



打头阵 勇争先 走在前 作示范

连云区大力发展壮大村级集体经济推进乡村振兴战略

村强带民富 民富村更强

□ 徐黎一 陆银江 周闪闪 肖迪

近日,在连云区板桥街道程圩社区的生蚝加工场,四十余名工人穿着防水围裙,动作娴熟地进行生蚝劈砍……作为程圩社区引进的特色产业项目,生蚝加工场以“村集体+企业+村民”模式运营,既壮大了集体经济,又让村民实现家门口就业增收,仅此一项可以增加村民月收入4000元至6000元。

程圩社区生蚝加工项目只是连云区以做大做强村集体经济的,从而带动农民收入稳定增长的一个具体实践。近年来,连云区坚持把发展壮大村级集体经济作为推进乡村振兴战略的有力抓手,全区村集体收入稳中向好,村民收入稳

步增长,2024年全区农村居民人均可支配收入超29000元,位居全市第一,同比增长率7.1%。

日前,笔者在连云区宿城街道大竹园村看到,街道重点项目之一“寻茶问源”高山书房项目建设现场热火朝天,工人们争分夺秒赶工期,争取4月中下旬实现投用目标。“项目建成后,可提供露天读书茶歇、团建沙龙功能,进一步丰富完善宿城当地的旅游服务设施,为发展乡村旅游经济添柴助力。”宿城街道党工委书记孙恺说。

强化对农村集体“三资”的运营、管理和监督,积极探索村集体经济发展新模式,是连云蹚出的践行乡村振兴发展目标的新路径之一。近年来,宿城街道

聚焦公共空间治理,摸清家底,盘活资产,并主动融入海上云台山旅游发展,对外出租彩印厂、林地,成功招引圆叶葡萄种植、乌龙沟农旅融合产业园、寻茶问源等项目,打造乡村旅游文化休闲区。2024年,村集体经营性收入132.52万元,较2019年增长5倍,村民人均可支配收入3.5万元。

不仅宿城街道聚焦乡村振兴目标,连云区各村也积极盘活乡村闲置低效资源,实现高效利用;开发新能源、物流仓储、医疗器械、精细化工等配套产业,为富余劳动力、零散务工群体提供更多就业岗位,拓宽农民增收途径。2024年,全区21个村社集体经营性收入总额9644.9万元,所有村年度总收入均超

120万元、经营性收入均超100万元。其中,经营性收入1000万元以上的村3个,500万元以上的村7个。

随着天气渐暖,人们开始走出家门踏青赏春,而就在上个双休日,连云区高公岛街道高公岛村迎来游客近2万人次,实现了今年春季以来的首个旅游小高峰。游客纷至沓来的背后,是高公岛依托山海旅游资源,以沉浸式体验重构消费场景,打造从清晨到日暮的社交打卡新据点的积极努力。“我们希望通过增加配套项目,让游客来了之后能够留下来,通过住宿、餐饮等综合消费进一步实现富民目标,让老百姓的腰包鼓起来。”高公岛街道文旅工作负责人李倩说。

(下转二版)

『绿色连宿』建设连连加速

连宿高速首件声屏障施工完成

□ 王文 朱正艳 刘春虎

春日里,行走在连宿高速公路建设现场,开足马力、大干快上的滚滚热潮扑面而来。吊臂挥舞、机器轰鸣、车辆穿梭、工人忙碌,如火如荼的建设场面随处可见,节节攀升的建设速度催人奋进……一幅实打实、生动的图景,正在广大建设者的手中徐徐展开。

4月11日上午,在连宿高速公路一期工程(徐圩至灌云段)5标施工现场,焊花飞溅,声屏障工程首件施工正在进行中。作为附属工程的重要组成部分,声屏障是我市践行“绿色连宿”理念的关键举措,建成后将显著降低交通噪声,优化周边居民区的生活环境。

一扇扇白色的吸声屏,经过工人巧手安装,很快连成整齐队列。“材质采用铝合金面板复合吸声板结构,安装完成后,白天可以将公路噪音降至15分贝,夜间可降至20分贝。”江苏耀鑫交通设施有限公司项目负责人徐德新介绍,他们公司承建了声屏障工程411标,总工程量约为6.3公里。截至目前,立柱安装已完成90%,屏体安装完成10%,预计



