

养殖采收与海洋生态保护找到平衡点

海州湾蓝蛤时隔10年试点特许采收

新时代 新征程 新伟业

牢记嘱托 感恩奋进 全力推进高质量发展

本报讯(记者 史卫平 通讯员 孙鑫鑫 蔡敏迪)眼下正值海洋伏季休渔期,蓝蛤却进入采收旺季,连云区西墅码头风帆摇曳,渔船往来作业不断。去年8月,海州湾内7处确权海域被农业农村部办公厅列为试点,允许使用20台禁渔渔具“拖曳泵吸耙刺”采收养殖蓝蛤,试点时间今年11月30日截止。今年是10年来西墅村渔民们首次被允许使用传统渔具采收蓝蛤,在检察机关和相关部门共同推动下,养殖采收与海洋生态保护找到了平衡点。

梭子蟹的饲料,捕捞期为每年5月至7月,处于黄海海域的休渔期。2014年1月1日起,黄渤海、东海、南海三个海区全面禁止使用双船单片多囊拖网等13种渔具,蓝蛤采收常用的“拖曳泵吸耙刺”也在其中。“渔具被禁用后,有些渔民铤而走险。”连云区检察院公益诉讼办案组检察官告诉笔者,经梳理2017年以来非法捕捞案发现,连云区先后有18人因非法捕捞蓝蛤进入司法程序,大部分是当地渔民。一些渔民们转用人工手耙方式采收。据了解,这种贝类养殖一般分布于沿海泥沙质浅海,作业区域水深0.5米至3米,手耙采收单产量几十斤到几百斤不等。有时候,还会发生超员作业现象。“‘海沙子’埋在泥沙里,我们一下海,就把海水搅浑了,肉眼根本看不清,作业效率很低。”西墅村渔民说。

“西墅村从事蓝蛤采收、交易的村民有100余人,每年产值千万元。”“不破坏海洋生态情况下,希望有采收机会。”检察机关办案过程中,这样的呼声越来越高。一边是海洋渔业资源保护,一边是渔民为生计发愁,如何平衡?去年2月以来,连云区检察院多次邀请区林海、公安等部门及连云港海警局工作人员,和渔业、海洋等领域专家学者等开展调研,共同论证使用禁用渔具采收的后果。“蓝蛤是季节性产品,任由其死亡腐烂可能对海洋环境造成污染。”江苏省海洋水产研究所专家仲霞说。省海洋水产研究所出具的《连云港西墅近海域蓝蛤等贝类资源专题调研报告》显示,每年7月以后,受气温升高和降水增加等因素影响,部分蓝蛤死亡变质造成臭滩,对周边海域生态环境造成污染。在检察机关及相关部门共同推动下,

农业农村厅去年8月批复同意,连云区海州湾内7处共1693公顷确权海域试点使用拖曳泵吸耙刺采收养殖蓝蛤,也是省内首个获批该项试点的地方,让使用传统渔具采收蓝蛤等贝类的渔民不再触法。为保障试点有序开展,去年9月,连云区检察院联合公安、林海、海警等部门推动出台《连云区增养殖贝类特许采收试点工作实施方案》,建立共管机制,完善行政执法与检察监督协作,形成海洋生态保护工作合力。目前,市农业农村局实时跟踪试点进展,严格落实限额采收制度,加强渔船渔具管理和伴航执法,同时定期开展贝类资源增殖放流,促进海域贝类资源的科学增殖和可持续利用。“蓝蛤采收船必须在西墅码头定点上岸,渔船进出港网上及时报备,对于违法违规渔船依法处罚并立即终止其特许采收许可资格。”连云区相关部门执法人员说。

中考明日开考

市教育考试院提醒考生 做好考前准备 勿带手机入场

本报讯(记者 赵阳 通讯员 张培)2024年我市中考将于6月14日至16日举行,我市将有约7.5万名九年级考生走上考场。为了使每位考生都能熟悉考试要求,明确考场规则,顺利参加考试,市教育考试院提醒广大考生,提前做好准备,带好所需物品。市教育考试院提醒考生,中考每门课考试时间各不相同,考生务必要在考前25分钟(第一科开考提前30分钟)进场,开考15分钟后迟到考生禁止入场。考生一定要牢记各科目的考试时间,选择好交通工具,提前到达考点,按规定时间进入考场,千万不要迟到。

