

新华社北京1月14日电 1月14日,国家主席习近平致电奥恩,祝贺他就任黎巴嫩共和国总统。习近平指出,中国同黎巴嫩传统友好。近年来,两国关系保持良好发展势头,政治互信增强,人民友谊加深。我高度重视中黎关系发展,

愿同总统先生一道努力,推动中黎友好关系发展和各领域互利合作,更好造福两国人民。中方将一如既往坚定支持黎方维护国家主权和领土完整,继续为黎方发展经济、改善民生提供力所能及的帮助。

主管/主办
中共连云港市委

2025年1月15日 星期三 今日20版
农历甲辰年十二月十六 第14833期

LIANYUNGANG DAILY

连网www.lyg01.net

市政协十四届四次会议胜利闭幕

黄远征当选市政协主席

中国人民政治协商会议连云港市第十四届委员会第四次会议



市政协十四届四次会议闭幕会现场

记者 俞德春 摄

本报讯(记者 王进文)中国人民政治协商会议连云港市第十四届委员会第四次会议在全体委员共同努力下,圆满完成各项议程,昨日下午在市文化艺术中心胜利闭幕。

大会开始时,市政协主席王加培,市委常委、秘书长黄远征,市政协副主席方韬、龚成龙、徐善明、陈中、韦怀余、钱梅、陆善桂,市政协秘书长董作村在主席台就座。省委组织部督查组成员到会督查指导。陈中主持会议。

本次大会应到委员409名,实到委员

390名,符合规定人数。

大会选举黄远征为市十四届政协主席,李莉、马强为市十四届政协副主席,朱向阳为市十四届政协秘书长,马东、尹相伦、杨龙、肖双、陈红、商晓东、薛艳丽为市十四届政协常务委员。

选举结束后,举行闭幕会。市委副书记、市长邢正军,市政协主席黄远征,市政协原主席王加培,市委副书记、市委统战部副部长、市政协党组副书记卢刚,市政协副主席龚成龙、徐善明、陈中、韦怀余、钱梅、陆善桂、李莉、马强,市政协原副主

席方韬,市政协秘书长朱向阳,市政协原秘书长董作村在主席台就座。

会议通过了政协连云港市第十四届委员会提案委员会关于四次会议提案初步审查情况的报告、政协连云港市第十四届委员会第四次会议决议。

新当选的市政协主席黄远征致闭幕词。他说,衷心感谢委员们的信任,选举我担任市政协主席。我一定不辜负组织重托,不辜负大家期待,尽职尽责、真抓实干,在中共连云港市委坚强领导下,继承和发扬历届政协好传统、好作风,紧

紧依靠广大委员,充分发挥集体智慧,守正创新、继往开来,以新作为开创政协工作新局面。

黄远征指出,2025年是“十四五”规划的收官之年,也是全面贯彻落实中共二十届三中全会精神的关键之年。做好新一年工作,责任重大、使命光荣,我们要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实中共二十届三中全会精神和习近平总书记在庆祝人民政协成立75周年大会上的重要讲话精神,锚定市委“冲刺决胜”年度主题,以助力进一步全面深化改革、推进中国式现代化连云港新实践为工作主线和履职重点,深入践行全过程人民民主,充分发挥人民政协专门协商机构作用,为推进“强富美高”新港城现代化建设作出新的贡献。

黄远征强调,全市各级政协组织和广大政协委员要把学思践悟习近平新时代中国特色社会主义思想摆在首要位置,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,充分发挥“重要阵地、重要平台、重要渠道”作用,夯实团结奋斗的共同思想根基,巩固和发展最广泛的爱国统一战线,以实际行动和扎实成效坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要坚持把“国之大者”作为政协履职的“贵之重者”,围绕中心、双向发力,坚决扛起时代赋予的使命担当。充分发挥人民政协人才荟萃、智力密集的优势,聚焦推进中国式现代化、进一步全面深化改革、推动高质量发展、打造“一带一路”重要支点、提升海洋城市建设水平等方面的重点难点问题,努力做到协商更有方、监督更有效、参政更有为,以高质量协商议政成果,将总书记擘画的宏伟蓝图变为美好现实。广泛汇聚团结奋斗的共识力量,持续拓展思想政治引领渠道,丰富团结联谊的平台载体,以团结奋斗凝聚起“强富美高”新港城现代化建设的强大合力。