6月底完成。

据悉,首件声屏障共100米,当天安装结束。经过质安部门联合检测,其立柱中距、立柱垂直度、屏体背板厚度等各项指标均满足设计要求,为后续大规模实施声屏障安装工作确立了技术标杆和质量基础。

“早在连宿高速公路开建之前,项目办就把绿色环保确定为工程的总体定位之一,声屏障施工标志着环保工程项目建设迈出了关键性的一步。”连宿项目办工程管理处副处长黄文静介绍,连宿高速公路一期工程声屏障工程量共计10.6公里,总投资约4000万元,涉及沿途23个村庄。

春风拂面绿意浓。若从空中俯瞰,连宿高速公路一期工程雏形已现,道路延伸之处,一边是正在开展的声屏障施工,一边是作业车辆正加紧给绿化带浇水管护。持续推进边建边绿,连宿项目办始终坚持环保常态化,践行绿色施工理念,采取废旧资源循环利用、扬尘治理、噪声防治、环境监测等措施,有效控制项目建设施工对周边环境的影响。

黄文静介绍,后续项目办将严格把控声屏障安装施工的质量,科学合理地推进施工进度,确保按时完成节点目标任务,为连宿高速公路如期建成通车提供有力保障。

本报讯(记者 周莹 通讯员 张龙文)

近日,都拉塔口岸迎来历史性时刻——首批8名中哈国际班车中国籍员工通过备案审核,成为“跨境运输备案免盖章”政策的首批受益者。这一创新举措的落地,标志着都拉塔口岸在“智慧口岸”建设中再次取得突破,以高效通关服务助力丝路经济带核心区建设。

该创新项目顺利实施与都拉塔口岸通关能力整体提质扩能项目的建设密切相关。都拉塔口岸地处中哈边境,是国家一类陆路口岸,距哈萨克斯坦经济文化中心阿拉木图市仅有247公里,地理位置优越。2024年,在江苏援伊连云港工作组的支持下,我市投入援疆资金5572万元,实施了都拉塔口岸通关能力整体提质扩能建设项目。今年1至3月,都拉塔口岸出入境人员达2.63万人次,同比增长82.3%;出入境车辆1.7万辆次,增长98.6%,实现首季“开门红”,创历史新高。

近年来,都拉塔口岸积极推进跨境旅游、商贸物流、边境贸易、进出口落地加工、农副产品精深加工等产业发展,促进中哈商贸人员往来和文化旅游交流,加快口岸高水平开放、高质量发展,努力打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡。

为了进一步支持该口岸通关能力提升,我市以实施都拉塔口岸通关能力整体提质扩能建设项目为抓手,推进口岸通关能力全面提升。霍尔果斯经济开发区管委会副主任、霍尔果斯市委副书记、连云港援疆工作组组长许峰介绍,该项目不仅为口岸改扩建出入境查验通道及电子卡口等相关配套附属设施,还硬化出入境等候区、查验区42000平方米,并提升改造电力等室外附属配套设施,建设智慧口岸信息化平台,可以说该项目提升了口岸通关能力和效率,为新疆加快打造我国向西开放的桥头堡提供了强有力的口岸支撑,注入了新的发展动能。

目前,该项目已基本建成,都拉塔口岸原有“一进一出”两通道已经拓宽为“三进五出”八通道,一批现代化设备和信息化系统投入使用,为口岸通关能力和效率双提升提供了有力支撑。得益于这一项目的实施投用,2024年都拉塔口岸出入境人员突破10万人次,出入境车辆达到6万辆次,货运通量达67万吨,同比增长108.6%、40.3%和52%。

中老铁路国际旅客列车发送跨境旅客48.7万人次

新华社昆明4月12日电

(记者 丁怡全) 适逢中老铁路国际旅客列车开行两周年之际,记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,截至12日,中老铁路国际旅客列车累计发送跨境旅客48.7万人次,覆盖全球112个国家和地区,为推动区域经济发展和人文交流发挥了重要作用。

2023年4月13日,中老铁路开行国际旅客列车,中国昆明至老挝万象间实现乘火车当日通达。国铁昆明客运部负责人介绍,为适应旺盛的旅客需求,铁路部门精准施策,在保持昆明南至万象国际旅客列车每天开行的基础上,将西双版纳至琅勃拉邦国际旅客列车从每周开行4天加密至6天(除周三外),每趟旅客列车跨境旅客席位由初期250个增至390个,

