行调查研究下基层,帮助企业和群众解决更多实际问题;认真践行信访接待下基层,坚持和发展新时代“枫桥经验”,及时把矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态;认真践行现场办公下基层,把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到企业和群众的心坎上。要健全完善“四下基层”长效机制,严密流程,树好导向,加强监督,坚决纠正形式主义、官僚主义,推动“四下基层”落地落实、见行见效。

## 邢正军调研海洋渔业发展工作时强调

# 坚持向海图强推动海洋渔业高质量发展 培强蓝色动能加快打造现代化海洋强市

本报讯(记者 杨慧)昨日,市长邢正军专题督办《关于激活“深蓝”经济动能加快海洋强市建设的提案》办理落实情况,并就全市海洋渔业发展工作进行调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述,突出向海图强,培强蓝色动能,做大海洋渔业产业,强化渔业安全监管,扎实推动海洋渔业高质量发展,着力打造现代化海洋强市。副市长宋波参加。

来到市海洋渔业执法基地,邢正军实地察看涉渔“三无”船舶处置情况,听取市海洋渔业执法基地规划建设情况汇报,强调要坚持适度超前、高效统筹原则,科学规划建设执法基地,强化陆海联动实现海洋执法精准高效。登上渔政执

法船,邢正军详细了解执法船运行保障情况后指出,要压紧压实属地责任,统筹人员力量,优化执法方式,努力探索出一条全省领先、可复制、可推广的现代化海洋渔业监管之路。

渔港是现代渔港经济区建设的载体支撑,是事关海洋渔业高质量发展的重要基础设施。邢正军先后来到连云区连岛渔港、高公岛渔港,现场了解渔港建设管理等工作。他强调,要加快现代渔港建设,规范生产管理秩序,培育更多新兴业态,打造一体化智慧渔港,为全市海洋渔业转型升级提供坚实保障。

调研中,邢正军强调,连云港地处中国万里海疆中部,海洋岸线绵延,海洋资源丰富,加快推动海洋渔业高质量发展,

对打造海洋强市具有十分重要的意义。各地各部门要坚持向海图强战略海洋,统筹陆海优势资源,科学优化近海养殖空间布局,推动传统渔业向深远海养殖、远洋捕捞转型,重抓海洋重点项目落地落地,推动海洋产业集群发展,培育海洋旅游新业态,打造高价值文旅特色节点,全面建设国家级海洋牧场示范区。要加快建设智慧渔港,运用信息化、网格化、专业化手段实施船舶监管,为渔业生产提供精准化、智能化服务,推动现代海洋渔业转型发展。要树牢底线思维,针对当前季节特点,加强监测预报预警和信息发布,全面排查整改各类安全隐患,常态化打击涉渔“三无”船舶,努力实现海洋渔业高质量发展和高水平安全良性互动。

如今,在市登记中心办事大厅,曾经的单一业务受理窗口已升级为“全业务、无差别”受理窗口。薛飞表示,该中心与税务部门协同推进系统改造,开发不对应审核派件引擎,为登记办理流程提供智能派件服务。与此同时,实时观测并结合窗口压力动态调峰,均衡各区县办件压力,灵活机动地调动全市不动产登记人员,从而打破了受理、审核、登簿固定在某个窗口的固有模式。

(下转二版)

## 融媒视窗



限速!限行!



注意!本周开考!

# 源于一线的创新“星火”

## ——我市探索不动产登记服务新路径

便民利民是不动产统一登记改革的初心。

触角向前移,便民利企零距离;打好组合拳,构筑服务新高地……

今年4月,我市创新试行的不动产登记全市域不对应审核新模式,已日益成熟并在全市常态化应用,推动了业务标准化、办理均衡化,更好地促进了廉洁登记。

服务“小切口”撬动“大突破”。该模式实现“全市域无差别受理、全业务不对应审核”,即全市范围内登记业务综合受

理,随机派件、全员审核。

## 一线办件“潮汐”现象 促发创新

与多地不动产登记窗口一样,我市各登记大厅曾经面临办件量在时间、空间上分布不均衡的问题。

“不同时间、不同网点登记办件压力波动剧烈,容易导致业务办理拥堵,影响受理审核的效率。”市不动产登记中心副

主任薛飞介绍,这种窗口常见的“潮汐”现象,促使市不动产登记中心考虑打破时空限制,以全省推行不动产登记“同市同标、全市联动”为契机,尝试全市域不对应审核新模式。

为此,市自然资源和规划局出台一系列文件,组织召开专题研究会和业务培训会,统一全市不动产登记业务标准基础,深化与相关行政部门、司法机关、金融机构等的数据共享和业务协同,并根据新模式需求调整了服务窗口设置。



12月17日,在连云区一处爱心驿站,志愿者为外卖骑手提供免费服务。寒冬时节,连云区市场监督管理局在主城区药店设立的50个“爱心驿站”免费提供防冻伤药品、保暖茶水、口罩、“小蜜蜂药箱”等服务,为外卖骑手送去温暖。

记者 王健民 通讯员 王春 庆根 摄影报道