6月13日17时后,考生可前往考点熟悉考场以及周围的环境。可根据考点醒目处张贴的《考点平面图》《考场安排示意图》确定考场位置,同时核对所在教室门口的考场标志牌,切勿跑错考场。自行前往考点的考生建议规划好到考点的交通路线。看考场时,要留心到考点的交通状况及所需的时间。赶考前,考生要再次核对自己参加考试所要带的一些物品。本人准考证、文化考试通知单“双证”要齐全;另外,要带好所需文具,包括2B铅笔、0.5毫米黑色墨水的签字笔(2-3支)、直尺、圆规、三角板、橡皮、小刀、空白垫纸、透明笔袋,其他任何物品不准带入考场。各种无线通讯工具(如手机、对讲机等)、电子存储记忆记录设备、电子手环、手表以及涂改液、修正带等物品是严格禁止带入考场的。市教育考试院提醒考生,进入考点考场后,一定要自觉服从考试工作人员的管理,不得以任何理由妨碍考试工作人员履行职责,不得扰乱考场及其他考试工作的秩序。在进入考场后,考生要主动接受金属探测器检查,尽量不要携带(穿戴)有金属的物品和衣物。考点统一发出正式开考信号后,考生方可开始答题;考点发出考试结束信号后,考生要立即停止作答。所有科目考试不允许提前交卷。要保持卡面清洁,不要将答题卡折叠、弄破,严禁在答题卡的条形码和图像定位点(黑方块)周围做任何涂写和标记,亦不得在答题卡上任意涂画或做标记。

本月起发放高温津贴

6月至9月,每人每月可领300元

本报讯(记者 陈兵 通讯员 庞效)随着气温越来越高,符合条件的职工可以享受高温津贴了。为加强高温天气作业劳动保护工作,保障劳动者合法权益,根据国家有关规定,我市用人单位安排劳动者在35℃以上(含35℃)高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下(不含33℃)的,应当向劳动者发放高温津贴。据介绍,高温天气依据用人单位所在地市以上气象主管部门所属气象台向公众发布的气温确定。高温津贴标准为每月300元,支付时间为4个月(6月、7月、8月、9月)。用人单位支付的高温津贴纳入工资总额,按照规定税前扣除。用人单位应当通过开展集体协商、签订集体合同、依法制定规章制度等方式,明确本单位高温津贴发放的具体岗位工种、支付办法等。用人单位集体合同、规章制度等明确按劳动者当月实际出勤且从事高温天气作业时间折算支付高温津贴的,应按照规定的月标准依法予以折算。用人单位安排非全日制劳动者从事高温天气作业的,按从事高温天气作业时间折算高温津贴。

市人社部门将会同相关部门加强对涉及高温天气作业的用人单位遵守劳动保障法律法规情况的监督检查,重点检查职工工作时间、工资支付、女职工和未成年工保护等情况,有针对性地指导督促用人单位制定和落实高温津贴制度和防暑降温措施,切实保障职工的合法权益。

江苏省第一批文物主题游径公布

我市“山海连云”文物主题游径入选

本报讯(记者 张晨晨 通讯员 武依林 张勇)近日,省文化和旅游厅(省文物局)会同省发改委联合组织遴选,经现场调研、专家评审等环节,确定江苏省第一批文物主题游径10条,并在2024年“文化和自然遗产日”江苏省主会场活动启动仪式上正式公布。其中,我市的“山海连云”文物主题游径入选。

何为文物主题游径?即以不可移动文物为主干,以特定主题为主线,有机串联、串珠成链,集中展示专题历史文化的文化遗产旅游线路。据了解,“山海连云”文物主题游径以孔望山为核心,沿伊芦山、锦屏山、花果山、云台山至东西连岛,散布着大量以石刻类文物为主的文化遗产,其中包括将军崖岩画、东海琅琊郡界域刻石、花果山前顶石刻群等十几处文物,书写了“山、海、岛、城”共融共生的“东方天书”。“游客在游览过程中,除了能够欣赏文物古迹的外在魅力,还能了解认知文物背后的价值和内涵,深层次感知某段历史时期、某个历史事件或某位历史人物的印记。”市文物保护和考古研究所相关负责人介绍。



