

“见字如面”变智能互联 百姓生活更便捷

——“同框穿越看巨变”系列报道之七

□刘蔚 武娜 夏妍

初冬，阳光透过窗户洒进屋里，给寒冷的天气带来一丝温暖。家住海州区路南街道海昌社区的75岁老人伏传苓坐在家中，拿着手机和远在广州的朋友打了个视频电话，随后，他又用手机制作了一段几天前北京游的视频，并分享到网络平台，很快，收到了亲友们的点赞。

“现在的手机功能太多了，不仅能听音乐、打电话、通视频，还能打车、买东西、看电视。”伏传苓感叹。说起过去，他拿出珍藏的老照片，一张45年前的照片打开了尘封的记忆。照片中，伏传苓坐在一把木制座椅上，嘴角上扬、神态自若，手边的一部固定电话成为照片中的焦点。

“那部电话原本是客房内部电话。”伏传苓说，“因为做会议筹备工作需要与外界联系，才特意给我们开通了对外线路。”那是伏传苓在原军分区招待所做会议筹备工作时，同事趁着工作间隙为他拍下的照片。

带着对过去的回忆，伏传苓来到了原军分区招待所原址。时隔45年，这里的样貌都已改变，但对伏传苓来说，依旧充满回忆。伏传苓拿起手机，拨通了老同事的电话，他们共同回忆起彼此青春岁月里的往事。同时也感慨时代变迁，通讯的发展使他们的联系更加便捷，相互之间的问候



和关心也更加及时和温暖。
“当年，大多数人使用的主要通讯方式还是书信。遇到婚丧嫁娶这种大事或其他急事，大家偶尔也会发电报。”伏传苓说。
当年，伏传苓在市医药采购工作站工作。因为采购工作需要经常与各方联系，单位里因此安装了电话，但在那个时代，单位电话也是十分少见的。进入90年代后，随着我市通信建设的大发展，固定电话开始进入寻常百姓家。



“1991年9月，我家里装了电话。”伏传苓现在回忆起来，仍是一脸激动，“通过一根电话线就能跨越空间上的距离，听到朋友们的声音，我特别开心。”两年后，伏传苓又拥有了自己的第一台“移动”电话，那时候人们都称它为“大哥大”，但那时电话费特别贵，他轻易不去用“大哥大”。
随着经济和科技的迅速发展，小灵通、手机等移动通讯工具逐渐走进百姓的生活，人际之间的联系就更加便捷了。“区别

于‘大哥大’的昂贵和笨重，小灵通小巧又廉价。”伏传苓说，除了自己，他还给家人都“安排”上了。1998年，我市移动电话交换机容量已近9万门，基站达到193个，覆盖面达到98%，这也为手机的普及使用提供了必要条件。

谈及近年来的通讯发展，伏传苓感叹科技的飞速进步。他拿起自己现在的手机说：“从摩托罗拉、酷派、小米，到如今的华为，这已经差不多算是我第20部手机了。”作为一名时尚老人，伏传苓也早早地换上了5G手机，“我是2G、3G、4G网络变革更新的亲历者和见证者，现在的5G速度真的太快了！”

退休后的伏传苓每年都会出门旅游，迄今为止，他已经去过了20多个国家。每到一处，他都会用手机拍下照片和视频，记录下自己一路的所思所想，最后制作成游记视频分享给亲友。每逢重要节日，伏传苓也会用手机致电天各一方的老友，唠唠家常并送上祝福。

45年来，人们的通讯方式发生了翻天覆地的变化。从见字如面到万物互联，聊天、购物、学习、娱乐、支付……通讯工具的功能几乎涵盖了人们日常生活的全部，吃穿住行都可以在一部手机上实现。“多亏了通讯的发达，给我们的生活带来了太多便利，很多曾经不敢想的事如今都实现了。”伏传苓感慨。

12个商标品牌进入“国家队”

本报讯（记者 侍敏 通讯员 杨作寅）近日，国家知识产权局公示了首批参加“千企百城”商标品牌价值提升行动名单。我市共有12家单位入选，其中企业商标品牌3家、区域商标品牌6家、商标品牌指导站3家。

今年4月，国家知识产权局印发《“千企百城”商标品牌价值提升行动方案（2023—2025年）》。明确提出，通过实施“企业商标品牌价值提升”“商标品牌优势区域创建”“商标品牌建设服务指导”三大行动，到“十四五”期末，参加行动的企业商标品牌和区域商标品牌市场价值和竞争力显著提升，商品、服务的产值、利润、消费者满意度和知名度等普遍提高，带动就业岗位和从业人员收入明显增加，形成更多有影响力的民族品牌和国际知名品牌，商标品牌指导站服务更加高效，建设管理更加规范，服务市场主体作用有效发挥。

