

全国政协十四届二次会议闭幕

习近平李强赵乐际蔡奇丁薛祥李希韩正出席 王沪宁发表讲话

新华社北京3月10日电 中国人民政治协商会议第十四届全国委员会第二次会议圆满完成各项议程,10日上午在人民大会堂闭幕。会议号召,人民政协各参加单位、各级组织和广大政协委员,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围,同心同德、群策群力,不断开创新时代人民政协工作新局面。

会议由全国政协主席王沪宁主持。全国政协副主席石泰峰、胡春华、沈跃跃、王勇、周强、帕巴拉·格列朗杰、何厚铨、梁振英、巴特尔、苏辉、邵鸿、高云龙、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、姜信治、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震在主席台前排就座。

习近平、李强、赵乐际、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等在主席台就座。

上午9时,闭幕会开始。王沪宁宣布,中国人民政治协商会议第十四届全国委员会第二次会议应出席委员2162人,实到2085人,符合规定人数。

会议通过了政协第十四届全国委员会第二次会议

关于常务委员会工作报告的决议、政协第十四届全国委员会第二次会议关于政协十四届一次会议以来提案工作情况报告的决议、政协第十四届全国委员会提案委员会关于政协十四届二次会议提案审查情况的报告、政协第十四届全国委员会第二次会议政治决议。

王沪宁在讲话中说,全国政协十四届二次会议是一次高举旗帜、真抓实干、团结奋进的大会,汇聚了正能量、提振了精气神。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平等党和国家领导同志出席大会开幕会和闭幕会,看望委员并参加联组讨论,同委员们共商国是。全体委员认真学习习近平总书记参加民革、科技界、环境资源界委员联组会等的重要讲话精神,深入讨论政府工作报告和其他报告,认真审议政协常委会工作报告和提案工作情况报告等文件,积极建言资政,广泛凝聚共识,取得丰硕议政成果。全体委员高度评价过去一年以习近平同志为核心的中共中央团结带领全党全国各族人民顽强拼搏、勇毅前行,圆满实现经济社会发展主要预期目标,引领“中国号”巨轮

劈波斩浪、奋勇前进。全体委员更加深刻地领悟到“两个确立”对我们应对各种风险挑战、推进党和国家事业发展具有决定性意义。

王沪宁表示,今年是中华人民共和国成立75周年,也是人民政协成立75周年。75年来,在中国共产党领导下,人民政协积极投身建立新中国、建设新中国、探索改革路、实现中国梦的伟大实践,走过了辉煌历程。人民政协要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,学深悟透习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,坚持稳中求进工作总基调,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,坚持团结和民主两大主题,发扬优良传统,牢记政治责任,提高政治协商、民主监督、参政议政水平,始终在党和国家工作大局下谋划和开展工作,紧紧围绕推进中国式现代化履行职能、凝心聚力。要提高政治站位,把坚持中国共产党的全面领导落实到政协工作中、体现在实际行动上,团结引导参加人民政协的各党派团体、各族各界人士

坚定不移听党话、跟党走。要聚焦重点任务,以高质量建言助推中国式现代化。要坚持大团结大联合,为推进中国式现代化广泛凝心聚力。

王沪宁表示,我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围,把实干、责任、担当书写在推进中国式现代化新征程上,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

出席闭幕会的领导同志还有:马兴瑞、王毅、尹力、刘国中、李干杰、李书磊、李鸿忠、何卫东、何立峰、张又侠、张国清、陈文清、陈吉宁、陈敏尔、袁家军、黄坤明、刘金国、王小洪、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔、吴政隆、谌贻琴、张军、应勇等。

中共中央、全国人大常委会、国务院有关部门负责同志列席闭幕会。外国驻华使节、海外华侨等应邀参加闭幕会。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。

连云港港二月完成吞吐量2640万吨

同比增长7.4%;装卸集装箱49.1万标箱,同比增长8.4%

本报讯(记者 王文 通讯员 张新语 俞惠康)龙年伊始,气势如虹。今年以来,连云港港紧紧围绕“融入长三角发展、做足陇海线文章”战略,以昂扬的精神状态铆足干劲,加压奋进,全力冲刺一季度,奋力夺取开门红。2月份,港口完成货物吞吐量2640.7万吨,同比增长7.4%;集装箱完成49.1万标箱,同比增长8.4%,生产继续保持高速增长态势。

巩固优势,吞吐量、效率双提升。克服了恶劣天气、日历年数短、集装箱停班停航、场地紧张等多重困难,连云港港走

好加强统筹、优化组织两步棋,抓好生产上量、市场开发工作,抢车、抢船、抢发运,加速货物周转,取得上量新突破。

2月份,主体港区旗合作业区40万吨泊位先后6次迎来“巨无霸”,单证办理的“绿色通道”、细致高效的作业效率和私人订制的个性服务,正在吸引更多大型船舶集聚连云港港。北翼赣榆港区完成吞吐量134.49万吨,同比增长8.72%,南翼灌河港区完成吞吐量85.2万吨,同比增长3.78%。春节期间,港口人发扬“港外过节、港内大干”传统,共作业开普船14艘次,其中2条40万吨级超大型船舶日均完成吞吐量58万吨,创近年来春节生产最好成绩,为港口实现首季开门红奠定良好的基础。

2月份,港口市场开发小组一方面直插腹地,实行网格化开发,落实重点客户节中生产作业、节后复工复产动态,加大重点货源拼抢力度,稳固市场份额,另一方面依托区位和腹地优势牵手海外,加速构建“21世纪海上丝绸之路”,实现货源、航线开发双双取得成效。