(下转二版)

本报讯(记者 张晶晶)昨日,市十五届人大五次会议在市文化艺术中心举行第二次全体会议。会议听取了市人大常委会、市中级人民法院、市人民检察院3个工作报告。

大会应到代表415人,实到383人,符合法定人数。

大会执行主席是王志清、李振峰、华宏铭、曹明丽、赵厚峰、李锋。

大会主席团常务主席李振峰主持会议。

大会主席团成员马士光、卢刚、夏卫平、任栋、赵云燕、商振江、耿祖锋、朱兴波、宋波、吴冈玉、高美峰、黄咏梅、王家全、苏锋等在主席台就座。应邀在主席台就座的还有任建平、张家炯、杜波、房庆忠、吕浩、洪延伟,市中级人民法院院长刘振,市人民检察院检察长何建明等。

会议首先听取了市人大常委会常务副主任高美峰所作的市人大常委会工作报告。高美峰说,过去一年,在市委的坚强领导下,市人大常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十届三中全会、三中全会精神,以坚如磐石的政治定力、敢为善为的果敢担当、勇争一流的拼搏精神,为推进中国式现代化连云港新实践贡献人大力量。这一年,围绕中心、服务大局,做助力“巩固增效”年的奋楫争先者,聚焦“巩固增效”年度主题,部署推进“人大工作巩固增效年”行动,扎实开展“助力营商环境——人大代表在行动”“助力招商引资——人大代表在行动”“助力民生实事——人大代表在行动”三大系列活动,在助推“八个大提升”中尽人大之责、展人大之长、倾人大之力,相关成果得到市委、市政府主要领导批示12次。这一年,守正创新、砥砺前行,做新时代人大工作的善作善成者。全国首创保障新就业形态劳动者权益决定,建立首个苏鲁边界民族宗教工作跨省协作机制,建成全省首个海上基层立法联系点,首次对代表建议办理情况开展专题询问,首次对市开发区法检“两院”主要负责同志开展履职评议,强力推进开发区人大工作、乡镇(街道)人大副主席(副主任)兼职化配备、

(下转二版)

市十五届人大五次会议 举行第一次全体会议

听取市人大常委会、市中级人民法院、市人民检察院工作报告

政协连云港市第十四届委员会选举主席名单

(2025年1月14日政协连云港市第十四届委员会第四次会议通过)

黄远征

政协连云港市第十四届委员会选举副主席名单

(2025年1月14日政协连云港市第十四届委员会第四次会议通过)

李莉(女) 马强

政协连云港市第十四届委员会选举秘书长名单

(2025年1月14日政协连云港市第十四届委员会第四次会议通过)

朱向阳

牢记嘱托 感恩奋进 以新作为开创政协工作新局面

——访新当选的市第十四届政协主席黄远征

二版

连云港市人民代表大会 常务委员会工作报告(摘要)

三版

瀛洲南路南延及互通工程(一期)加快推进

市区“南大门”旧貌换新颜

□ 王文 张译

为保障春运期间道路通畅,204国道路面架设的钢箱梁临时支架近日全部拆除。“这是去年年底为保障瀛洲南路南延及互通工程一期项目钢箱梁架设而搭建的支架,现在我们如期按照目标完成全部钢箱梁架设。”市交通控股集团快速化项目办工程安全部负责人张春介绍,项目去年已完成投资1.1亿元,204国道南互通节点桥梁主体及桥头引路路施工全部完成。

瀛洲南路南延及互通工程是我市综合立体交通网的重要组成部分,被誉为城市“南大门”标志性工程,也是2024年民生实事项目之一。该工程起自迎宾大道,利用现状瀛洲路和老204国道向南延伸,止于新204国道,衔接当前正在扩建的连淮高速连云港南互

通,路线全长约4.62公里,估算投资约3.8亿元。其中,涉及连淮高速扩建项目的跨越宁海枢纽和衔接连云港南互通两处节点作为一期工程先行实施,总投资3.12亿元。

2024年12月19日,宁海枢纽节点完成路基水稳摊铺,当年12月28日完成沥青面层摊铺,今年1月4日完成道路标线施划,5日临时通车完成交通转换。“去年12月中下旬开始摊铺,因为施工在严冬时节,填料含水量的控制尤为重要。”张春介绍,除在上土前做好控制外,还必须让碾压前填料含水量达到最佳,确保碾压效果。施工过程中,严格控制填筑层平整度及碾压,填土要求层层找平,确保碾压均匀、无漏压、无死角,最终实现摊铺厚度均匀、平整度高的目标。