经申报，日出东方控股股份有限公司、江苏豪森药业集团有限公司、正大天晴药业集团股份有限公司入选企业商标品牌名单；连农连天下、海头感海节、灌品天成、灌香南得、朱蓬渔火、HAIZHOU连云港市电力辅机行业协会入选区域商标品牌名单；赣榆区海头镇知识产权工作站、连云港苏宁广场知识产权工作站、连云港市电力辅机行业协会知识产权工作站入选商标品牌指导站名单。

（上接一版）我市打造世界级石化产业基地，盛虹石化、卫星化学等一批体量大、实力强的石化企业进驻徐圩新区。同时，恒瑞医药、豪森药业、康缘药业、正大天晴药业等国内知名药企为“中华药港”产业集群发展增添底气。为此，我市加快产才融合步伐，推动形成技能人才为我用的氛围。

目前，连云港职业技术学院依托国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区），签订《校地合作协同发展战略合作协议》，搭建“多元协同”育人平台，连云港新医药产业学院、连云港石化产业学院等已签约揭牌，数字商务产业学院入选2023年全国第一北京东产业学院。

我市其他一些职业院校包括工贸高职校、中医药高职校等也积极推进“产才”融合，为毕业生寻找就业机会，满足企业的技能人才需求。

随着我市经济快速发展，一大批知名企业进驻港城，这些企业在发展过程中需要大量适合的技能人才，然而，由于目前就业市场供应不足，不少企业面临技能人才不足的问题。在近期的招聘活动中，来自徐圩新区、市开发区的部分企业一直在招聘人才，卫星化学连云港石化基地、盛虹石化、连云港启创铝制品等招聘主管频频与求职者交流，介绍企业招聘岗位要求情况。“企业生产形势不错，新的项目上马后需要很多技能人才，希望能招聘到适合人才，满足企业需求。”连云港启创铝制品招聘主管张锦元说。

外引内联 合力缓解技能人才“短缺”

想缓解我市技能人才短缺问题，仅仅依靠我市职业院校来解决是远远不够的，需要扩展思路，大胆引进外来技能人才。在日前举行的2023百所职业院校（劳务协作基地）连云港行活动中，市人社部门全力服务重点企业用工需求，缓解技能

人才短缺问题，破解就业结构性矛盾，助力推动我市经济社会发展。据悉，活动期间外省市10所院校与本地10家企业进行校企合作签约，外省市5所院校与本地5所院校进行签约，市、县区人社局与外省市13家基地进行劳务协作签约。

从2022年开始，安徽理工技师学院与江苏省经贸技师学院按照“优势互补、资源共享、互惠互利、共同发展”的原则，开展联合办学、教师培训、工学一体化教学、订单式培养等合作。期望以后能和连云港的企业加密联系，建立长期合作关系，通过强化校企合作，将学院培养的技能人才输送到连云港企业，助力连云港产业升级、经济发展，推动实现互利共赢。

随着盛虹集团石化产业新建项目的陆续上马，每年都会面临大量的人才需求，特别是应用型、技术型人才的需求。目前，盛虹已经和众多石化类基地建立了深度的校企合作，不断通过现代学徒制、产业学院、就业实践基地等方式推动教学和用人模式的创新，共同促进应用型、技术型人才的高质量培养。盛虹控股集团建立了深度的人力资源总监郭东来表示，集团加强与各院校精诚合作，争取达成校企共创、互利共赢。

天津石油职业技术学院与卫星化学连云港石化基地签订了校企合作框架协议，下一步将建立实验基地、培训基地，提供顶岗实习机会，提高就业签约率。“我们企业二期项目启动后，对人才需求量有所增加。”卫星化学连云港石化基地人力资源总监祁新如表示，今后会考虑引进更多人才。

其实，市人社部门在跨市合作方面早有行动。其中，我市与安徽亳州交流非常紧密，两地人社部门已签订合作协议。连云港企业的岗位信息在亳州公共招聘网、市人社网站等平台进行发布已有3年多的时间，实现了优质岗位的互通共享。截至目前，亳州市在连云港就业参保人员达2000人以上。“希望通过此次活动实现校企的双向奔赴、合作共赢。”安徽亳州人力资源服务协

