

## 市航道处“五项行动”——

## 提升港航环境 打造最美航道

□ 黄琪 刘建平

水面清洁,两岸翠绿,航道宽阔安全顺畅……今年以来,市航道管理处在主管局的正确领导下,严格按照“263”专项行动计划和交通干线沿线环境综合整治五项行动目标要求,围绕“干线航道”和“港口码头”两大重点,以专项行动为抓手,全力推进交通港航环境综合整治,干线航道及沿线港口码头综合环境有了显著提升,初步构建了“畅、洁、绿、美、安”的港航环境。溧阳航道,正在成为“宁杭生态经济带”上综合交通运输不可或缺的一道水上绿色交通长廊。

## 多措并举,打造生态走廊

“十二五”期间,我市紧紧抓住水运建设黄金发展机遇期,全面投入芜申运河高溧段、丹金溧漕河溧阳段两条三级航道网整治建设,争取国家和省市投入近30余亿元初步建成52公里两条三级航道,通航能力由原来的300吨级一下提升至1000吨级,实现了高等级航道零的突破。

干线航道建设取得了质的提升,航道管理和养护水平带来了严重考验,如何巩固航道建设成果、发挥高等级航道效应、提升航道管养水平等一系列新形势、新问题、新挑战,航道处领导班子勇于面对、自我加压,群策群力、主动作为。“建设美丽新航道,争做最美航道人”,这句话成为了溧阳航道人的奋斗目标和努力方向。

开展专项行动,保障航道畅通。今年来,航道处出动人员300余人次,组织开展了通航水域渔网、渔簖清理、水面垃圾漂浮物集中清理、航道碍航物打捞清除、航道护坡非法种植物清除、白色污染和垃圾杂物清除等各类专项行动十余次。共清理各类非法种植物、航道用地内垃圾约6万平方米;打捞水面漂浮物200余吨;清理渔网渔簖300余处;打捞各类碍航设施7处、沉桩暗桩110立方;修复损毁补植缺口9处;清理杂草17万平米;联合中关村昆仑街办、溧城镇撤除违章建筑2处;联合市供电公司、安顺燃气公司开展干线航道过河管线(道)专项整治行动,对芜申运河高溧段、丹金溧漕河溧阳段航道上16处过河管线(道)逐一进行检测,全面落实“263”专项行动计划和推进实施交通“五项行动”环境综合整治,切实提升航道环境。

营造浓厚氛围,倡导全民护航。围绕主管局提出的“美丽交通,你我同行”主题宣传月活动期间,市航道处积极落实,发动全处干部职工组织开展“垃圾我带走、美丽留下来”干线航道沿线垃圾清理行动,利用周末和节假日组织人员上航散发宣传资料、捡拾垃圾。结合航道沿线村庄群众习惯性倾倒生活垃圾等陋习,主动联系沿线镇村统一设置垃圾回收设施,统一制作并竖立“禁止倾倒垃圾、美化航道环境”等各类宣传告知牌186块,全力营造了从我做起、人人护航、共同保护航道周边环境的良好氛围。

强化养护管理,营造良好环境。航道建成后,后续养护尤其重要。今年以来,市航道处积极探索,借鉴公路养护有关具体做法和现成经验,加大对绿化施工单位管理和考核,尝试组织开展航道养护服务外包模式,按照通航水域和航道护坡用地分类养护环境保洁分别实施。同时强化航政养护巡查和检查考核,督促养护单位定期不定期组织进行水面保洁打捞和护坡垃圾清除,上半年,两次季度养护考核均处于常州辖区考评前列。



加大绿化投入,建设绿色通道。干线航道建成以来,市航道处全力做好航道两侧绿化建设,丹金溧漕河溧阳段15.27公里除了别桥集镇段还在建设过程中,已全面完成航道用地内绿化建设任务,绿化投入达到1000余万元,除个别段落和节点外航道两侧已基本建成20米的绿色通道。芜申运河中关村段按照打造城市示范景观带、文化、休闲长廊,塑造全新干线航道沿河景观的目标,已投入9000余万元,航道沿河景观示范效果明显。芜申运河南渡及上游段三十余公里,按照分季花卉分段错落种植的安排正在全力实施过程中,目前已完成绿化栽种60%的工作量,一年三季不同效果的花卉绽放即将展现,既达到绿化航道效果,又达到了美化航道、一处一景的效果。两条干线航道绿化面积近120万平方米,基本实现了无违构筑物、无碍航设施、无垃圾,航道两岸整洁、水面清洁的目标,航道水面碧波荡漾,两岸绿意盎然,已然成为我市水上生态走廊。