- | | |
|----------------|------------|
| 1 孔望山摩崖造像 | 2 将军崖岩画 |
| 3 东连岛东海琅琊郡界域刻石 | 4 花果山前顶石刻群 |
| 5 龙洞摩崖石刻群 | 6 北海观音寺石刻群 |
| 7 伊芦山石刻群 | 8 山海奇观摩崖石刻 |
| 9 郁林观石刻群 | 10 大伊山石棺墓 |
| 11 塔山古道 | 12 桃花涧遗址 |
| 13 连云港明清烟墩 | 14 海清寺塔 |
| 15 三元宫遗址 | |

盛虹炼化(连云港)化工一部乙烯二班

创一流班组 绽放青春力量

盛虹炼化(连云港)化工一部乙烯二班是一个积极向上、充满活力的集体,承担着盛虹炼化(连云港)有限公司乙烯装置安全稳定运行的操作任务,是企业的核心班组之一。全班现有员工总数为35人,平均年龄28岁,其中大专及以上学历33人,占比94.3%。一直以来,班组始终以“安全生产”为核心,以“创一流班组”为目标,不断强化班组管理实效,在公司高质量发展的进程中展现出蓬勃的青春力量。班组曾获得连云港市工人先锋号、化工一部“星级班组”等荣誉称号,2024年获评江苏省工人先锋号。同时,班组1人成长为盛虹石化产业集团技能专家,1人获盛虹炼化“隐患克星”称号,多人获得部门标兵、先进个人等荣誉称号。

坚持安全第一 节能降耗显成效

乙烯二班坚持“任何风险都可以控制、任何违章都可以预防、任何事故都可以避免”的安全理念,始终坚持群监群防的原则,构筑以青年员工为主体的安全生产防线,把创建“青年安全生产示范岗”活动融入班组管理之中。全年共计开展危险作业监护916人次。精心操作深挖裂解炉烟气SCR脱硝环保设施运行能效,提升污染物因子排放转换率,全年烟气外排指标管控平稳,氮氧化物小时均值在25mg/Nm³,远低于环保指标40mg/Nm³,为公司烟气污染物排放总量达标做出贡献。生产过程中,乙烯二班先后发现并处置各类生产应急和安全隐患10余次,由于及时发现,处理得当,及时消除了安全隐患,被公司通报嘉奖。班组全年未发生人员伤亡、误操作和装置非计划停工等不安全现象,实现安全环保“零”事故的目标。本着“内部挖潜、节能增效、提高企业效益”的原则,一年来,乙烯二班在稳定装



置安全运行的同时,坚持开展卓有成效的节能降耗工作,以强化运行管理为抓手,群策群力,成效显著。乙烯装置全年平均能耗556kgoe/t(包括ROG单元),开工第一年即达全国先进水平,为部门完成年度目标和各项生产经营指标做出了重要贡献。

优化操作方法 严把产品质量关

乙烯二班班组成员积极参与装置瓶颈问题的讨论,集思广益,不断探索新的操作方法,针对装置运行现状提出多条合理化建议,如蒸汽系统优化操作、分离氢气产品纯度调整、干燥器再生系统顺控程序的优化等,均已被部门采纳,取得较好效果。参与部门技改项目的实施,如乙烯

装置P-1340泵增加最小回流线改造,P-1560屏蔽泵过滤器改造等。

在平常生产中,班组始终将产品质量放在首位,严格把控每一个生产环节,根据工艺卡片技术调整工艺参数,确保关键指标稳定。全年累计乙烯、丙烯、碳四产品质量合格率100%。从原料组成变化到生产过程关键参数的监控,再到最终产品的检验,都做到一丝不苟,确保每一项产品都符合最高标准。