在项目办,一面黑板上标注着工程的一个个重要节点:南互通衔接点204国

道以南390米段完成范围内全部道路软基处理施工、路基填筑;完成桥梁下部结构施工;完成两联现浇预应力混凝土箱梁浇筑;去年10月份取得204国道北侧施工许可,桥梁桩基施工稳步推进;宁海枢纽节点于去年11月份取得下穿G30高速公路行政许可,今年1月完成东半幅道路施工及交通转换并通车,具备老桥拆除条件……

站在2025年伊始展望未来,市交通

控股集团对瀛洲南路南延及互通工程画下新一年的建设蓝图——今年将完成宁海枢纽节点主体建设,南互通节点建成通车,进一步改善出行环境,提升城市面貌,不断增强市民出行满意度和获得感。

据悉,在一期工程加快推进的同时,市交通控股集团正在推进二期项目前期手续办理工作,预计2026年上半年与连淮高速扩建工程同步建成通车。



扫一扫
观看视频

构建新亚欧陆海联运通道

连云港中欧班列去年开行超900列



本报讯(记者 王文 通讯员 张新语)1月2日,一列满载汽车配件等货物的中欧班列从哈(连云港)物流合作基地发出,驶往哈萨克斯坦及乌兹别克斯坦,拉开了我市2025年中欧班列运输的序幕。最新数据显示,在刚刚过去的2024年,连云港中欧班列累计开行911列,同比增长13%,超额完成任务,运量规模位居全省首位,为高质量共建“一带一路”,畅通国内国际双循环注入不竭动力。

2024年,连云港中欧班列发挥我市

构建新亚欧陆海联运通道优势,在组织班列货源、打造精品班列业务、推进信息化建设、支持跨里海通道发展等方面取得了显著成效。中哈(连云港)物流合作基地新增哈萨克斯坦大麦、麦麸颗粒、小麦粉等进口货物,以铁合金、铅锌锭、氯化钾、尿素、温石棉等货物为主的连云港口岸东行过境运输总量稳中有升。“中哈基地服务能级持续提升,实现智能化调度、可视化生产、无人化作业、船站车直通,我们将围绕零碳园区建设,升级打造全流程线上业务系统,探索定制化线路,更好地服务于中欧班列运行。”连云港中哈国际物流有限公司总经理葛恒学说。

畅通新亚欧陆海联运通道,连云港着力打通关键节点。哈萨克斯坦境内,里海东岸、阿克套港码头后方,由连云港港与哈国铁合作共建的阿克套港集装箱枢纽项目正加紧建设。“阿克套港项目年设计吞吐量20万标箱,建成后将与中哈(连云港)物流合作基地、霍尔果斯—东门无水港形成“三节点枢纽一体化运作”格局,让搭乘中欧班列的货物更加顺畅地跨海、跨陆,运抵里海西部的西亚及欧洲国家。”港口控股集团战略投资部副总经理邹雨平说。

陆海联运,海港是重要的中转枢纽。去年,全省最大的40万吨级矿石码头和15万吨级集装箱泊位实现常态化靠泊作业,连云港开辟巴西滚装新航线,共计120条集装箱、滚装等航线联通160多个国家和地区。连云港积极融入长三角世界级港口群建设,与上海港

签订战略合作协议,打造“连申快航”,实现“进了连云港就等于进了上海港”的目标,全年预计完成12万标箱,增幅15.4%。

此外,连云港港还全力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,大力推广中韩陆海联运挂运输车辆一体通关、国际班列“铁快通”、中欧班列“保税+出口”货物集装箱混拼等创新服务模式,提升通关贸易便利性,整体过境效率提升75%、企业成本降低60%。

新年启新程,“钢铁驼队”再出发。连云港中欧班列将在保持良好运营基础的同时,优化班列发运流程,提升班列运输时效,发挥区域通道优势,提升客户发运体验,在保持现有增长势头的基础上推进新亚欧陆海联运通道进一步发展,促进班列开行量效齐升。