## 巩固成果,优化港口环境

去年,我市围绕环境整治攻坚年要求,继续加大力度开展码头专项整治,共计关停码头98家,今年又整治关停3家,临时保留码头69家。违规装卸石料等矿产品现象得到彻底遏制,所有临时保留码头全部与各所在镇签订“诚信经营承诺书”,安装视频监控并接入市统一平台,制订扬尘防治措施并通过市环保部门与各所在镇的共同验收。

今年,围绕文明城市创建工作和“263”行动计划、交通五项行动目标任务要求,航道处开展干线航道沿线非法码头整治和港口环境综合整治专项行动,通过电子显示屏、悬挂宣传标语、上门宣传等多种形式,会同各所在镇向干线航道沿线港口码头宣传港口环境整治要求,并对丹金溧漕河、芜申运河两条干线航道沿线港口码头进行了全面摸底排查。针对非法码头整治、港口粉尘和水污染综合整治、

提高港口绿化水平、美化提升港容港貌等四项内容分别列出问题清单,督促、指导码头制定相应的整治计划和方案。航道处主任陈军告诉记者,港口码头环境尤其是大宗物资集散中转码头扬尘问题是全省甚至全国的通病,以往由于港口码头建设相对城市基本处于偏僻位置,扬尘等环境问题未显得如此突出,但随着经济社会的发展和环境建设的需求,尤其在我市相对集中公共作业区尚未启动建设前提下,城区周边遍布着社会规模小、环保设施差、扬尘等环境防治问题日显突出,交通部门将利用两年多时间稳步推进港口码头环境专项整治行动,有序推进港区环境综合治理和美化工作,以确保港区环境面貌将有一个明显改善。

交通部门将先行推进干线航道沿线港口码头环境整治,全力推进港口粉尘防治综合整治,全面落实货物堆场密闭或设置防风抑尘网,加快实施港口码头场地及进出口地面硬化改造,深入开展港口作业区内“见缝插绿”工程,着力提升港口内的绿化质量,改善港区生态环境。临时保留码头尤其是成规模企业自备码头对港口码头环境整治给予了大力支持,正在分批分时段进行自查和制订整改方案。通过实施雨污水分流工程、皮带输送通廊采取封闭运行、在码头道路沿线栽种绿化、设置船户生活垃圾回收设施等整改措施,港容港貌有了明显改善。申特钢铁公司总经理助理杨葆宗高兴地说:“通过开展大清除活动,既美化了我们港区形象,给员工创造了良好的工作环境,又能增强员工的凝聚力。”

## 健全机制,实现长效常态

市航道处积极采取灵活多样的巡航巡查手段,进一步完善监督管理机制,确保实现港航环境综合整治工作长效化、常态化。

一是创新管理方式。尝试无人机巡航常态化,确保各类违章能早发现、早介入、早处

置;进一步巩固和发挥“航道保护巡回法庭”作用,严厉打击各类涉航违章违法行为。切实利用好航道、码头视频监控,坚持技防和人防相结合的办法,切实维护好航产航权,监督码头装卸行为。严格执行许可审批制度和规定,确保辖区临跨河航道许可符合规范,注重码头许可条件和技术标准审核把关。

二是明确工作标准。干线航道做到“三无两洁”,内河干线达标航道全面建成绿色生态走廊,内河干线航道城区段打造成为宜居的亲水和文化走廊。芜申运河、丹金溧漕河沿线港口码头全面建成水污染防治设施,干散货码头粉尘综合防治率达到最低70%以上目标要求,临时保留码头港区环境全部按照“五项行动”做到“四无六净”,即无白色污染、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾杂物;路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净。同时进行料场改造,完成雨污水流工程全厂覆盖。

三是加大整治投入。在航道环境综合整治方面,航道处通过购买社会服务等形式,通过航务公司打造的一艘全省首创的水面保洁双体船,全面做好两条干线航道水面保洁和垃圾打捞工作。会同干线航道沿线各镇村进一步合理规划设置垃圾回收设施,定期实施垃圾清运,共同维护周边环境。督促各所在镇加大航道用地外环境整治力度,共同维护航道周边环境,合力做好航道洁化、绿化、美化工作。在港口环境综合整治方面,督促符合港口岸线规划、满足航道通航技术标准、生态环保达标等要求的港口经营企业规范提升并完善经营手续。加大环境保护设施建设和资金投入,以确保环保硬件设施满足功能需求,改善和提升港区环境质量。协调并推进港口岸电建设,加快落实船舶生活垃圾回收设施建设并建立相关运行机制。

市航道处主任陈军说,借助“263”行动计划和交通“五项行动”契机,我们将逐一对照,逐项落实,坚决打好港航环境整治攻坚战,建设溧阳“畅、洁、绿、美、安”的绿色、景观、人文、生态航道,倾力打造全新的溧阳港航新面貌。