会秘书长王小平表示。

以用为本

拓宽产才融合发展路径

港城发展离不开人才支撑，在当前高质量发展的形势下，需要更多人才来支撑就业贡献才智。其中，当然少不了高科技人才的引进和重用，以及技能人才的补足补强。

不妨看看外地是如何做的。为缓解企业技能人才短缺问题，泰兴市成立了技能大师共享服务团，集聚全市企业、行业、职校的技术精英，打造技能大师共享服务平台，在技能大师与企业之间搭建起沟通的桥梁，实现技能人才稀缺资源全社会“共享”。

徐州市在全省率先出台《徐州市政府补贴性职业技能培训职业（工种）和补贴标准目录》，实行阶梯性补贴标准，引导培训资金优先用于符合产业发展需求的培训项目，并结合徐州劳动力市场供需，技能人才评价情况以及主导产业发展方向，动态调整发布58个紧缺型职业（工种）目录。

盐城市高度重视技能人才培养工作，以实施职业技能提升行动为龙头，以推动技工院校高水平建设为载体，以健全技能人才评价、使用、激励机制为动力，培养锻造出一大批“盐城工匠”，全力构筑全国沿海高质量发展产才融合示范区和长三角绿色转型发展人才高地。

“产”与“才”实现精准对接，是产才深度融合的关键。其中，能否引育产业人才，能否让人才围绕产业发挥最大价值？推进产才深度融合，需要破解这些问题。

产业发展需要高技能人才支撑，我市职业院校应积极推进产业学院建设，高质量打造兼具人才培养、创新创业、促进产业经济高质量发展功能的市域产教联合体，加快实现“学生入学即入岗、学校招生即就业、企业招工即培养”的三赢目标。

日前，连云港绿色化工产教联合体成立大会暨揭牌仪式在徐圩新区举行。连云

港绿色化工产教联合体将聚焦绿色化工生产，聚焦园区人才需求，聚焦推进科教融汇，服务国家东中西区域合作示范区建设，紧扣市域产教联合体人才培养、创新创业、促进产业经济高质量发展功能目标，充分发挥产业园区产教资源集聚优势，重点破解人才培养与产业需求的匹配度问题。

“立足徐圩新区绿色化工产业基地，成立政府、行业、企业、学校四方协同的命运共同体，是市委市政府进一步深化产教融合、产学研合作，推动教育链、人才链与产业链、创新链紧密耦合的实际行动。”市人社部门相关负责人表示，今后对接全市重大发展战略，共创产业学院、共建实训基地、共建复合人才、共享信息资源、互补创新平台，实现人才、技术、资源的优势互补，为加快推进“千亿级”石化基地建设提供强有力的人才支撑与智力支持。

日前，国家发展改革委等部门联合印发了《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案（2023—2025年）》，提出将产业需求更好融入人才培养全过程，逐步形成教育和产业统筹融合、良性互动的发展格局。为了解决人才培养供给与产业需求侧匹配度不高的问题，连云港职业技术学院根据毕业生就业大数据，分析研判社会对人才的需求状况，建立完善专业预警和动态调整机制，将专业建设真正扎根在产业链的土壤之上。近3年，学校新增适应产业转型升级需求的人工智能技术应用、材料工程技术等14个专业；撤并淘汰供给过剩、就业率低、职业岗位消失的专业7个，学校与多家企业在平台建设、人才培养、产学研合作、科技服务、成果转化等多个维度开展深入合作。

以人才链的“强”，政策链的“实”，资金链的“稳”，激发创新链的“活”，支撑产业链的“优”……我市发挥产才融合作用，为高质量发展铺陈着亮丽底色。市人社局党组书记、局长、二级巡视员程晓红表示，今后将进一步推动校企、校地、校校深度合作，全力满足我市企业用工引才需求，为我市经济社会高质量发展贡献人才力量。

全年回收9000吨 推动农业绿色发展

我市农膜回收率连续4年92%以上

本报讯（记者 袁春梅 通讯员 杨静）近日，家住赣榆区班庄镇东接驾村的村民郑放成把从花生地里收起来的废旧农膜送到农药包装废弃物、废旧农膜综合回收站，卖了126元。“废旧农膜不仅能卖了挣钱，而且地里也干净了，没有了白花花的

地膜污染，还能多产粮食。”郑放成说，废旧地膜回收实现一举多得。近年来，我市积极探索多措并举的高效治理模式，实现废旧农膜前端“减量化”、中端“闭环化”、末端“无害化”，全年回收废弃农膜9000吨左右，农膜回收率连续4年92%以上，推动农业绿色发展。