航线方面,2月24日,“星慧”号轮船冒

雪从连云港新东方集装箱码头出发,“中国连云港—柬埔寨七星海国际港口”直航航线顺利实现首航,中柬农产品鱼米走廊顺利开辟,双方共建“一带一路”取得新成果。货源方面,加大市场开发力度,实现PVC塑料材料、袋装镍湿法冶炼中间品加入货种大家族。2月15日,徐圩港区首次开发新货种锆矿的接卸业务。

截至2月底,港口累计完成货物吞吐量5385.8万吨,同比增长6.4%;集装箱完成104.3万标箱,同比增长8.1%。连云港港各条战线春潮涌动,发展形势持续向好。



昨日,一艘货轮在港口装载风电设备准备出口海外。近年来,我市大力发展风电设备制造产业,呈现加速集聚、快速发展的良好势头,形成了从叶片、塔筒、电机控制系统到机组的风电装备研发和制造产业链,大批风电设备通过海上丝路出海口走向世界。

记者 王健民 摄

海州企业争相“出海”抢订单

全区114个市重点项目有序推进,为未来发展蓄势



本报讯(记者 魏吉珂 通讯员 王雅萱 陈晓歌)连日来,连云港飞雁毛毯有限责任公司生产线满负荷运转,企业正在赶制一批最新研制的双层超柔复合云毯、转移压花毛毯等新产品订单。订单多,生产忙,在海州区以飞雁毛毯为代表的众多企业马力全开,工厂里一派繁忙景象。开春

以来,笔者走访了海州区多个重点企业和重点项目现场,见证了全球订单纷至沓来,招商繁花结出硕果,签约、揭牌、开工、项目建设热火朝天,这座澎湃之城正拿出“拼”的精神、“抢”的攻势,“干”的劲头,扩投资、上项目、抓招商,以加速奔跑的姿态向高质量发展目标冲刺。

“这些新产品吸引了大批量欧洲和美国的客户,我们已经签订三四十个货柜的产品。今年,我们准备在原有欧美、中东、南美的市场的基础上,开发出俄罗斯和非洲市场。”连云港飞雁毛毯有限责任公司总经理许迎喜表示,今年初,飞雁毛毯在海外各区域增设业务员做实市场调研,并不断根据国外消费者需求、喜好创新,以迭代、超客户预期的新品抢占市场。

各条生产线高速运转,全力赶制订单的还有连云港如年实业有限公司,随着纺织下游企业不断开拓海外市场,从事纺织设备研发、制造、销售的如年实业也借船出海,进一步拓宽了外销渠道。2023年出口额4000万元,相比2022

年度翻了近三番,今年的订单已经排到了7月。

企业增长与繁忙见证着海州区区域经济的“开局即冲刺”。今年,市重点项目中,海州数量最多,114个,占全市比重21.59%。海州区发改委相关负责人表示,海州区紧盯重点时段、重点企业,精心组织生产,加强运行监测,下发《海州区存量资产盘活激励办法》,力争一季度全区规上工业增加值同比增长12%以上,工业投资同比增长8%以上,实现“首季开门红”。

(下转二版)

今年前两月 我国共开行中欧班列2928列

新华社北京3月10日电(记者 樊曦)记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至2月,中欧班列累计开行2928列,发送货物31.7万标箱,同比分别增长9%、10%。截至2024年2月底,中欧班列国内出发城市达120个,通达欧洲25个国家219个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团持续推动中欧班列高质量发展。一是加强中欧班列通道建设。探索开行经西安、重

善后河特大桥主桥合龙

连宿高速公路一期控制性节点工程取得重大进展



□ 王文 付秀艳

昨日,连宿高速公路徐圩至灌云段(一期工程)的关键控制性节点工程——善后河特大桥主桥顺利合龙,这标志着连宿高速连云港段建设取得了重大进展,为项目全线贯通奠定了坚实基础。

连宿高速公路一期工程起点位于连云港市徐圩新区方洋路与228国道交叉东侧1公里处,终点位于连云港市灌云县小伊镇南侧项目路与长深高速交叉处,全长40.653公里。采用双向四车道设计,时速120公里。其中,善后河特大桥位于三标段,全长1981.2米,桥梁宽27米,由南通路桥工程有限公司承建,采用挂篮悬浇法施工。

在项目施工过程中,建设者们精心组织,严格执行设计和施工标准,以“平安连宿、品质连宿、绿色连宿、智慧连宿、科创连宿、廉洁连宿”为建设理念,克服了重重困难,确保了工程质量和安全。

据悉,自开工以来,连宿高速公路一期全线征地拆迁及软基工程圆满收尾,路基、桥梁工程全面开工建设,2023年完成投资26.17亿元,占年度计划101%,超额完成年度任务。项目创成市级平安百年品质工程“示范项目”、省级平安工地“示范工程”。

“经过全体参建者的共同努力,目前连宿一期项目的路基工程已经完成90%,处于预压阶段;桥梁工程已经完成90%,处于桥面系扫尾阶段,计划今年6月移交给路面单位施工。连宿高速连云港段二期项目计划今年9月开工,2027年全面建成通车。”连宿高速项目办副主任于志龙介绍。

市高速公路建设指挥部指挥长、市交通运输局局长毛普通表示,感谢连宿三标广大建设者500多个日夜的辛苦付出,希望继续努力,确保如期高质量完成大桥后期建设,为项目整体推进打好基础。

下一步,市高速公路建设指挥部、连宿项目办也将进一步加强组织、科学谋划、倒排工期,加快推进连宿高速公路建设各项工作,确保按期优质完成市委市政府和省交建局下达的各项建设目标任务。