出入境人数从每天300人次增至最高1300人次。

昆明南至万象国际旅客列车运行时间由开通初期的10小时30分压缩至9小时30分左右;口岸通关时间由初期的90分钟压缩至最短50分钟。磨憨铁路口岸已成为外籍客人入境中国云南的核心通道。

为全面保障中老铁路安全顺畅运行和出入境旅客便利快捷通关,磨憨边检站不断创新工作方法,增派外语专业民警组成“免签引导服务队”,为出入境外国人提供法律政策、民俗风情、旅游美食等方面的内容咨询;适时采取加开通道、增设引导岗位、前置填写《外国人入境卡》、旅客分类分流、开设“潮汐通道”、施行重大节假日“两公布一提示”等便民举措,边检整体查验效率提升约30%。



昨日,渔船停泊在连云区高公岛渔港码头港湾躲避大风大浪。当日起,受较强冷空气和气旋共同影响,我市海区风力明显增强,海上最大风力达8级以上,近海作业的渔船纷纷进港躲避大风大浪。

记者 王健民 摄

省内最大单体渔光互补项目下月并网发电

向水“借”光 渔光生“金”

每年可节省标准煤20.5万吨,同时大幅减少有害气体排放

本报讯(记者 朱迅 通讯员 李涛 黄阿凤)在市开发区猴嘴街道三峡青口盐场渔光互补“光伏复合”项目——也是江苏省最大的单体陆基渔光互补项目现场,新架设的银灰色输电铁塔沿盐碱地边缘拔地而起,塔基与光伏板阵列平行延伸,电缆将池塘上方的光伏电力汇入电网。池塘中,300多名工人手持电动扳手拧紧光伏板钢制支架的螺栓。目前,该项目现场正在进行光伏板及组件安装工作,预计今年5月31日前全容量并网发电。

该项目由中国长江三峡集团有限公司投资建设,总投资额20.025亿元,占地面积约7600亩,建设规模交流侧450兆瓦,直流侧540兆瓦,并新建一座220千伏升压站,配储容量为45兆瓦/90兆瓦时

(储能系统额定功率为45兆瓦,可存储的能量为90兆瓦时)。该项目以“渔光一体”模式实现综合开发,通过“板上发电、板下养鱼”的协同布局,将光伏电站与水产养殖深度融合,构建绿色生态循环体系。

“光伏板支架最低点要距离水面4.5米,这样才能保证散射光的折射率,同时为渔船作业预留充足的空间。”三峡青口盐场渔光互补“光伏复合”项目负责人唐荣忠表示,在支架高度设计上,该项目团队进行了3轮技术论证,最终确定了光伏板和水面的最佳距离。相较于传统光伏项目,该模式不仅能够有效节约土地资源60%以上,还促进了清洁能源的替代利用及盐碱地的生态修复。

项目现场,蔚蓝的天空下,近78万块光伏板如波浪般起伏,深蓝色板面倒映

着鱼塘的波光,在水面上形成一道道“遮阳屏障”。该项目150亩的养殖试验塘中,自动投饵机正向水中喷洒饲料,工人们近期投放的120万尾东方对虾苗在光伏板的庇护下欢快畅游。“水上发电、水下养殖”这一生态循环模式能有效抑制藻类的过度繁殖,为水产养殖营造一个稳定的生态环境。

“我们采用海螺大混养、海参双季混养、传统混养三种试验模式,用于探索渔光互补养殖的风险节点和处理方案,为后续大规模养殖提供可借鉴的样板。”三峡青口盐场渔光互补“光伏复合”项目负责人

王禹介绍,这种混养模式不仅充分利用了池塘的有效空间,还形成了完整的生态链,使池塘具有一定的水体自净能力。

该项目的顺利推进,标志着清洁能源与现代渔业的深度融合取得了阶段性成果。该项目建成后,预计年发电量高达6.7亿千瓦时,相较于同等发电量的火电项目,每年可节省标准煤20.5万吨,同时可大幅减少二氧化碳、二氧化硫、氮氧化物等有害气体排放,为绿色可持续发展注入强劲动力,同时为现代渔业开辟了创新路径。