强化岗位培训 团结凝聚向心力

为了提高人员技术水平和操作能力,乙烯二班突出岗位培训,加强岗位练兵,通过每月的生产事故事件案例学习和生产应急桌面推演,提高成员的异常判断和事故处理的能力。2023年共进行工艺应急处置桌面推演20次、工艺培训12次、设备培训12次、安全应急演练培训6次。同时,班组充分发挥“传帮带”和“跨岗培训”作用,积极开展“老带新、师带徒”等活动。目前,已实现了跨岗培养5人,晋升工程师1人、见习工程师3名、见习副班长1名,班组技术员2名。此外,班组以“工作、生活、成长”为三位一体,组织开展多项内涵深刻、丰富多彩的活动。班组成员不仅是同事,更是朋友,相互学习,相互补台。下一步,乙烯二班将继续秉承锐意进取、团结互助的精神,进一步激励引导员工强化安全生产意识,提高安全生产技能水平,以强而有力的管理水平、高超的技术能力、出色的工作业绩,推动企业高质量发展,同时增强员工归属感和荣誉感,促进企业和谐稳定发展。(庄婷婷 刘高波)

质量合格率100%。从原料组成变化到生产过程关键参数的监控,再到最终产品的检验,都做到一丝不苟,确保每一项产品都符合最高标准。

强化岗位培训 团结凝聚向心力

为了提高人员技术水平和操作能力,乙烯二班突出岗位培训,加强岗位练兵,通过每月的生产事故事件案例学习和生产应急桌面推演,提高成员的异常判断和事故处理的能力。2023年共进行工艺应急处置桌面推演20次、工艺培训12次、设备培训12次、安全应急演练培训6次。同时,班组充分发挥“传帮带”和“跨岗培训”作用,积极开展“老带新、师带徒”等活动。目前,已实现了跨岗培养5人,晋升工程师1人、见习工程师3名、见习副班长1名,班组技术员2名。此外,班组以“工作、生活、成长”为三位一体,组织开展多项内涵深刻、丰富多彩的活动。班组成员不仅是同事,更是朋友,相互学习,相互补台。下一步,乙烯二班将继续秉承锐意进取、团结互助的精神,进一步激励引导员工强化安全生产意识,提高安全生产技能水平,以强而有力的管理水平、高超的技术能力、出色的工作业绩,推动企业高质量发展,同时增强员工归属感和荣誉感,促进企业和谐稳定发展。(庄婷婷 刘高波)

灌河口5万吨级航道 今日开通使用

本报讯(记者 王文 通讯员 张育林 张晓楠 李友 余晓强)笔者从6月12日连云港海事局召开的新闻发布会上获悉,灌河口5万吨级航道于2024年6月13日零时起正式开通使用,将有效解决灌河口通航条件不足的限制,对促进灌河口产业经济带发展、加快实现江苏沿海发展战略规划具有重要意义。灌河口作为江苏省目前唯一一个没有建闸的天然入海口,是江苏省东北部最近的人海水道,灌河口水深条件良好,航运条件优越,素有“苏北的黄河”之称。随着近年来灌河口两岸产业的蓬勃发展,灌河口航道的海上运输需求量大增加,其通航能力已无法满足灌河口两岸经济发展的需求,因此灌河口5万吨级航道建设开通对灌河口两岸以及我市产业发展具有重要意义。2013年,省发改委批准同意建设灌河口5万吨级航道工程,历经12年努力,工程于今年5月完成了航道疏浚及导堤建设,并顺利通过通航安全核查,各项技术指标满足设计要求,具备开通使用的条件。航道全长29.15公里,能够满足5万吨

级散货船乘潮单向通航、3.5万吨级散货船平均水位以上通航,2万吨级船舶全潮通航要求,将更好地发挥灌河口天然航道、前沿码头及海河联运优势,降低周边及腹地企业综合物流成本,为连盐两地经济高质量发展提供有力支撑。航道开通使用后,预计每年将为灌河口两岸港区增加货物吞吐量约2000万吨。据介绍,灌河口5万吨级航道所处的通航环境相对复杂,航道开通使用后,连云港海事局将对船舶航线区、船舶报告区、交通管制区、禁航区和港外锚地等海上交通功能区开展科学研究和合理规划;依托“陆海空”一体化水上交通运输安全保障体系,利用智慧海事监管系统、海事通APP、无人机、无人船等信息手段开展智能化管理,提高通航效率。该局还将依托海上交通安全工作协调机制,进一步加强与地方政府及相关单位的协同管理和信息共享,并协调督促航道建设、航标管理、海图出版等部门做好水深测量与疏浚、航标检修维护、海图出版等工作,共同维护良好的通航秩序。