“地膜盖一盖，增收几百块”，这是挂在庄稼“老把式”嘴上的一句口头禅。我市是农业大市，也是地膜使用大市。多年来，以增温、增产为显著特点的农用地膜，在瓜果、蔬菜等作物种植生产上取得了增产增收成效。但伴随着农用地膜的大面积推广，地膜残留造成的农膜污染治理问题也日益凸显，成为农业绿色发展面临的突出问题。

今年以来，我市多方谋划，有条不紊地开展农膜科学使用回收试点项目。建立了农膜管理工作协调机制，将农膜回收利用工作与农业生产、环境保护、市场监管等工作同部署、同检查、同落实，形成上下联动、有关部门协同配合的工作推进机制，同时，将废旧农膜回收利用工作作为“无废城市”

建设的重要一环全力推进，建立密切配合、齐抓共管的工作新机制。累计投入资金300万元推动废弃农膜回收利用常态化开展，推进再利用价值不高的废旧地膜进入农村垃圾回收处置系统。

在机制保障方面，我市严格落实属地化管理责任，启动“1+N”模式，系统推进农膜回收，建设废旧农膜回收网点128个，回收企业16家。同时加强收购网点建设管理，确保有固定堆放场地、专门人员、计量设备、消防设施、记录台账等，保证回收网点正常工作。在规范的再生资源回收站点开设废弃农膜回收业务，推动镇街、村级公益性岗位人员参与废弃农膜捡拾回收工作，汇聚多方力量织密回收网络，促进农膜应收尽收，实现“生态+经济”双赢。

此外，相关部门还通过示范引领强化科技支撑。加大农膜回收利用新技术、新产品、新装备、新模式示范推广力度，分别在赣榆区班庄镇、东海县温泉镇和洪庄镇、灌云现代农业园区和龙苴镇石门村等地，开展可降解和可降解环保型农膜新产品、一膜两用技术、适时揭膜技术等技术的试验、示范推广。在全市范围内开展减量替代研讨会，推进农膜减量替代项目落地，全市立项加厚地膜推广面积9万亩、生物可降解地膜推广面积1万亩，推广技术涉及花生、西瓜、红薯、西红柿、洋葱等多种作物。

晚上9时许，结束运营的公交车，陆续回到西城公交枢纽站，47岁的充电工董梁开始忙碌起来。“老王，辛苦了，车子还剩多少电？”他站在场站门口，拦下一辆刚回场的22路公交车。了解到车辆只剩30%左右电量，他指着场站后约300米外的停车场，为公交司机安排停车位。

董梁是市交通控股集团权属明茂新能源公司的一名公交车充电工，也是一名共产党员。从部队复员后，干过驾驶员、售票员、收钱员等各种岗位。2016年1月，他转岗成为西城充电站的一名充电工。这个充电站场里有12个充电桩，5个充电弓，要为22路、B1K、18路、116路等线路的100多台新能源汽车充电。

按照错峰充电要求，晚8时至11时，公交充电站有限。同时，停车场也有限制，每辆公交车充满电所需要的时间各不相同。要根据次日出行计划，合理安排车辆充电，力争开班前，让这里的电动公交车都“满血复活”。

冬季天气寒冷，指挥车辆停车，他要往返于场站大门、充电桩和停车场。虽然夜间气温低，董梁却忙得一头汗。

经过精心地“排兵布阵”，22时30分，17台新能源汽车在充电桩前排队，等待充电。23时，“嗡嗡”的电流声传出，车辆开始充电。

凌晨2时，最后一批车插上充电枪。董梁走进调度室，端起一杯浓茶，仰头一饮而尽。休息片刻，他又在充电桩旁巡查。

4时30分，所有公交车都充满电。拔下最后一把充电枪，他的微信步数已显示2万多步。

“不能放松警惕！”他每隔半小时就要巡视一圈，用手触摸每根充电线，爱不释手。“天气热的时候充电接口处气温过高，会自动断电。天气冷的时候也不行，气温低导致充电速度很慢，充电时间要更久。”果不其然，他检查到第三台车时，充电枪“跳枪”了。他马上拔出充电枪，检查充电枪口是否有异物，确保充电枪连接可靠，然后握住充电枪把手，重新插进充电桩口，听到“咔哒”一声，表示充电桩已正确插好。

期间，他还要时不时低下头，通过手机里的系统查看各个充电桩的运行情况。

一圈检查完，他就在旁边的小凳子上坐一会儿。“等待充电的过程，最容易犯困。”董梁起身到卫生间，洗了把脸，又拿出公司发的清凉油，用手指抠了一大块，使劲往太阳穴上按摩。

到一线去 到基层去 到群众中去